



AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : J005164553

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

08/01/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25004465

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures

- 0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
- 4.8.2.a.1. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Dispositif, position ou intensité non conforme aux exigences (Arrière Droite, Arrière Gauche)
- 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (Arrière Droite)
- 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Arrière)
- 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Arrière, Droite, Gauche, Milieu)

(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

07/01/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S049J206**

(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL

(3) COORDONNÉES :
153 RUE DE L'AUNAY

49650 ALLONNES
01.55.86.17.17

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : **049J7030**

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

CQ-284-QY (F) 11/02/2013 19/06/1992

Marque	Genre	Carrosserie
SCANIA	CAM	PTE ENG

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale

XLEPM4X2A04318094 N3

Type/CNIT	Energie
PM42958C	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

401426

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : En charge

CATEGORIE DU VEHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (<=3.00m-1) :

C1:0.57m-1 C2:0.48m-1

Frein de service :

Efficacité globale (>= à 45%) : 54%

Efficacité par essieu : E1 : 61% E2 : 48%

Déséquilibre (<20%) E1 : 2% E2 : 8%

Frein de stationnement : Efficacité (>= à 18%) : 25%

Frein de secours : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-0.6% D:-0.6% h<0,8m

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE