F01-8

**CERTIFICAT DE CONFORMITE (véhicules livrés en châssis-cabine)**

Je soussigné, RENAULT V.I.,99, Route de LYON - 69802 - SAINT PRIEST, Constructeur, certifie :

a) Que le véhicule livré en châssis-cabine (voir notas 1 et 2) :

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Genre : | **CAM** |
| 2 | Marque : | **RENAULT** |
| 3 | Type : | **45ACA3** |
| | Version | **39** |
| | Variante cabine | **CC** |
| 4 | Numéro d'identification : | **VF645ACA000007656** |
| 6 | Source d'énergie : | **GAZOLE** |
| 7 | Puissance administrative : | **17 CV** |
| 8 | Nombre de places assises (y compris le conducteur) : | **003** |
| 10 | Poids total autorisé en charge (kg) : | **14000** |
| 12 | Poids total roulant autorisé (kg) : | |
| | Avec remorque munie d'un freinage à inertie : | **17500** |
| | Avec dispositif de freinage de remorque : | |
| 14 | Niveau sonore de référence dB(A) : | **079** |
| | type moteur : | **W J01** |
| | position sortie échappement : | **VERTICALE (V)** |
| 15 | Régime de rotation moteur correspondant (tr/min) : | **1800** |

est entièrement conforme au type et à la version dont le prototype a fait l'objet du Procès-Verbal de réception ci-dessus.
et est équipé d'une suspension type SM2 (Voir point 5.2) sur l'essieu moteur :
- ni pneumatique ni équivalente

satisfait aux prescriptions des directives : - CE 92/97, 96/20 et 99/101 relatives au niveau sonore (≤ 80 dBA)
- CE 88/77 à 2001/27A relatives aux émissions de gaz polluants (EURO 3).
- CE 98/12 et du règlement ECE 13R09, relatifs au freinage.

b) Que ce véhicule sort de nos usines (magasins) le :
Pour être livré à :

(Nom et adresse de l'acheteur ou, à défaut, du concessionnaire ou du carrossier)

Fait à LYON, le :31/08/2005

RENAULT TRUCKS

NOTA 1 : Pour obtenir l'immatriculation du camion livré en châssis-cabine désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat la notice descriptive du véhicule, le Procès-Verbal de réception du type et :
- soit un certificat de carrossage conforme à l'annexe VII de l'arrêté du 19 Juillet 1954 relatif à la réception des véhicules :
- soit un certificat de montage d'une carrosserie conforme à l'annexe VIII de ce même arrêté ainsi qu'un Procès-Verbal de réception à titre isolé.

NOTA 2 : Pour obtenir l'immatriculation du VASP livré en châssis cabine, excepté pour BOM, désigné ci-dessus il doit notamment être joint au présent certificat le Procès-Verbal de réception du type et un certificat de montage de la carrosserie conforme à l'annexe VIII de l'arrêté du 19 juillet 1954 relatif à la réception des véhicules, ainsi qu'un Procès-Verbal à titre isolé.

NOTA 3 : Ce véhicule est apte à circuler en engin de service hivernal dans les conditions ci-après :
PTAC : 17000 kg
PTRA : 20500 kg
Maxi sur essieu 1 : 6200 kg
Maxi sur essieu 2 : 11500 kg
Il devra subir une réception à titre isolé par la Direction Régionale de l'Industrie, de la Recherche et de l'Environnement avant son immatriculation.

**ATTESTATION D'EQUIPEMENT :**

Je soussigné RENAULT VI atteste que le véhicule désigné ci-dessus est équipé des éléments, organes, dispositifs suivants :

| | |
|---|---|
| 1 – Catégorie : | HORS-ROUTE |
| 2 - Ralentisseur(s) additionnel(s) prévu(s) au point 7.9 :<br>- électromagnétique sur transmission :<br>Nota : les ralentisseurs optionnels signalés au point 7.9 bénéficient de la majoration de poids. | <br><br>NON Poids 0 |
| 3 - Pneumatiques : | Essieu 1 : 10 R 22,5<br>Essieu 2 : 10 R 22,5 |
| 4 - Charges maximales techniquement admissibles : | Essieu 1 : 5600<br>Essieu 2 : 10600) |
| 5 - Dispositif de protection contre l'encastrement arrière : | FIXE<br>fixe : n° e2 0023 ..<br>escamotable : n° e2 0938 |