

N° d'imprimé : K 009199902

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

16/09/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25044020

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

15/09/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : S012K059

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Rond Point de Saint Marc
12850 ONET LE CHATEAU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 012Z7010

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays : DP-150-WM (F) Date d'immatriculation : 16/02/2024 Date de 1ère mise en circulation : 28/08/1997

Marque

MERCEDES

Genre

CAM

Carrosserie

BENNE

(1) N° dans la série du type (VIN)

WDB6763361K267019

(5) Catégorie internationale

N2

Type/CNIT

B1217N37

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

370386

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées ($\leq 3.00 \text{ m}^{-1}$) :C1: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$

Frein de service :

Efficacité globale ($\geq 45\%$) : global: 65%

Efficacité par essieu : E1: 71% E2: 61%

Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 5% E2: 6%Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 32%

Frein de secours :

Efficacité par essieu : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G: -2.3% D: -2.4% h: $< 0.8 \text{ m}$