

F02.87



I.M.M. di Moccia srl
 Via S. Vitale 35, 40054 Canaletti di Budrio (BO) Italy
 Tel. +39 (0)51-803795 Fax +39 (0)51-803062
 E-Mail info@immdimoccia.com
 Web site www.immdimoccia.com
 Cap. Soc. € 20.000 i.v. – R.E.A. BO n. 449344/96 – P.IVA 01757521206
 Codice Fiscale e Registro Imprese BO 01757521206

Dichiarazione di conformità per veicoli di tipo omologato

Si dichiara – ai sensi dell’ articolo 108 del decreto legislativo 30.04.1992 n° 285 –
 che il veicolo sotto indicato è conforme in tutte le sue parti al tipo omologato dal
MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE – Direzione
 Generale Territoriale del Nord Est – Centro Prova Autoveicoli di Bologna.

con CERTIFICATO n° LGA9012 del 27/01/2009

COSTRUTTORE E SEDE : I.M.M. di Moccia srl , Canaletti di Budrio (BO)

- VEICOLO : Macchina Agricola Operatrice Trainata
- TIPO : CSP 1000
- TELAIO N. : CSP0022
- CARROZZERIA : Irroratrice

DICHIARAZIONE n. 058 del **27/03/2012**

Michele Moccia
 Michele Moccia

 FIRMA

4. CINGOLI: (caratteristica, marca e tipo)...//
5. CAMBIO: Tipo o . numero di marce)...//
6. DISPOSITIVO DI COMANDO DELLA FRENATURA DEL VEICOLO TRAINATO: (marca e tipo)...//
7. NOTE PER FORATURE PER IL MONTAGGIO DI ATTREZZATURE PORTATE O SEMIPORTATE: //
8. DISPOSITIVO SILENZIATORE: (marca e tipo)...: //
- 8.1 VALORE DI CONTROLLO PER USATI: // dB(A) a giri/min //
9. DISPOSITIVO DI ASPIRAZIONE: (marca e tipo)...: //
10. STERZO: (marca e tipo)...: //
11. DISPOSITIVO DI PROTEZIONE CONTRO IL CAPOVOLGIMENTO: (num. omologazione, marca e tipo)://
12. RISPONDEZZA DIRETTIVE CE: //
13. DESCRIZIONE ALLESTIMENTI: //
14. POSTI TOTALI : //
15. PRESCRIZIONI PER LA CIRCOLAZIONE STRADALE /ANNOTAZIONI:

PUÒ CIRCOLARE SOLO A VUOTO - VEICOLO PRIVO DI DISPOSITIVI DI FRENATURA - IL VEICOLO DEVE ESSERE EQUIPAGGIATO CON APPOSITE CALZATOIE, DA UTILIZZARE ESCLUSIVAMENTE IN FASE DI STAZIONAMENTO DURANTE L'ATTIVITÀ OPERATIVA - E' FATTO DIVIETO DI SGANCIARE IL VEICOLO TRAINATO DALLA MACCHINA AGRICOLA TRAENTE IN OGNI FASE DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE - PUÒ ESSERE ABBINATO A TRATTRICI AGRICOLE AVENTI MASSA RIMORCHIABILE PER MACCHINE AGRICOLE OPERATRICI TRAINATE PRIVE DI FRENI NON INFERIORE A 1240 KG E CARICO VERTICALE NON INFERIORE A 50 KG - ATTACCO ALBERO CARDANICO PROTETTO - ALBERO CARDANICO SCOLLEGATO - TUBAZIONI IDRAULICHE SERVIZI SCOLLEGATE - BARRE RIPIEGATE E BLOCCATE ENTRO LA SAGOMA (LARGHEZZA MASSIMA) DEL VEICOLO SU APPOSITI FERMI - BARRA IRRORATRICE COMPLETAMENTE ABBASSATA - BLOCCO OSCILLAZIONE BARRA POSTERIORE IN POSIZIONE ORIZZONTALE DI MARCIA SU STRADA - TIMONE SNODATO BLOCCATO MECCANICAMENTE PER LA CIRCOLAZIONE SU STRADA - ALT PNEU: 8.3 32 (6 PR); 400/55 17.5 (131 A8); 500/45 22.5 (146 A8).

IL DIRETTORE
Dott. ing. E. DONZELLI




IL PRESENTE ALLEGATO TECNICO E' PARTE INTEGRANTE DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE.

