

CERTIFICAT DE MONTAGE D'UNE CARROSSERIE

destiné à être joint au dossier de réception à titre isolé du véhicule.

(3 exemplaires)

Je, soussigné
 demeurant à
 déclare avoir monté sur le véhicule désigné ci-après et appartenant à : (nom et adresse)

 la carrosserie suivante :

 PTTE ENG

Le véhicule doit être présenté à une réception à titre isolé du service des Mines avant immatriculation compte tenu de ce que :

- (1) le châssis a subi les transformations suivantes par rapport au type décrit dans la notice du constructeur. Ci-joint l'accord écrit du service technique du constructeur.
- (1) les poids en charge sur les essieux (ou le pivot) ne respectent pas les charges au sol minimales-maximales (1) prévues par le constructeur. Le nouveau poids total autorisé en charge sera déterminé par le service des mines.
- (1) la largeur du véhicule excède celle fixée par le constructeur. Ci-joint l'accord écrit du service technique du constructeur.

CARACTÉRISTIQUES DU VÉHICULE

Marque : SCANIA

Type : PM 429

N° d'identification : XLE PM 4X 2A 0431 8094

Nombre de places assises (y compris le conducteur) : 2

Empattement : F = 5,89 m

F' (5) = m

DIMENSIONS DU VÉHICULE CARROSSE (hors tout)

Longueur L = 10,71 m

Largeur l = 2,50 m

Surface L × l = 26,78 m²

CARACTÉRISTIQUES DE LA CARROSSERIE

Longueur utile du chargement : T = 8,21 m

Porte à faux arrière du véhicule : X = 3,50 m

Longueur des ferrures et charnières : c = 0,21 m

Distance du centre de gravité du chargement à l'axe de la force, (ou de la résultante des forces), appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) arrière :

Y = 0,815 m

Porte à faux arrière utile : Y₀ = $\frac{T}{2}$ - Y = 3,29 m

Distance du centre de gravité du chargement à l'axe de la force, (ou de la résultante des forces), appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) avant, ou à l'axe du pivot :

F' - Y = 4,985 m

- Poids total autorisé en charge : PTAC = 19 000 kg

- Poids à vide du véhicule carrossé = 7 710 kg

PV = PC + M + Ca = kg

PC : poids du châssis cabine en ordre de marche comprenant : réservoirs pleins, outillage de bord, sans conducteur ni passager, sans porte-roues ni roue de secours, avec accumulateurs.

M : Poids du ou des porte-roues de secours garnis.

Ca : poids de la carrosserie vide et de ses équipements.

- Poids à vide sous l' (ou les) essieu(x) avant du véhicule carrossé (4) (ou sous pivot semi-remorque).

PV. AV = 4460 kg

- Poids à vide sous l' (ou les) essieu(x) arrière du véhicule carrossé (4)

PV. AR = 3 250 kg

- Poids du conducteur et des passagers :

p : 75 kg × (conducteur + passagers) = 150 kg

- Poids du conducteur et des passagers sur l' (ou les) essieu(x) avant (3).

(cas de cabine avancée) (1) : p. AV = p = 150 kg

(cas de cabine normale) (1) : p. AV = $\frac{2p}{3}$ = kg

- Poids du conducteur et des passagers sur l' (ou les) essieu(x) arrière (3).

(cas de cabine avancée) (1) : p. AR = 0 kg

(cas de cabine normale) (1) : p. AR = $\frac{p}{3}$ = kg

- Chargement : Ch = PTAC - PV - p = 11 140 kg

(1) Barrer la mention inutile.

(2) Voir notice descriptive.

(3) Dans le cas de cabine " hors série " p.AV et p.AR seront calculés en fonction de la position du conducteur et des passagers par rapport à l'essieu considéré.

(4) Joindre les tickets de pesée correspondants.

(5) F' = distance de l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) avant, ou de l'axe du pivot d'attelage, à l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) arrière.