

RENAULT V.I.

Description du véhicule 33DVB2

0 GENERALITES

- 0.1 Constructeur : RENAULT V.I., 99, Route de LYON - 69802 - SAINT PRIEST.
0.2 Marque : RENAULT.
0.3 Genre : châssis-cabine pour CAM ou VASP. (catégorie internationale N3 hors route)
0.4 Type : 33DVB2
Variantes (dépend de la cabine) :
CC2 (cabine "chantier" courte - largeur 2,500 m)
CM2 (cabine "chantier" moyenne - largeur 2,500 m)
CL2 (cabine "chantier" longue - largeur 2,500 m)
Versions (dépend de l'empattement) : 31 - 35 - 38 - 42 - 46 - 50
0.5 Puissance administrative : 30 CV.

1 CONSTITUTION GENERALE

- 1.1 Nombre d'essieux et de roues : 3 essieux, 2 roues avant, 4 roues milieu, 4 roues arrière.
Les essieux sont numérotés de l'avant vers l'arrière.
1.1.1 Emplacement des roues motrices : essieux 2 et 3
1.1.2 Emplacement des roues directrices : essieu 1.
1.2 Dimensions des pneumatiques :
13 R 22,5 - 156/150 G (type C)
295/80 R 22,5 - 152/148 K (type F)
12 R 22,5 - 152/148 J (type B)
315/80 R 22,5 - 156/150 K (type G)
Monte mixte (type M) : 385/65 R 22,5 - 158 K sur essieu 1.
13 R 22,5 - 154/150 K sur essieux 2 et 3.
Monte mixte (type M1) : 385/65 R 22,5 - 160 K sur essieu 1.
13 R 22,5 - 154/150 K sur essieux 2 et 3.
Sont également admissibles tous les pneumatiques de mêmes dimensions satisfaisant aux conditions suivantes :
- indice charge égal ou supérieur à :

	Essieu 1		Essieux 2 et 3
Charge	7100	8000	10500
Indice	152/...	156/...	.../142

- Indice vitesse égal ou supérieur à G.

- 1.3 Constitution du châssis : longerons et traverses en tôle d'acier.
1.3.1 Section des longerons (mm) : 302x82x8.
1.4 Emplacement et disposition du moteur : au-dessus de l'essieu 1 dans l'axe longitudinal du véhicule.
1.5 Emplacement de la cabine de conduite : avancée.

2 POIDS ET DIMENSIONS (kg et m)

- 2.1 Poids total autorisé en charge : 26000
2.1.1 Poids total autorisé en charge en configuration "engin de service hivernal" (vitesse ≤ 50 km/h) : 28500
2.2 Poids total roulant autorisé :
2.2.1 Avec remorque équipée d'un freinage à inertie : 29500 32000
2.2.2 Avec système de freinage : néant-40-44000 (1) 40000
2.2 Poids total roulant autorisé :
(1) uniquement lorsque le véhicule est équipé d'une carrosserie PTE. CONT. et circule avec une remorque attelée genre REM ou RETC carrosserie PTE. CONT. et est équipé d'une traverse AR renforcée et d'un crochet de remorque approprié.
2.3 Poids totaux autorisés en charge lorsque le véhicule circule sous couvert de l'autorisation spéciale délivrée en application de l'article R.433-1 à 433-3 du Code de la Route : 26000
2.3.2 Poids Total Roulant Autorisé uniquement si le véhicule est équipé d'une traverse arrière renforcée et d'un crochet de remorque approprié : 80000

AVEC PNEUMATIQUES TYPES F ou B

- 2.4 Charges maximales admissibles :
2.4.1 Sur l'essieu 1 : 7100
2.4.2 Sur l'essieu 2 : 10500
2.4.3 Sur l'essieu 3 : 10500
2.5 Voie essieu 1 : 2,052
2.6 Voie essieux 2 et 3 : 1,827
Versions : 31 35 38 42 46 50
2.7 Empattement (essieu 1 à 2) : 3,150 3,500 3,850 4,200 4,600 5,000
2.7.1 Empattement (essieu 2 à 3) : 1,350
2.7.2 Empattement fictif (servant pour le calcul de répartition des masses) : 3,825 4,175 4,525 4,875 5,275 5,675

