



F 03 - 2 0

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ : ZD12729137

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																						
Contrôle technique périodique		29/01/2026	26008346																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																							
Défavorable pour défaillances critiques		DÉFAILLANCES CRITIQUES 5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée (ARD)																																																							
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		DÉFAILLANCES MAJEURES																																																							
29/01/2026		4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu (AVG) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G) 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse (ARD) 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AR) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (ARD) 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu (AV) 6.2.3.a.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Une portière ne s'ouvre ou ne se ferme pas correctement (D) 7.1.2.a.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité obligatoire manquante ou non montée (G,C,D,AR) 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		DÉFAILLANCES MINEURES																																																							
Contre-visite		1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD,ARG,ARD) 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (AV) 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (G,D) 4.5.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD)																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																									
N° D'AGRÉMENT : S082Z119																																																									
(9) RAISON SOCIALE : CTA BRESSOLS																																																									
(3) COORDONNÉES : 1231 B chemin du pastenc 82710 BRESSOLS Tel: 09 52 70 73 02																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																									
N° D'AGRÉMENT : 031S1493																																																									
SIGNATURE :																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																									
(2) Immatriculation et pays DE-901-ZP (F)	Date d'immatriculation 07/02/2020	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 16/04/2014																																																							
Marque RENAULT	Désignation commerciale MASTER																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1MAF4SC50356738	(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE																																																							
Type/CNIT N10RENCT399M095	Énergie GO																																																								
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 222887		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																									
PROCÈS-VERBAL N° : DATE																																																									
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																									
Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal																																																									
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;"></th> <th style="width: 20%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 20%; text-align: center;">ARRIERE</th> <th style="width: 30%;"></th> </tr> <tr> <th style="text-align: left;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km) :</td> <td style="text-align: center;">-5.5 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td style="text-align: center;">1395 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1170 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align: center;">395 daN</td> <td style="text-align: center;">444 daN</td> <td style="text-align: center;">390 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td style="text-align: center;">12%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">8%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">395 daN</td> <td style="text-align: center;">444 daN</td> <td style="text-align: center;">390 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :</td> <td style="text-align: center;">64</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">420 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 22%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-3.6%</td> <td style="text-align: center;">-2.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>						AVANT	ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km) :	-5.5 m/km			Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	2%	1%		Forces verticales :	1395 daN	1170 daN		Frein de service				Forces de freinage :	395 daN	444 daN	390 daN	Déséquilibre (<20%) :	12%	8%		Forces de freinage (efficacité) :	395 daN	444 daN	390 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	64	420 daN		Frein de stationnement					Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 22%			Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-3.6%	-2.0%		
	AVANT	ARRIERE																																																							
G	D	G	D																																																						
Ripage (-8 à +8m/km) :	-5.5 m/km																																																								
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	2%	1%																																																							
Forces verticales :	1395 daN	1170 daN																																																							
Frein de service																																																									
Forces de freinage :	395 daN	444 daN	390 daN																																																						
Déséquilibre (<20%) :	12%	8%																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	395 daN	444 daN	390 daN																																																						
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	64	420 daN																																																							
Frein de stationnement																																																									
	Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 22%																																																								
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-3.6%	-2.0%																																																							