

F03-50



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ : ZD12729133

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																										
Contrôle technique périodique		29/01/2026	26008344																																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																											
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCES MAJEURES 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) (ARG) 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux (AV) 4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu (AVD) 4.4.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences (G,D) 4.8.1.a.2. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadioptre défectueux ou endommagé : fonction réfléchissante affectée (ARD) 7.1.2.a.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité obligatoire manquante ou non montée (C,D) 7.1.2.d.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Boucle de ceinture de sécurité endommagée ou ne fonctionnant pas correctement (G) 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																											
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																													
28/03/2026																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																													
Contre-visite																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																													
N° D'AGRÉMENT : S082Z119																																																													
(9) RAISON SOCIALE : CTA BRESSOLS																																																													
(3) COORDONNÉES : 1231 B chemin du pastenc 82710 BRESSOLS Tel:09 52 70 73 02																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																													
N° D'AGRÉMENT : 031S1493																																																													
SIGNATURE :																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																													
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																											
DX-827-NT (F)	18/01/2022	24/11/2015																																																											
Marque	Désignation commerciale																																																												
RENAULT	MASTER SECURIX																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																											
VF1MAF4YC53756563	N1	CTTE																																																											
Type/CNIT	Énergie																																																												
N10RENCT438W163	GO																																																												
Document(s) présenté(s) <small>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</small>																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																											
152942		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">+0.3 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">7%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1393 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1226 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4" style="text-align: center;"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align: center;">470 daN</td> <td style="text-align: center;">484 daN</td> <td style="text-align: center;">378 daN</td> <td style="text-align: center;">414 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">470 daN</td> <td style="text-align: center;">484 daN</td> <td style="text-align: center;">378 daN</td> <td style="text-align: center;">414 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>50%) :</td> <td style="text-align: center;">66</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (>18%) : 22%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-2.1%</td> <td style="text-align: center;">-1.8%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km) :	+0.3 m/km				Dissymétrie suspension (<=30%) :	5%		7%		Forces verticales :	1393 daN		1226 daN		Frein de service					Forces de freinage :	470 daN	484 daN	378 daN	414 daN	Déséquilibre (<20%) :	3%				Forces de freinage (efficacité) :	470 daN	484 daN	378 daN	414 daN	Taux d'efficacité global (>50%) :	66				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (>18%) : 22%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.1%	-1.8%		
	AVANT	ARRIERE																																																											
G	D	G	D																																																										
Ripage (-8 à +8m/km) :	+0.3 m/km																																																												
Dissymétrie suspension (<=30%) :	5%		7%																																																										
Forces verticales :	1393 daN		1226 daN																																																										
Frein de service																																																													
Forces de freinage :	470 daN	484 daN	378 daN	414 daN																																																									
Déséquilibre (<20%) :	3%																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	470 daN	484 daN	378 daN	414 daN																																																									
Taux d'efficacité global (>50%) :	66																																																												
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (>18%) : 22%																																																												
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.1%	-1.8%																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																													
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																											
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																													