

I.M.M. di Moccia srl
Via S. Vitale 35, 40054 Canaletti di Budrio (BO) Italy
Tel. +39 (0)51-803795 Fax +39 (0)51-803062
E-Mail info@immdimoccia.com
Web site www.immdimoccia.com
Cap. Soc. € 20.000 i.v. – R.E.A. BO n. 449344/96 – P.IVA 01757521206
Codice Fiscale e Registro Imprese BO 01757521206

# Dichiarazione di conformità per veicoli di tipo omologato

Si dichiara – ai sensi dell' articolo 108 del decreto legislativo 30.04.1992 n° 285 – che il veicolo sotto indicato è conforme in tutte le sue parti al tipo omologato dal **MINISTERO DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE** – Direzione Generale Territoriale del Nord Est – Centro Prova Autoveicoli di Bologna.

con CERTIFICATO nº LGA9012 del 27/01/2009

COSTRUTTORE E SEDE : I.M.M. di Moccia srl , Canaletti di Budrio (BO)

**VEICOLO** 

: Macchina Agricola Operatrice Trainata

TIPO

: CSP 1000

TELAIO N.

: CSP0022

CARROZZERIA

: Irroratrice

DICHIARAZIONE n. 058 del 27/03/2012

Michele Moccia

**FIRMA** 



# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione e i sistemi informativi e statistici Direzione Generale per la Motorizzazione Direzione Generale Territoriale del NORD - EST CENTRO PROVA AUTOVEICOLI di BOLOGNA

ALLEGATO TECNICO N° 058 del 27/03/2012

ALLA CARTA DI CIRCOLAZIONE

DELLA MACCHINA AGRICOLA OPERATRICE TRAINATA IRRORATRICE

1.1 FABBRICA: 1.2 MARCA: 1.3 CATEGORIA:	IMM di Moccia S.r.l. IMM XV	1.4 TIPO: 1.5. VARIANTE 1.6. VERSIONE	CSP 1000
NUMERO TELAIO o	ppure TARGA CSP0022		
	OMOLOGAZION	NE COMUNITARIA : //	
	CODICE DI OMOLOGAZ	IONE: LGA9012 del 27/01/2	009

## 2. MASSE E DIMENSIONI:

ALLESTIMENTI:		1	2	1	n
Massa a vuoto in o.d.m. (kg)	Minima Massima				
Massa massima did	chiarata (kg)		1		
Massa max a p.c. t	ecn. amm (kg)			1	
Zavorre anteriori (n	umero), (kg)			1	
Zaverre posteriori (	numero), (kg)				

#### 3. GANCI DI TRAINO E MASSA MASSIMA RIMORCHIABILE (kg):

GANCIO DI TRAINO	Categoria	 1.0	T
	Costruttore	 <u> </u>	1
	Tipo		† —
	Approvazione	ļ	
	Sbalzo (m)		<del></del>
	Altezza max (m)	-	
MASSA MASSIMA	Priva di freni	 	
RIMORCHIABILE PER	Meccanica		<del> </del>
MACCHINA AGRICOLA	Ad inerzia		<del> </del>
TRAINALACON	Mista e automatica idraulica		
FRENATURA	Mista e automatica pneumatica	 	-
[+]	Continua e automatica pneumatica		

## 3.2 CARICHI VERTICALI MASSIMI AMMISSIBILI SUI GANCI DI TRAINO:

Categoria GANCIO	PNEUMATICI ANTERIORI	PNEUMATICI POSTERIORI	CARICO AMMES		LE MASS	IMO	TEC	SA MA NICAM NISSIBII	EMTE	
-			ALLESTI Coa- zavorra	MENTO 1 Senza Zavorra	ALLES? Con 28VOTT2	IMENTO 2 Senza Zavorra		E (kg) R. (1°) MAX	PO MIN	ST. (2°) MAX
_			TO THE PARTY OF TH				-	-	- 11-11	

- 4. CINGOLI: (caratteristica. marca e tipo)..//
- 5. CAMBIO: Tipo o . numero di marce)...//
- 6. DISPOSITIVO DI COMANDO DELLA FRENATURA DEL VEICOLO TRAINATO; (marca e tipo)...//
- 7. NOTE PER FORATURE PER IL MONTAGGIO DI ATTREZZATURE PORTATE O SEMIPORTATE: //
- DISPOSITIVO SILENZIATORE: (marca e tipo)..: //
- 8.1 VALORE DI CONTROLLO PER USATI: // dB(A) a giri/min //
- 9. DISPOSITIVO DI ASPIRAZIONE: (marca e tipo)..: //
- 10. STERZO: (marca e tipo)..: //
- 11. DISPOSITIVO DI PROTEZIONE CONTRO IL CAPOVOLGIMENTO: (num. omologazione, marca e tipo)://
- 12. RISPONDENZA DIRETTIVE CE: //
- 13. DESCRIZIONE ALLESTIMENTI; //
- 14. POSTI TOTALI://
- 15. PRESCRIZIONI PER LA CIRCOLAZIONE STRADALE /ANNOTAZIONI:

