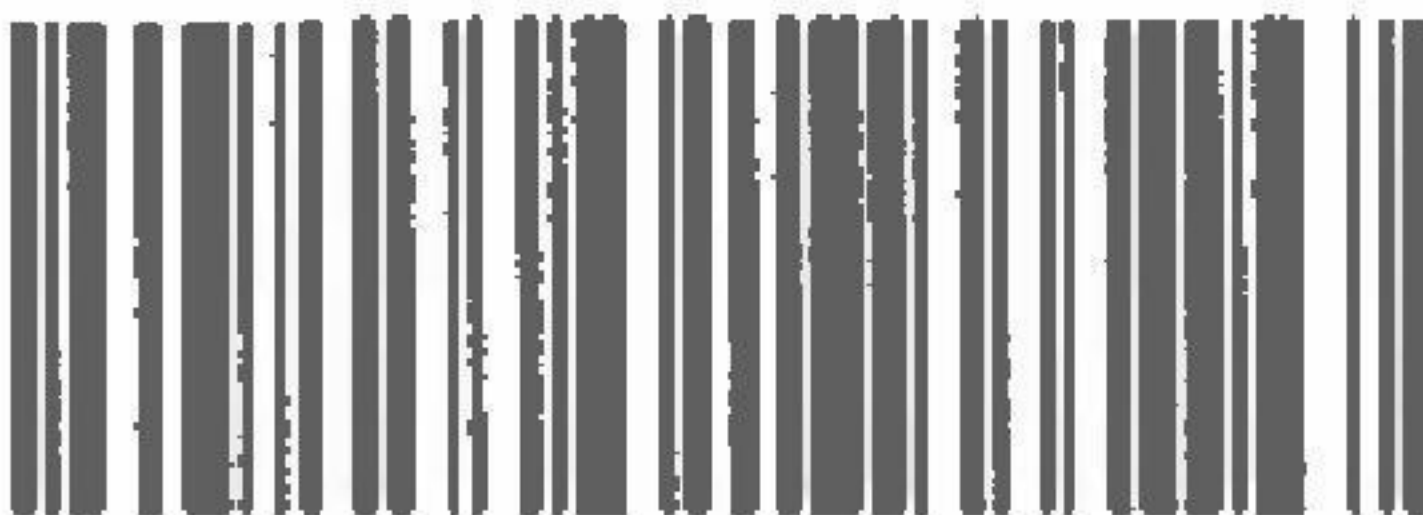




N° d'imprimé : ZB02794031

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

011-1

NATURE DU CONTRÔLE	Contrôle technique périodique
(3) DATE DU CONTRÔLE	13/06/2023
N° DU PROCÈS-VERBAL	23006592

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

12/06/2024

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S0912184

(9) RAISON SOCIALEcontrôleplus.fr - VILLABE

(3) COORDONNÉES SARL CCPLV

Square des Brâteaux

91100 Villabé

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 0912Z7040

NOM ET PRÉNOM : BOUNEZRA YANIS

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VEHICULE

(2) Immatriculation et pays

FQ-613-QR (F)

Date d'immatriculation

06/04/2022

Date de 1^{ère} mise en circulation

19/06/2020

Carrosserie

GRUE

(1) N° dans la série du type (VIN)

WLF40CZ4LEZZ0023

Type/CNIT

D40C26AN06

Document(s) présent(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÈTRAGE RELEVÉ

45694

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

DATE :

PARAGON - Avril 2023

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise

orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche, Droite)

8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du

témoin OBD

COMMENTAIRES

Véhicule non soumis aux exigences relatives aux chronotachygraphes de

par son usage déclaré

Echappement du véhicule inadapté à l'introduction de la sonde de

l'opacité, opacité des fumées contrôlée visuellement

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -0.8% D : -1.7% h : <0.8m

Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : +1.1% D : +1.0%

Décélération (≥ 5 m/s²) : 5.27m/s²

Frein de service :

Décélération (≥ 2.5 m/s²) : 3.58m/s²

Frein de secours :

Décélération (≥ 2.5 m/s²) : 3.58m/s²

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES