



# RECEPTION PAR TYPE



F 03-8

## Description des véhicules Type : A31315 Version "C/HC" ou "C"

### 0 - GENERALITES :

- 0.1 Constructeur : A.C.T.M. - S.A.  
3, Avenue de Rochemaure  
26200 MONTELMAR
- 0.2 Marque : A.C.T.M.
- 0.3 Genre : Remorque (REM), ou remorque spécialisée (RESP), ou (et) remorque pour transports combinés (RETC) ou châssis nu pour remorque
- 0.4 Type : A31315
- 0.4.1 Version C : utilisation Code  
Version C/HC : utilisation Code/Hors Code
- 0.4.2 Variantes :  
E : SAE  
W : BPW  
D : essieu n°2 relevable (uniquement BPW)

### 1 - CONSTITUTION GENERALE :

- 1.1 Nombre d'essieux et de roues :  
3 essieux  
12 roues en jumelé  
1 essieu AV directionnel
- 1.2 Dimension des pneumatiques :

| Code Pneu | Désignation             | Charge en Kg par essieu à 90 Km/h |                |
|-----------|-------------------------|-----------------------------------|----------------|
| P1        | 265/70 R 19.5 143/141 J | 10500                             | UNIQUEMENT BPW |
| P2        | 9.5 R 17.5 143/141 J    | 10500                             |                |
| P2        | 245/70 R 17.5 143/141 J | 10500                             |                |
| P2        | 8.25 R 15 143/141 J     | 10500                             |                |
| P2        | 235/75 R 17.5 143/141 J | 10500                             |                |
| P3        | 215/75 R 17.5 135/133 J | 8400                              |                |

ou tout autre pneumatique d'indice de charge et vitesse égal ou supérieur à celui indiqué dans le tableau ci-dessus pour le pneu concerné.

Pour la charge maxi par essieu, il est fait application du tableau annexe II à l'appendice 8 de la DIR 92/23 CE.

- 1.3 Constitution du châssis :  
De forme et de structure différente suivant l'application.  
Longerons en profilés en HEA, ou HEB, ou IPE, ou mécano-soudé.

### 2 - POIDS ET DIMENSIONS (Kg - m) :

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'AV du véhicule vers l'AR.

|                                                                  | Version C |          |        | Version C/HC |       |
|------------------------------------------------------------------|-----------|----------|--------|--------------|-------|
| 2.1 Poids total autorisé en charge                               | 21000     | 24000    | 26000* | 24000        |       |
| 2.3 Poids total autorisé en charge sous couvert de l'article R48 |           |          |        |              | 31000 |
| 2.4 Charges maxi admissibles                                     |           |          |        |              |       |
| essieu n°1                                                       | 7350      | 8400     | 9100   | 8400         | 9920  |
| essieu n°2                                                       | 7100      | 8160     | 8930   | 8160         | 10500 |
| essieu n°3                                                       | 7100      | 8160     | 8930   | 8160         | 10500 |
| 2.5 Pneus possibles                                              | P1,P2,P3  | P1,P2,P3 | P1,P2  | P1,P2        | P1,P2 |

\* Le PTAC de 26T n'est possible que pour les remorques de catégorie B telle que définit à l'article 5.3 de l'arrêté ministériel du 27 Décembre 1972 modifié

Masse maximale lorsque l'essieu est relevé : 17000 Kg soit 8500 sur l'AV et 8500 sur l'AR.

Au delà de cette valeur, l'abaissement est automatique

La hauteur du centre de gravité est limité à 1.45 m en charge

|                                       | mini | maxi  |
|---------------------------------------|------|-------|
| 2.6 Voie pour tous les essieux        | 1.72 | 2.40  |
| 2.7 Empattement                       |      |       |
| essieu 1 à axe tandem                 | 4.20 | 8.60  |
| essieu 1 à essieu 3 (essieu 2 relevé) | 4.80 | 10.10 |
| tandem                                | 1.20 | 1.50  |

Valeurs limites à respecter après carrossage du véhicule

### 2.8 Poids à vide mini du véhicule en ordre de marche, valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé

|            |      |
|------------|------|
| essieu n°1 | 1300 |
| essieu n°2 | 1600 |
| essieu n°3 | 1600 |
| TOTAL      | 4500 |

|                                 |      |       |
|---------------------------------|------|-------|
| 2.9 Porte à faux AV sans flèche | 0.50 | 1.50  |
| 2.10 Porte à faux AR/axe tandem | 1.00 | 3.50  |
| 2.11 Longueur sans flèche       | 7.20 | 12.00 |
| 2.12 Largeur                    | 2.00 | 2.55  |

### 5 - SUSPENSION

#### 5.1/5.2 Suspension AV et AR : 4 possibilités :

- R : ressort à lames  
A : coussins d'air  
E : coussins d'eau  
H : vérins hydrauliques

Un essieu relevable (équipement A et variante D combinés) permet de relever un essieu pour que celui-ci ne touche plus le sol dans certaines conditions.

La lettre désignant la variante de suspension est en 11ème position du numéro d'identification.

### 6 - DIRECTION

6.1 L'essieu AV qui assure la direction de la remorque est monté sur un train AV avec cercle à billes, orienté suivant l'axe de traction de la flèche d'attelage équipée d'un anneau normalisé.

### 7 - FREINAGE

7.1 Frein de service : pneumatique agissant sur toutes les roues du véhicule. Une valve d'adaptation est montée à l'avant et une valve de limitation de pression est montée à l'arrière

7.2 Répartiteur de freinage : A commande pneumatique ou hydraulique agissant sur toutes les roues

7.2.1 Système antibloqueur de roues : oui, en série avec alimentation mixte par prise ISO 7638 et feux STOP

7.2.2 Mode d'alarme pour les défaillances du système antibloqueur : voyant sur tracteur ou lampe verte à l'avant gauche du véhicule remorqué

7.3 Frein de secours : Assuré par l'indépendance des commandes sur le véhicule tracteur

7.3.1 Frein en cas de rupture d'attelage : automatique par réserve d'énergie sur véhicule

7.4 Frein de stationnement :

- Soit par mécanisme vis/écrou agissant sur les essieux 2 et 3 : leviers de 0.2 m pour SAE et 0.25 m pour BPW

- Soit par vase à ressort T24/30 agissant sur les essieux 2 et 3. Obligatoire pour les suspensions pneumatiques ou hydrauliques et pour la variante D

7.5 Mode de transmission des efforts aux roues : comes en S et leviers autorégulateurs

7.5.1 Frein direct : par air sous pression

7.5.2 Frein de secours : par air sous pression

7.5.2.1 Frein de rupture d'attelage : par air sous pression

7.5.3 Frein de stationnement : par câbles ou ressort

7.5.4 Récepteurs et longueur des bras de levier : voir point 11.5

7.7 Réservoirs de fluide ou d'énergie :

7.7.1 Mode d'alarme pour les défaillances : voyant sur véhicule tracteur

7.7.2 Réservoirs de freinage : 105 litres minimum

7.7.3 Réservoir de servitudes

Dans le cas de suspension pneumatique : 30 litres minimum

7.8 Type de freins : à tambours, SAE, type S3020 ou BPW SN 3020

7.9 Ralentisseur : non

### 8 - CARROSSERIE

8.1 A sa sortie, le véhicule peut être livré en châssis nu pour remorque ou avec les carrosseries suivantes :

- REM : porte-engin