CHASSIS-CABINE - Cabine courte (CC2)

- 2.8 Poids à vide du véhicule en ordre de marche.
Ces poids (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter en fonction des options d'équipement :
2.8.0 Total : 8555 8529 8478 8674 8696 8762
2.8.1 Sur l'essieu 1 : 4450 4469 4521 4487 4519 4502
2.8.2 Sur l'essieu 2 : 2053 2030 1979 2094 2089 2130
2.8.3 Sur l'essieu 3 : 2052 2030 1978 2093 2088 2130
2.9 Porte-à-faux AV : 1,465
2.10 Porte-à-faux AR (depuis l'essieu 3) : 0,930 1,175 0,930 1,885 1,885 2,690
ou 0,840 0,930 1,885 / / /
Porte-à-faux AR (depuis l'axe fictif) : 1,605 1,850 1,605 2,560 2,560 3,365
ou 1,515 1,605 2,560 / / /
2.10 Porte-à-faux AR mini pour benne :
Depuis l'essieu 3 : 0,710
Depuis l'axe fictif : 1,385
2.11 Longueur hors-tout : 6,895 7,490 7,595 8,900 9,300 10,505
ou 6,805 7,245 8,550 / / /
2.11 Longueur hors-tout pour benne : 6,675 7,025 7,375 7,725 8,125 8,525

- 2.12 Largeur hors-tout : 2,550

LIMITES POUR VEHICULES CARROSSES (*) - Cabine courte (CC2)

- 2.9 Porte-à-faux AV : 1,465
2.10 Porte-à-faux AR (depuis l'axe fictif) :
2.10.1 Mini sans ferrure ni accessoire : 2,113 2,373 2,653 2,871 3,174 3,443
2.10.11 Avec charge uniformément répartie :
2.10.12 Avec charge non uniformément répartie ou pour benne : 1,385
2.10.2 Maxi sans ferrure ni accessoire : 2,869 3,131 3,394 3,656 3,956 4,256
2.10.3 Maxi avec ferrures et accessoires : 2,989 3,251 3,514 3,776 4,076 4,376
2.10 Porte-à-faux AR (depuis l'essieu 3) :
2.10.1 Mini sans ferrure ni accessoire : 1,438 1,698 1,978 2,196 2,499 2,768
2.10.11 Avec charge uniformément répartie :
2.10.12 Avec charge non uniformément répartie ou pour benne : 0,710
2.10.2 Maxi sans ferrure ni accessoire : 2,194 2,456 2,719 2,981 3,281 3,581
2.10.3 Maxi avec ferrures et accessoires : 2,314 2,576 2,839 3,101 3,401 3,701
2.11 Longueur hors-tout maxi : 8,279 8,891 9,504 10,116 10,816 11,516
2.12 Largeur hors-tout : 2,550 ou 2,600***
2.13 Intervalle des positions autorisées pour le centre de gravité de la charge (par rapport à l'axe fictif) :
2.13.1 Distance mini : 0,217 0,173 0,261 0,304 0,354 0,404
2.13.2 Distance maxi : 0,596 0,551 0,631 0,697 0,746 0,811
2.13 Intervalle des positions autorisées pour le centre de gravité de la charge (par rapport à l'essieu 2) :
2.13.1 Distance mini : **0,458 **0,502 **0,414 **0,371 **0,321 **0,271
2.13.2 Distance maxi : **0,079 **0,124 **0,044 0,022 0,071 **0,136
2.14 Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe de l'essieu 1 : 0,610

CHASSIS-CABINE - Cabine moyenne (CM2)

