

A socio unico

Dir.e Coord. ex.art.2497 c.c.:Fiat Industrial S.p.A
Sede legale: Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Capitale sociale Euro 200.000.000 i.v.
C.F.,P.Iva e n.reg.imprese:09709770011-REA 1074767

Ing. Maria Esperanza Cassinello Ogea
Truck. Bus and Speciality Quality

(nom, prenom, fonction)

a presente que le véhicule

ue (raison sociale
nstructeur)

IVECO

nte

BA3C

on

CAG3

commercial

BADSES8013Z00HSMXND

ie de véhicule

AS440ST/P CNG

in sociale et adresse

nstructeur

acemnt et methode de

N3

on des plaques

D 89070 Ulm

acemnt du numéro

Dans le compartiment moteur,

ification du véhicule

grille radiateur

et adresse du

Par poinçonnage sur

ataire du constructeur

à l'avant, longeron droit

s (cheant)

Iveco S.p.a.

ro d'identification

Via Puglia, 35

hicule

10156 Torino - Italy

norme à tous égards au type

WJMM62ATX0C414306

de le

3*2007/46*0135*15

t être immatriculé à titre permanent dans les Etats

06/03/2019

res avant la conduite a

Droite

utilisent les unités

Metrique + Anglosaxonne

e compteur de vitesse

Metrique

e compteur kilométrique

2019/05/24

Torino

(signature)

CONSTITUTION GENERALE DU VEHICULE

1	Nombre d'essieux et de roues	2	4
11	Nombre et emplacement des essieux a roues jumelées	1	Essieu 2
2	Essieux directeurs (nombre, emplacement)	1	Essieu 1
3	Essieux moteurs (nombre pos., crabotage d'un autre essieu)	1	Essieu 2

mécanique

DIMENSIONS PRINCIPALES (mm)

4	Empattement	3790
4.1	Ecartement des essieux	1-2 3790 2-3 -- 3-4 --
5	Longueur	6250
6	Largeur	2550
7	Hauteur	--
8	Avancee de la sellette d'attelage (max et min en cas de sellette réglable)	min 700 max 700
9	Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre d'attelage, le cas échéant	4500

11 Longueur de la zone de chargement

--

12 Porte-a-faux arrière

1050

MASSSES (kg)

13	Masse en ordre de marche	8401.0
13.1	Repartition de cette masse entre les essieux	1° 5575.0 2° 2826.0 3° 0.0 4° 0.0
13.2	Masse réelle du véhicule	8401.0

16 Masses maximales techniquement admissibles

16.1	Masse en charge maximale techniquement admissible	20000
16.2	Masse techniquement admissible sur chaque essieu	1° 8000 2° 13000 3° -- 4° --

16.3 Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux

1-2	--
2-3	--
3-4	--

16.4 Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble

45000

17 Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé en service prévues pour le trafic national/international

17.1 Masse en charge max admissible du véhicule immatriculé/ en service prévue --

17.2 Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/ en service prévue sur chaque essieu 1° -- 2° -- 3° -- 4° --

17.3 Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/ en service prévue sur chaque groupe d'essieux 1-2 -- 2-3 -- 3-4 --

17.4 Masse max admissible du véhicule immatriculé/ en service prévue de l'ensemble --

18 Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de

18.1 Remorque à timon d'attelage --
18.2 Semi-remorque 36599
18.3 Remorque à essieu central --
18.4 Remorque non freinée 750
19 Masse verticale statique maximale techniquement admissible au point d'attelage 11599

PROPULSION

20 Constructeur du moteur FPT Industrial S.p.A.
21 Code du moteur inscrit sur le moteur F3HFE601A*M
22 Principe de fonctionnement Allumage commandé 4 temps
23 Electrique pur Non
23.1 Véhicule [electrique] hybride Non
24 Nombre et disposition des cylindres 6 vertical en ligne
25 Capacité du moteur (cm3) 12900
26 Carburant GN-HL
26.1 Monocarburant / bicarburant / carburant modulable / double carburant Monocarburant
26.2 (Bi-carburant uniquement) --

27 Puissance maximale

27.1 Puissance nette maximale (moteur à combustion interne) 338 kW à 1900 min-1
27.2 Puissance horaire maximale (moteur électrique) -- kW
27.3 Puissance nette maximale (moteur électrique) -- kW

27.4 Puissance max sur 30 minutes (moteur électrique) -- kW

28 Boîte de vitesses (type) Manuelle