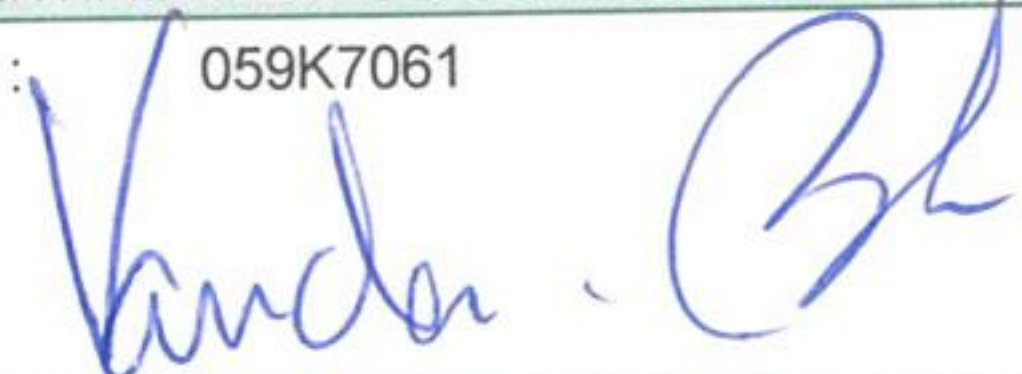




N° d'imprimé : K 008951516

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		27/02/2025	25037052
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCES MINEURES :	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		1.1.9.a.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Réservoir légèrement endommagé ou présentant une légère corrosion	
26/02/2026		1.1.9.d.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Défaut d'identification	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Essieu 1 Essieu 2 Droite Gauche)	
Contrôle technique périodique		6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute (Inférieur)	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÈMENT : S059K331			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE			
(3) COORDONNÉES : Z. I. de Cantimpre Avenue de l'Europe 59400 FONTAINE NOTRE DAME			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÈMENT : 059K7061			
SIGNATURE : 			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
DS-571-LD (F)	23/09/2016	05/09/2008	
Marque	Genre	Carrosserie	
RENAULT	CAM	FOURGON	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
VF644AHH000002361	N3		
Type/CNIT	Énergie		
44AHH1CL50	GO		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
230234			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge		Opacité des fumées ($\leq 1.50 \text{ m}^{-1}$) :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :		C1: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$	
Véhicule à moteur de transport de marchandises		Frein de service :	
		Efficacité globale ($\geq 45\%$) : global: 57%	
		Efficacité par essieu : E1: 58% E2: 57%	
		Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 4% E2: 9%	
		Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 34%	
		Frein de secours :	
		Efficacité globale ($\geq 23\%$) : global: 34%	
		Efficacité par essieu : E2: 55%	
		Déséquilibre ($< 30\%$) : E2: 8%	
		Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -1.7% D: -1.9% h: $< 0,8 \text{ m}$	
		Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: -3.3% D: -2.1%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			