



N° d'imprimé : Z 200463801

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	24/05/2024	24002057
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable	DÉFAILLANCES MINEURES 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche)	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
23/05/2025		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : S062Z145		
(9) RAISON SOCIALE UNITECH (SARL CTPLV)		
(3) COORDONNÉES ZI LES PORTES DU NORD Avenue Blaise PASCAL 62820 LIBERCOURT		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 062Z7022 NOM ET PRÉNOM : RONSE ANTHONY SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays (F) EK-760-PB Date d'immatriculation 01/10/2019 Date de 1 ^{ère} mise en circulation 01/10/2019 Marque IVECO Genre TRR Carrosserie PR SREM (1) N° dans la série du type (VIN) WJMM62AT20C420276 (5) Catégorie internationale N3 Type/CNIT N30VECTRFJ4B009 Énergie GN Document(s) présent(s) Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
460557		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE En charge CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ EF-149-BY	Frein de service : Efficacité globale ($\geq$ à 50%) : 58% Efficacité par essieu : E1 : 58% E2 : 57% Déséquilibre ($<$ à 20%) : E1 : 10% E2 : 1%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	Frein de stationnement : Efficacité ($\geq$ à 18%) : 31%	
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	Frein de secours : Efficacité globale ($\geq$ à 25%) : 31% Efficacité par essieu : E2 : 53% Déséquilibre ($<$ à 30%) : E2 : 8%	
	Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -1.6% D : -1.5% h : $<$ 0.8m Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : +1.5% D : -2.2%	