- 2.8 Poids à vide du véhicule en ordre de marche.
Ces poids (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter en fonction des options d'équipement :
2.8.0 Total : 8610 8584 8533 8729 8751 8817
2.8.1 Sur l'essieu 1 : 4514 4532 4583 4548 4580 4563
2.8.2 Sur l'essieu 2 : 2048 2026 1975 2091 2086 2127
2.8.3 Sur l'essieu 3 : 2048 2026 1975 2090 2085 2127
2.9 Porte-à-faux AV : 1,465
2.10 Porte-à-faux AR (depuis l'essieu 3) : 0,930 1,175 0,930 1,885 1,885 2,690
ou 0,840 0,930 1,885 / / /
Porte-à-faux AR (depuis l'axe fictif) : 1,605 1,850 1,605 2,560 2,560 3,365
ou 1,515 1,605 2,560 / / /
2.10 Porte-à-faux AR mini pour benne :
Depuis l'essieu 3 : 0,710
Depuis l'axe fictif : 1,385
2.11 Longueur hors-tout : 6,895 7,490 7,595 8,900 9,300 10,505
ou 6,805 7,245 8,550 / / /
2.11 Longueur hors-tout pour benne : 6,675 7,025 7,375 7,725 8,125 8,525
2.12 Largeur hors-tout : 2,550

LIMITES POUR VEHICULES CARROSSES (*) - Cabine moyenne (CM2)

- 2.9 Porte-à-faux AV : 1,465
2.10 Porte-à-faux AR (depuis l'axe fictif) :
2.10.1 Mini sans ferrure ni accessoire : 1,903 2,164 2,447 2,666 2,972 3,243
2.10.11 Avec charge uniformément répartie :
2.10.12 Avec charge non uniformément répartie ou pour benne : 1,385
2.10.2 Maxi sans ferrure ni accessoire : 2,835 3,131 3,394 3,656 3,956 4,256
2.10.3 Maxi avec ferrures et accessoires : 2,955 3,251 3,514 3,776 4,076 4,376
2.10 Porte-à-faux AR (depuis l'essieu 3) :
2.10.1 Mini sans ferrure ni accessoire : 1,228 1,489 1,772 1,991 2,296 2,568
2.10.11 Avec charge uniformément répartie :
2.10.12 Avec charge non uniformément répartie ou pour benne : 0,710
2.10.2 Maxi sans ferrure ni accessoire : 2,160 2,456 2,719 2,981 3,281 3,581
2.10.3 Maxi avec ferrures et accessoires : 2,280 2,576 2,839 3,101 3,401 3,701
2.11 Longueur hors-tout maxi : 8,245 8,891 9,504 10,116 10,816 11,516
2.12 Largeur hors-tout : 2,550 ou 2,600***
2.13 Intervalle des positions autorisées pour le centre de gravité de la charge (par rapport à l'axe fictif) :
2.13.1 Distance mini : 0,073 0,099 0,143 0,187 0,237 0,287
2.13.2 Distance maxi : 0,539 0,583 0,617 0,682 0,729 0,793
2.13 Intervalle des positions autorisées pour le centre de gravité de la charge (par rapport à l'essieu 2) :
2.13.1 Distance mini : **0,602 **0,576 **0,532 **0,488 **0,438 **0,388
2.13.2 Distance maxi : **0,136 **0,092 **0,058 0,007 0,054 0,118
2.14 Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe de l'essieu 1 : 0,845

CHASSIS-CABINE - Cabine longue (CL2)

- 2.8 Poids à vide du véhicule en ordre de marche.
Ces poids (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter en fonction des options d'équipement :
2.8.0 Total : 8640 8614 8563 8759 8781 8847
2.8.1 Sur l'essieu 1 : 4523 4542 4595 4562 4595 4579
2.8.2 Sur l'essieu 2 : 2059 2036 1984 2099 2093 2134
2.8.3 Sur l'essieu 3 : 2058 2036 1984 2098 2093 2134