4. CINGOLI: (caratteristica, marca e tipo)...//
5. CAMBIO: Tipo o . numero di marce)...//
6. DISPOSITIVO DI COMANDO DELLA FRENATURA DEL VEICOLO TRAINATO: (marca e tipo)...//
7. NOTE PER FORATURE PER IL MONTAGGIO DI ATTREZZATURE PORTATE O SEMI-PORTATE: //
8. DISPOSITIVO SILENZIATORE: (marca e tipo)... //
- 8.1 VALORE DI CONTROLLO PER USATI: // dB(A) a giri/min //
9. DISPOSITIVO DI ASPIRAZIONE: (marca e tipo)... //
10. STERZO: (marca e tipo)... //
11. DISPOSITIVO DI PROTEZIONE CONTRO IL CAPOVOLGIMENTO: (num. omologazione, marca e tipo)://
12. RISPONDENZA DIRETTIVE CE: //
13. DESCRIZIONE ALLESTIMENTO: //
14. POSTI TOTALI : //
15. PRESCRIZIONI PER LA CIRCOLAZIONE STRADALE /ANNOTAZIONI:

PUÒ CIRCOLARE SOLO A VUOTO - VEICOLO PRIVO DI DISPOSITIVI DI FRENATURA - IL VEICOLO DEVE ESSERE EQUIPAGGIATO CON APPOSITE CALZATOIE, DA UTILIZZARE ESCLUSIVAMENTE IN FASE DI STAZIONAMENTO DURANTE L'ATTIVITÀ OPERATIVA - E' FATTO DIVIETO DI SGANCIARE IL VEICOLO TRAINATO DALLA MACCHINA AGRICOLA TRAEENTE IN OGNI FASE DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE - PUÒ ESSERE ABBINATO A TRATTRICI AGRICOLE AVENTI MASSA RIMORCHIABILE PER MACCHINE AGRICOLE OPERATRICI TRAINATE PRIVE DI FRENI NON INFERIORE A 1240 KG E CARICO VERTICALE NON INFERIORE A 50 KG - ATTACCO ALBERO CARDANICO PROTETTO - ALBERO CARDANICO SCOLLEGATO - TUBAZIONI IDRAULICHE SERVIZI SCOLLEGATE - BARRE RIPIEGATE E BLOCCATE ENTRO LA SAGOMA (LARGHEZZA MASSIMA) DEL VEICOLO SU APPOSITI FERMI - BARRA IRRORATRICE COMPLETAMENTE ABBASSATA - BLOCCO OSCILLAZIONE BARRA POSTERIORE IN POSIZIONE ORIZZONTALE DI MARCIA SU STRADA - TIMONE SNODATO BLOCCATO MECCANICAMENTE PER LA CIRCOLAZIONE SU STRADA - ALT PNEU: 8.3 32 (6 PR); 400/55 17.5 (131 A8); 500/45 22.5 (146 A8).

IL DIRETTORE
Dott. ing. E. DONZELLI



IL PRESENTE ALLEGATO TECNICO E' PARTE INTEGRANTE DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE.

Dichiarazione di Conformità CE ai sensi della direttiva 2006/42/CE
EC Declaration of Conformity to directive 2006/42/EC

La sottoscritta società / We, the undersigned company:

I.M.M. di Moccia srl, Via San Vitale 35, 40054 Canaletti di Budrio (BO) – Italy
Tel. +39 (0)51 803795 – Fax +39 (0)51 803062 – Email info@immdimoccia.com

Depositario della Documentazione / Documentation Depository:

Michele Moccia, Via San Vitale 35, 40054 Canaletti di Budrio (BO) - Italy

Dichiara che la macchina del tipo / Declares that the machine type:

IRRORATORE / SPRAYER

Modello / Model	CSP 1000 BP 160 barra Eur mt. 16
Matricola / Serial No.	813
Anno / Year	2012

è conforme alla Direttiva Europea 2006/42/CE.

Per l'adeguamento della macchina sono state consultate le seguenti Norme Armonizzate:

EN ISO 4254-6:2009 - EN ISO 4254-1:2009.

Nonché le specifiche tecniche:

ISO 11684:1995, ISO 3789-1, ISO 3789-2

conforms to the requirements of the European Directive 2006/42/EC.

Conforms to the requirements of following European harmonized standards:

EN ISO 4254-6:2009 - EN ISO 4254-1:2009.

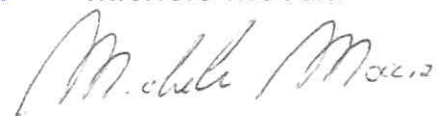
Conforms to the requirements of following standards or technical specifications:

ISO 11684:1995, ISO 3789-1, ISO 3789-2

Responsabile della Sicurezza / Head of safety:

Michele Moccia

Budrio (BO) : 27/03/2012



In caso di vendita della macchina , la presente dichiarazione deve essere consegnata all' acquirente.
In case of resale of the machine, this declaration of conformity must be given to the buyer.