

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : K 009138673

NATURE DU CONTRÔLE

Contre-visite

(3) DATE DU CONTRÔLE

09/04/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25029589

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

16/03/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S031K289

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 9 Avenue du Pradié
31120 PORTET SUR GARONNE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 031J7024

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

BH-432-KW (F)

08/02/2011

30/04/2003

Marque

Genre

Carrosserie

MOIROUD

REM

FOURGON

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

VLVTR600000000148

O3

Type/CNIT

Énergie

TR6000D

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule remorque de transport de marchandises
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : DS-774-LD

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : 25029253 DATE : 17/03/2025

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : S031K289

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

*La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique***DÉFAILLANCES MINEURES :**

- 0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
- 0.6.1.a.1. NOTICE DESCRIPTIVE OU CERTIFICAT DE CONFORMITÉ : Absent ou non-conforme
- 0.6.2.a.1. CERTIFICAT DE CARROSSAGE : Absent ou non conforme
- 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
- 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Droite Latéral)
- 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (Droite Latéral)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :Efficacité globale ($\geq 43\%$) : global: 68%

Efficacité par essieu : E1: 69% E2: 67%

Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 5% E2: 5%**Frein de secours :**

Efficacité par essieu : indépendance des circuits



XXXXXXXXXX

XXXXXXXXXX

N° d'agrément: XXXXXXXXX

N° de série: XXXXXXXXXXXXXXXX