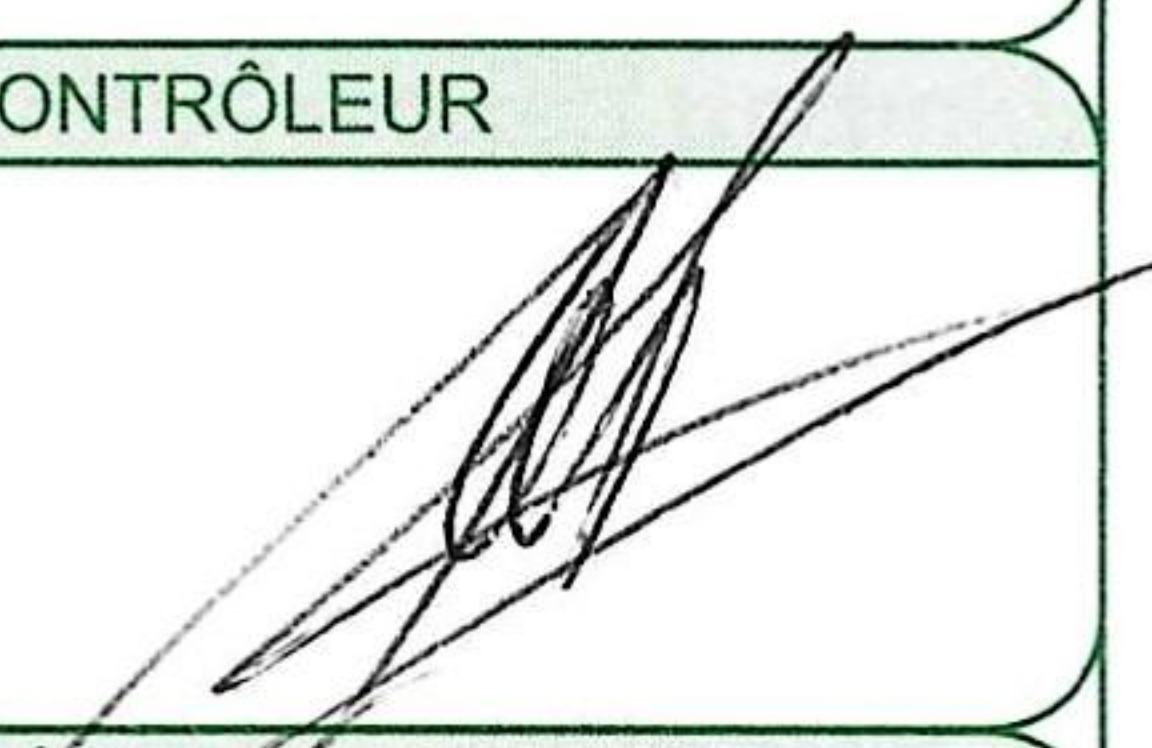


N° d'imprimé : K009347790

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE <b>Contre-visite</b>	(3) DATE DU CONTRÔLE 17/02/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26046125
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE <b>Favorable</b>	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 27/01/2027	<p><i>La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique</i></p> <p><b>DÉFAILLANCES MINEURES :</b></p> <p>0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles</p> <p>0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant Droite Arrière)</p> <p>6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux</p> <p>7.2.1.b.1. EXTINCTEUR : Non conforme aux exigences (Gauche Latéral)</p>	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE <b>Contrôle technique périodique</b>		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÉMENT : S012K059		
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE		
(3) COORDONNÉES : Rond Point de Saint Marc 12850 ONET LE CHATEAU		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÉMENT : 012Z7010		
SIGNATURE : 		
IDENTIFICATION DU VÉHICULÉ		
(2) Immatriculation et pays EV-354-PX (F)	Date d'immatriculation 09/03/2018	Date de 1ère mise en circulation 24/11/2005
Marque RENAULT	Genre CAM	Carrosserie BENNE
(1) N° dans la série du type (VIN) VF645ACA000007656	(5) Catégorie internationale N3G	
Type/CNIT 45ACA3	Énergie GO	
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 367386		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises	<p><b>Opacité des fumées (<math>\leq 1.21 \text{ m}^{-1}</math>) :</b> C1: <math>&lt; 0.10 \text{ m}^{-1}</math> C2: <math>&lt; 0.10 \text{ m}^{-1}</math></p> <p><b>Frein de service :</b> Efficacité globale (<math>\geq 45\%</math>) : global: 65% Efficacité par essieu : E1: 74% E2: 55% Déséquilibre (<math>&lt; 20\%</math>) : E1: 3% E2: 5%</p> <p><b>Frein de stationnement :</b> Efficacité (<math>\geq 18\%</math>) : 27%</p> <p><b>Frein de secours :</b> Efficacité globale (<math>\geq 23\%</math>) : global: 27% Efficacité par essieu : E2: 53% Déséquilibre (<math>&lt; 30\%</math>) : E2: 8%</p>	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		
PROCÈS-VERBAL N° : 26045955      DATE: 28/01/2026		
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : S012K059		