

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE POUR VÉHICULE COMPLET N° 11685309

A socio unico
Dir.e Coord. ex.art.2497 c.c.: Fiat Industri
Sede legale: Via Puglia 35, 10156 Torino,
Capitale sociale Euro 200.000.000 i.v.
C.F./P.Iva e n.reg.imprese:09709770011-REA

Le soussigné,

Ing. Maria Esperanza Cassinello Ogea
Truck. Bus and Speciality Quality

(nom, prenom, fonction)

certifié par la présente que le véhicule

0 1 Marque (raison sociale du constructeur)

IVECO

0 2 Type

BA3C

CAG3

Version

BADSES8013Z00HSMXND

0 2 1 Nom commercial

AS440ST/P NG

0 4 Catégorie de véhicule

N3

0 5 Raison sociale et adresse du constructeur

IVECO Magirus AG

D 89070 Ulm

0 6 Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires

Dans le compartiment moteur, grille radiateur

0 9 Emplacement du numéro d'identification du véhicule

Par poinçonnage sur à l'avant, longeron droit

0 9 Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant)

Iveco S.p.A.
Via Puglia, 35
10156 Torino - Italy

0 10 Numéro d'identification du véhicule

WJMM62AT20C420276

est conforme à tous égards au type 3*2007/46*0135*15 décrit dans la réception

0 6 délivrée le

06/03/2019

et peut être immatriculé à titre permanent dans les Etats membres ayant la conduite à

Droite

et qui utilisent les unités pour le compteur de vitesse pour le compteur kilométrique

Métrique + Anglosaxonne
Métrique

Date

2019/07/21

Lieu

Torino

(signature)

CONSTITUTION GÉNÉRALE DU VÉHICULE

1	2	4
1 1 Nombre d'essieux et de roues	1	Essieu 2
2 Essieux à roues jumelées	1	Essieu 2
2 Essieux directeurs (nombre, emplacement)	1	Essieu 1
3 Essieux moteurs (nombre, position, crabotage d'un autre essieu)	1	Essieu 2 mécanique

DIMENSIONS PRINCIPALES (mm)

4 Empattement	3790	2-3	--	3-4	--
4 1 Écartement des essieux	1-2 3790	2-3	--	3-4	--
5 Longueur	6250				
6 Largeur	2550				
7 Hauteur	--				
8 Avancée de la selle d'attelage (max. et min. en cas de selle réglable)	min 700 max 700				

9 Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre d'attelage, le cas échéant

4500

1 1 Longueur de la zone de chargement

--

1 2 Porte-à-faux arrière

1050

MASSES (kg)

1 3 Masse en ordre de marche

8099.0

1 3 1 Répartition de cette masse entre les essieux

1° 5446.0
2° 2653.0
3° 0.0
4° 0.0

1 3 2 Masse réelle du véhicule

8099.0

1 6 Masses maximales techniquement admissibles

1 6 1 Masse en charge maximale techniquement admissible

20000

1 6 2 Masse techniquement admissible sur chaque essieu

1° 8000
2° 13000
3° --
4° --

1 6 3 Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux

1-2 --
2-3 --
3-4 --

1 6 4 Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble

45000

1 7 1 Masse en charge max admissible du véhicule immatriculé/ en service prévue

--

1 7 2 Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/ en service prévue sur chaque essieu

1° --
2° --
3° --
4° --

1 7 3 Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/ en service prévue sur chaque groupe d'essieux

1-2 --
2-3 --
3-4 --

1 7 4 Masse max admissible du véhicule immatriculé/ en service prévue de l'ensemble

--

1 8 Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de

--

1 8 1 Remorque à tiron d'attelage

--

1 8 2 Semi-remorque

36901

1 8 3 Remorque à essieu central

--

1 8 4 Remorque non freinée

750

1 9 Masse verticale statique maximale techniquement admissible au point d'attelage

11901

2 1 Électrique pur

Non

2 3 1 Véhicule [électrique] hybride

Non

2 4 Nombre et disposition des cylindres

6

2 5 Capacité du moteur (cm³)

12900

2 6 Carburant

GN-HL

2 6 1 Monocarburant / bicarburant / carburant modifiable / double carburant

Monocarburant

2 7 1 Puissance nette maximale (moteur à combustion interne)

338

2 7 2 Puissance horaire maximale (moteur électrique)

--

2 7 3 Puissance nette maximale (moteur électrique)

--

2 7 4 Puissance max sur 30 minutes (moteur électrique)

--