PUÒ CIRCOLARE SOLO A VUOTO - VEICOLO PRIVO DI DISPOSITIVI DI FRENATURA - IL VEICOLO DEVE ESSERE EQUIPAGGIATO CON APPOSITE CALZATOIE, DA UTILIZZARE ESCLUSIVAMENTE IN FASE DI STAZIONAMENTO DURANTE L'ATTIVITÀ OPERATIVA - E' FATTO DIVIETO DI SGANCIARE IL VEICOLO TRAINATO DALLA MACCHINA AGRICOLA TRAENTE IN OGNI FASE DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE - PUÒ ESSERE ABBINATO A TRATTRICI AGRICOLE AVENTI MASSA RIMORCHIABILE PER MACCHINE AGRICOLE OPERATRICI TRAINATE PRIVE DI FRENI NON INFERIORE A 1240 KG E CARICO VERTICALE NON INFERIORE A 50 KG - ATTACCO ALBERO CARDANICO PROTETTO - ALBERO CARDANICO SCOLLEGATO - TUBAZIONI IDRAULICHE SERVIZI SCOLLEGATE - BARRE RIPIEGATE E BLOCCATE ENTRO LA SAGOMA (LARGHEZZA MASSIMA) DEL VEICOLO SU APPOSITI FERMI - BARRA IRRORATRICE COMPLETAMENTE ABBASSATA - BLOCCO OSCILLAZIONE BARRA POSTERIORE IN POSIZIONE ORIZZONTALE DI MARCIA SU STRADA - TIMONE SNODATO BLOCCATO MECCANICAMENTE PER LA CIRCOLAZIONE SU STRADA - ALT PNEU: 8.3 32 (6 PR); 400/55 17.5 (131 A8); 500/45 22.5 (146 A8).

IL DIRETTORE
Dott. ing. E. DONZELLI

Melile Mais



# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione e i sistemi informativi e statistici Direzione Generale per la Motorizzazione Direzione Generale Territoriale del NORD - EST CENTRO PROVA AUTOVEICOLI di BOLOGNA

ALLEGATO TECNICO N° ...058 del ...27/03/2012
ALLA CARTA DI CIRCOLAZIONE
DELLA MACCHINA AGRICOLA OPERATRICE TRAINATA IRRORATRICE

1.1 FABBRICA: 1.2 MARCA:	IMM di Moccia S.r.l. IMM	1.4 TIPO: 1.5. VARIANTE	CSP 1000
1.3 CATEGORIA:	XV	1.6. VERSIONE	
	pure TARGA CSP0022		

OMOLOGAZIONE COMUNITARIA: //

CODICE DI OMOLOGAZIONE: LGA9012 del 27/01/2009

#### 2. MASSE E DIMENSIONI:

ALLESTIMENTI:		1	2		n
Massa a vuoto in o.d.m. (kg)	Minima Massima				
Massa massima did	chiarata (kg)				
Massa max a p.c. t	ecn. amm., (kg)			1	
Zavorre anteriori (n	um <del>ero), (</del> kg)				
Zaverre posteriori (	numero), (kg)				-

3. GANCI DI TRAINO E MASSA MASSIMA RIMORCHIABILE (kg):

GANCIO DI TRAINO	Categoria ·		
	Costruttore		
	Tipo		
	Approvazione		
	Sbalzo (m)		
	Altezza max (m)	 7	
MASSA MASSIMA	Priva di freni		
RIMORCHIABILE PER	Meccanica		
MACCHINA AGRICOLA	Ao inerzia		i
TRAINALA-CON	Mista e automatica idraulica		
FRENATURA	Mista e automatica pneumatica		
[+]	Continua e automatica pneumatica		

#### 3.2 CARICHI VERTICALI MASSIMI AMMISSIBILI SUI GANCI DI TRAINO:

Categoria GANCIO	PNEUMATICI ANTERIORI	PNEUMATICI POSTERIORI	CARICO AMMESS	SO (kg)		IMO	TEC AMM	SA MA NICAM TISSIBII E (kg)	ENTE	
			· Con	Senza	Con	Senza	ANTE	R. (1°)	PO	ST.(2°)
			zavorra	Zavorra	zavorra	Zavorre	MIN	MAX	MIN	MAX
							1			
					1	<u> </u>	1			L

