



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Føh-50

N° D'IMPRIMÉ : ZP18618174

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique		17/09/2025		25007307																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures			<p>DÉFAILLANCES MAJEURES</p> <p>1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) (AV)</p> <p>1.1.16.c.2. CYLINDRES OU ÉTRIERS DE FREINS : Défaut du cylindre ou de l'étrier ou actionneur mal monté compromettant la sécurité (ARG)</p> <p>3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (G,D)</p> <p>4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AVD,D)</p> <p>4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse (D)</p> <p>4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (G)</p> <p>4.7.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Mauvaise fixation du feu : très grand risque de détachement</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (ARD)</p> <p>5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu (AV)</p> <p>7.1.2.a.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité obligatoire manquante ou non montée (G,C,D)</p>																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			DÉFAILLANCES MINEURES																																																																							
16/11/2025			<p>0.3.1.b.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Numéro incomplet, illisible ou ne correspondant pas aux documents du véhicule</p> <p>1.1.12.b.1. FLEXIBLES DE FREINS : Endommagement, points de friction, flexibles torsadés ou trop courts (ARD)</p> <p>3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (AV)</p> <p>4.11.1.a.1. CÂBLAGE ÉLECTRIQUE (BASSE TENSION) : Mauvaise fixation (ARG,ARD)</p>																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal																																																																							
Contre-visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
<p>N° D'AGRÉMENT : S082Z119</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : CTA BRESSOLS</p> <p>(3) COORDONNÉES : 1231 B chemin du pastenc</p> <p>82710 BRESSOLS</p> <p>Tel:09 52 70 73 02</p>			<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km) :</td> <td></td> <td>-6.8 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%) :</td> <td></td> <td>10%</td> <td></td> <td>8%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>1434 daN</td> <td></td> <td>1457 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>452 daN</td> <td>463 daN</td> <td>455 daN</td> <td>486 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td></td> <td>3%</td> <td></td> <td>7%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>452 daN</td> <td>463 daN</td> <td>455 daN</td> <td>486 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50%) :</td> <td></td> <td>64</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td>Taux d'efficacité (≥18%) : 23%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.50 m-1)</td> <td>C1 : <0.10</td> <td>C2 : <0.10</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td></td> <td>-2.0%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km) :		-6.8 m/km			Dissymétrie suspension (≤30%) :		10%		8%	Forces verticales :		1434 daN		1457 daN	Frein de service					Forces de freinage :	452 daN	463 daN	455 daN	486 daN	Déséquilibre (<20%) :		3%		7%	Forces de freinage (efficacité) :	452 daN	463 daN	455 daN	486 daN	Taux d'efficacité global (≥50%) :		64			Frein de stationnement		Taux d'efficacité (≥18%) : 23%			Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (1.50 m-1)	C1 : <0.10	C2 : <0.10			Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)		-2.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8m/km) :		-6.8 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤30%) :		10%		8%																																																																						
Forces verticales :		1434 daN		1457 daN																																																																						
Frein de service																																																																										
Forces de freinage :	452 daN	463 daN	455 daN	486 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :		3%		7%																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	452 daN	463 daN	455 daN	486 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥50%) :		64																																																																								
Frein de stationnement		Taux d'efficacité (≥18%) : 23%																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																										
Opacité des fumées (1.50 m-1)	C1 : <0.10	C2 : <0.10																																																																								
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)		-2.0%																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
<p>N° D'AGRÉMENT : 031S1493</p> <p>SIGNATURE : </p>																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
<p>(2) Immatriculation et pays : CC-253-WF (F)</p> <p>Date d'immatriculation : 29/04/2016</p> <p>Date de 1^{ère} mise en circulation : 19/03/2012</p>																																																																										
<p>Marque : RENAULT</p> <p>Désignation commerciale : MASTER</p>																																																																										
<p>(1) N° dans la série du type (VIN) : VF1VBU4C246146458</p> <p>(5) Catégorie internationale : N1</p> <p>Genre : VASP</p>																																																																										
<p>Type/CNIT : VBU4C2MOD</p> <p>Énergie : GO</p>																																																																										
<p>Document(s) présenté(s) : Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p>																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																										
234917																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
<p>PROCÈS-VERBAL N° : _____</p> <p>DATE : _____</p> <p>N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : _____</p>																																																																										