



**AUTOVISION PL**  
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : J005164553

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	08/01/2025	25004465
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable	<b>Défaillances mineures</b> 0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles 4.8.2.a.1. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Dispositif, position ou intensité non conforme aux exigences (Arrière Droite, Arrière Gauche) 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (Arrière Droite) 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Arrière) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Arrière, Droite, Gauche, Milieu)	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
07/01/2026		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGREMENT : <b>S049J206</b>		
(9) RAISON SOCIALE : <b>AUTOVISION PL</b>		
(3) COORDONNÉES : 153 RUE DE L'AUNAY  49650 ALLONNES 01.55.86.17.17		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGREMENT : <b>049J7030</b> SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays <b>CQ-284-QY (F)</b>	Date d'immatriculation <b>11/02/2013</b>	Date de 1ère mise en circulation <b>19/06/1992</b>
Marque <b>SCANIA</b>	Genre <b>CAM</b>	Carrosserie <b>PTE ENG</b>
(1) N° dans la série du type (VIN) <b>XLEPM4X2A04318094</b>	(5) Catégorie internationale <b>N3</b>	
Type/CNIT <b>PM42958C</b>	Energie <b>GO</b>	
Document(s) présenté(s) <b>Certificat d'immatriculation</b>		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ <b>401426</b>		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ETAT DE CHARGE : En charge CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises	<b>Opacité des fumées (&lt;=3.00m-1) :</b> C1:0.57m-1 C2:0.48m-1  <b>Frein de service :</b> Efficacité globale (>= à 45%) : 54% Efficacité par essieu : E1 : 61% E2 : 48% Déséquilibre (<20%) E1 : 2% E2 : 8% <b>Frein de stationnement :</b> Efficacité (>= à 18%) : 25% <b>Frein de secours :</b> indépendance des circuits  <b>Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) :</b> G:-0.6% D:-0.6% h<0,8m	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		