CINGOLI: (caratteristica. marca e tipo)..// 4

5. CAMBIO: Tipo o . numero di marce)...//

- DISPOSITIVO DI COMANDO DELLA FRENATURA DEL VEICOLO TRAINATO: (marca e tipo)...// 6. 7.
- NOTE PER FORATURE PER IL MONTAGGIO DI ATTREZZATURE PORTATE O SEMIPORTATE: //

DISPOSITIVO SILENZIATORE: (marca e tipo)..: //

8.1 VALORE DI CONTROLLO PER USATI: // dB(A) a giri/min //

DISPOSITIVO DI ASPIRAZIONE: (marca e tipo)..: //

10. STERZO: (marca e tipo)..: //

11. DISPOSITIVO DI PROTEZIONE CONTRO IL CAPOVOLGIMENTO: (num. omologazione, marca e tipo)://

12. RISPONDENZA DIRETTIVE CE: //

13. DESCRIZIONE ALLESTIMENTI: //

14. POSTI TOTALI://

15. PRESCRIZIONI PER LA CIRCOLAZIONE STRADALE /ANNOTAZIONI:

PUÒ CIRCOLARE SOLO A VUOTO - VEICOLO PRIVO DI DISPOSITIVI DI FRENATURA - IL VEICOLO DEVE ESSERE EQUIPAGGIATO CON APPOSITE CALZATOIE, DA UTILIZZARE ESCLUSIVAMENTE IN FASE DI STAZIONAMENTO DURANTE L'ATTIVITÀ OPERATIVA - E' FATTO DIVIETO DI SGANCIARE IL VEICOLO TRAINATO DALLA MACCHINA AGRICOLA TRAENTE IN OGNI FASE DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE -PUÒ ESSERE ABBINATO A TRATTRICI AGRICOLE AVENTI MASSA RIMORCHIABILE PER MACCHINE AGRICOLE OPERATRICI TRAINATE PRIVE DI FRENI NON INFERIORE A 1240 KG E CARICO VERTICALE NON INFERIORE A 50 KG - ATTACCO ALBERO CARDANICO PROTETTO - ALBERO CARDANICO SCOLLEGATO - TUBAZIONI IDRAULICHE SERVIZI SCOLLEGATE - BARRE RIPIEGATE E BLOCCATE ENTRO LA SAGOMA (LARGHEZZA MASSIMA) DEL VEICOLO SU APPOSITI FERMI - BARRA IRRORATRICE COMPLETAMENTE ABBASSATA - BLOCCO OSCILLAZIONE BARRA POSTERIORE IN POSIZIONE ORIZZONTALE DI MARCIA SU STRADA - TIMONE SNODATO BLOCCATO MECCANICAMENTE PER LA CIRCOLAZIONE SU STRADA - ALT PNEU: 8.3 32 (6 PR); 400/55 17.5 (131 A8); 500/45 22.5 (146 A8).

> IL DIRETTORE Dott. ing. E. DONZELLI

Mobile Maco





# Dichiarazione di Conformità CE ai sensi della direttiva 2006/42/CE EC Declaration of Conformity to directive 2006/42/EC

La sottoscritta società / We, the undersigned company:

I.M.M. di Moccia srl, Via San Vitale 35, 40054 Canaletti di Budrio (BO) – Italy Tel. +39 (0)51 803795 – Fax +39 (0)51 803062 – Email info@immdimoccia.com

<u>Depositario della Documentazione / Documentation Depositary:</u>
<u>Michele Moccia, Via San Vitale 35, 40054 Canaletti di Budrio (BO) - Italy</u>

Dichiara che la macchina del tipo / Declares that the machine type:

#### IRRORATORE / SPRAYER

Modello / Model	CSP 1000 BP 160 barra Eur mt. 16					
Matricola / Serial No.	813	91 × 2 4 20 21 ×				
Anno / Year	2012					

## è conforme alla Direttiva Europea 2006/42/CE.

Per l'adeguamento della macchina sono state consultate le seguenti Norme Armonizzate:

EN ISO 4254-6:2009 - EN ISO 4254-1:2009.

Nonché le specifiche tecniche:

ISO 11684:1995, ISO 3789-1, ISO 3789-2

## conforms to the requirements of the European Directive 2006/42/EC.

Conforms to the requirements of following European harmonized standards:

EN ISO 4254-6:2009 - EN ISO 4254-1:2009.

Conforms to the requirements of following standards or technical specifications:

ISO 11684:1995, ISO 3789-1, ISO 3789-2

Responsabile della Sicurezza / Head of safety:

Michele Moccia

Mobile Macis

Budrio (BO): 27/03/2012

In caso di vendita della macchina, la presente dichiarazione deve essere consegnata all'acquirente. In case of resale of the machine, this declaration of conformity must be given to the buyer.