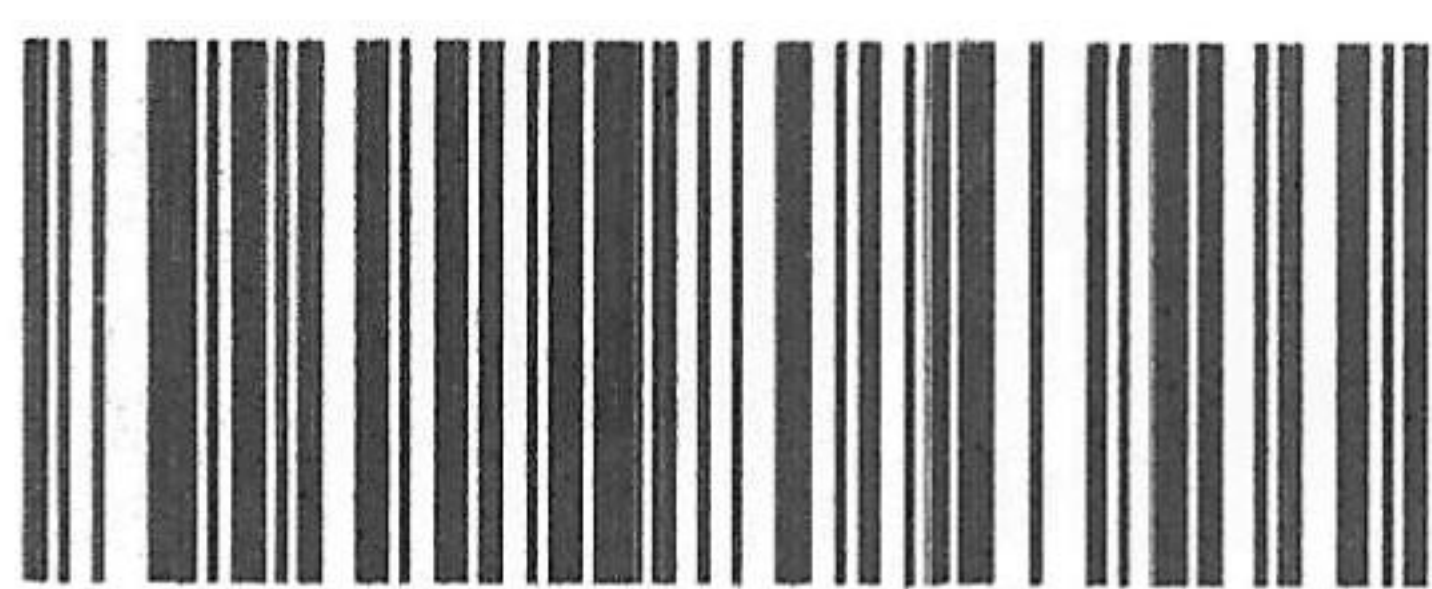
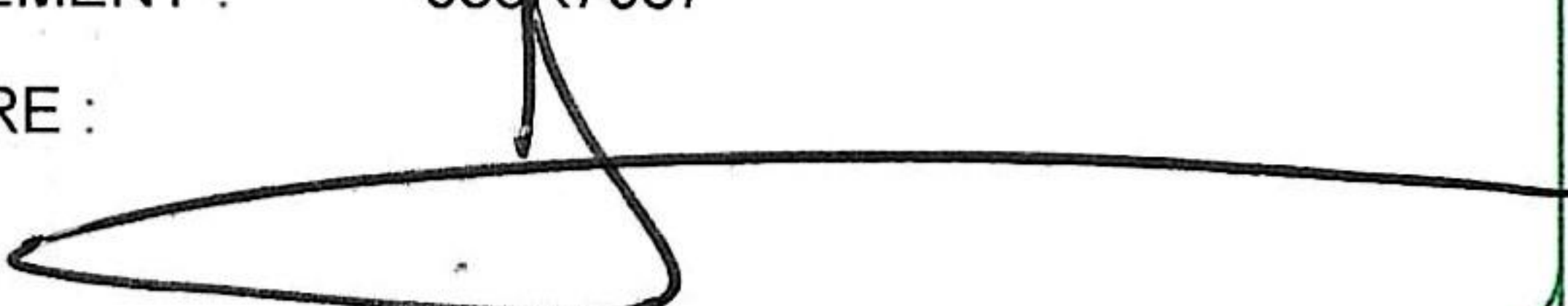


**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : K 009254273

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		14/08/2025	25044166
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCES MINEURES :	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles	
13/08/2026		0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		1.1.8.a.1. TÊTES D'ACCOUPLEMENT POUR FREINS DE REMORQUE : Robinets ou valve à fermeture automatique défectueux	
Contrôle technique périodique		1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 2)	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Essieu 2 Droite Latéral)	
N° D'AGRÉMENT : S065K052		6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Essieu 1 Essieu 2 Essieu 3 Milieu Inférieur Droite Gauche Arrière Avant)	
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE		6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher détérioré (Arrière Inférieur)	
(3) COORDONNÉES : Zone Bastillac - Parc des Pyrénées Rue Gabizos 65420 IBOS			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÉMENT : 033K7037			
SIGNATURE : 			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
AX-639-DG (F)	30/12/2014	11/01/2002	
Marque	Genre	Carrosserie	
ACTM	REM	PTE ENG	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
VF9A31315ER054285	O4		
Type/CNIT	Énergie		
A31315CHC			
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule remorque de transport de marchandises IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : AX-179-DG		Frein de service : Efficacité globale ($\geq 43\%$) : global: 60% Efficacité par essieu : E1: 67% E2: 53% E3: 59% Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 14% E2: 23% E3: 19%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Frein de secours : Efficacité par essieu : indépendance des circuits	



XXXXXXXXXX

XXXXXXXXXX

N° d'agrément: XXXXXXXXX

N° de série: XXXXXXXXXXXXXXXXX

N° D'IMPRIMÉ : K 009254273