

## NOTICE DESCRIPTIVE DES VEHICULES AUTOMOBILES DE MARQUE MERCEDES

Famille : 12.. Type : B12 Version : 17N Variantes : 37 - 42 - 49 - 55  
L37 - L42 - L49 - L55  
37p - 42p - 49p - 55p  
L37p - L42p - L49p - L55p

Définition des versions et variantes	
Version moteur .....	17
Standard usine .....	N
Suspension .....	L = pneumatique
Empattements .....	37 - 42 - 49 - 55
Cabine .....	P = profonde

### 0 - GENERALITES

- 0.1 - Constructeur : MERCEDES-BENZ A.G. - STUTTGART Untertürkheim (R.F.A.).  
0.1.1 - Représentant accrédité en FRANCE : MERCEDES-BENZ FRANCE - Parc de Rocquencourt - ROCQUENCOURT (Yvelines).  
0.2 - Marque : MERCEDES-BENZ.  
0.3 - Genre : Châssis-cabine pour CAM - VASP  
0.4 - Type : B12 Version : 17N Variantes : 37 - 37p - L37 - L37p  
42 - 42p - L42 - L42p  
49 - 49p - L49 - L49p  
55 - 55p - L55 - L55p
- 0.5 - Puissance administrative : 11 CV.

### 1 - CONSTITUTION GENERALE

- 1.1 - Nombre d'essieux et de roues : 2 essieux - 2 roues simples à l'AV - 2 roues jumelées à l'AR.  
1.1.1 - Emplacement des roues motrices : à l'AR.  
En option : système de régulation antipatinage.  
Un voyant au tableau de bord signale au conducteur l'entrée en fonction du système.  
1.1.2 - Emplacement des roues directrices : à l'AV.  
1.2 - Dimensions des pneumatiques : 285/70 R 19.5  
sur demande : 265/70 R 19.5  
10 R 22.5  
- Indice mini de charge essieu 1 :  
• Essieu 1 = 5000 kg : (140/-)  
• Essieu 1 = 4400 kg : (136/-)  
- Indice mini de charge essieu 2 :  
• (-/134)  
- Indice mini de vitesse essieux 1 et 2 : M  
1.3 - Constitution du châssis : longerons et entretoises emboutis assemblés par rivets. Longerons profilés U de section :  
- variantes 37 - 37p - L37 - L37p : 243x65 mm  
- variantes 42 - 42p - L42 - L42p : 283x65 mm  
- variantes 49 - 49p - 55 - 55p - L49 - L49p - L55 - L55p : 284x65 mm  
1.4 - Emplacement et disposition du moteur : à l'AV longitudinal.  
1.5 - Emplacement de la cabine de conduite : à hauteur du moteur.

### 2 - POIDS ET DIMENSIONS (Kg et m)

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière.

	10000	11990	10000	10000	11990	11990	11990	11990
2.1 - Poids Total Autorisé en Charge (voir nota) :	10000	11990	10000	10000	11990	11990	11990	11990
2.2 - Poids Total Roulant Autorisé (voir nota) :								
2.2.1 - Sans système de freinage pour remorque :								
2.2.1.1 - Avec remorque sans freins :	10750	12740						
2.2.1.1.1 - Poids maximum de la remorque sans freins dans la limite de celui indiqué en 2.2.1.1 :	750	750						
2.2.1.2 - Avec remorque équipée de freins à inertie :	13500	15490						
2.2.1.2.1 - Poids maximum de la remorque avec freins dans la limite de celui indiqué en 2.2.1.2 :	3500	3500						
2.2.2 - Avec système de freinage pour remorque :			20000	23000	21990	24000	26000	27500
2.2.2.1 - Poids maximal de la remorque à essieu central :			6500	6500	6500	6500	6500	6500
2.3								
2.4 - Charges maximales admissibles :								
2.4.1 - Sur l'essieu 1 : • toutes montes pneumatiques :	4110	4400	4110				4400	
• sauf 265/70 R 19.5 :	4540	5000	4540				5000	
2.4.2 - Sur l'essieu 2 :	6630(*)	8400	6630(*)				8400	

Pour les variantes L37 - L37p - L42 - L42p - L49 - L49p - L55 - L55p : (\*) = 6620 kg.

Variantes	37	37p	42	42p	49	49p	55	55p	L37	L37p	L42	L42p	L49	L49p	L55	L55p
2.5 - Voie avant :	1,903 à 1,916															
2.6 - Voie arrière :	1,780															
2.7 - Empattement :	3,640		4,190		4,840		5,490		3,640		4,190		4,840		5,490	
<b>CHASSIS-CABINE</b>																
2.8 - Poids à vide du véhicule en ordre de marche : ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement.																
2.8.0 - Total :	4130	4330	4190	4390	4270	4470	4340	4540	4220	4420	4280	4380	4360	4560	4430	4630
2.8.1 - Sur essieu 1 :	2640	2830	2650	2840	2670	2860	2700	2890	2675	2865	2685	2875	2705	2895	2735	2925
2.8.2 - Sur essieu 2 :	1490	1500	1540	1550	1600	1610	1640	1650	1545	1555	1595	1605	1655	1665	1695	1705
2.9 - Porte-à-faux avant :	1,333															
2.10 - Porte-à-faux arrière :	2,000		2,350		2,700		2,700		2,000		2,350		2,700		2,700	
2.11 - Longueur hors-tout :	6,973		7,873		8,873		9,523		6,973		7,873		8,873		9,523	
2.12 - Largeur hors-tout :	2,390															
<b>VALEURS LIMITES A RESPECTER APRES CARROSSAGE DU VEHICULE.</b>																
2.8 - Poids à vide du véhicule en ordre de marche : valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé.																
2.8.0 - Total :	4130	4330	4190	4390	4270	4470	4340	4540	4220	4420	4280	4380	4360	4560	4430	4630
2.8.1 - Sur essieu 1 :	2450	2450	2450	2450	2450	2450	2450	2450	2590	2590	2590	2590	2590	2590	2590	2590
2.8.2 - Sur essieu 2 :	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1250	1330	1330	1330	1330	1330	1330	1330	1330
2.9 - Porte-à-faux avant :	1,333															
2.10 - Porte-à-faux arrière : (techniquement admissible)																
2.10.1 - Mini sans ferrures ni accessoires :	1,020		1,020		1,020		1,020		1,020		1,020		1,020		1,020	
2.10.2 - Maxi sans ferrures ni accessoires :	2,380		2,710		3,100		3,490		2,380		2,710		3,100		3,490	
2.10.3 - Maxi avec ferrures et accessoires :	2,500		2,830		3,220		3,610		2,500		2,830		3,220		3,610	
2.11 - Longueur hors-tout maxi :	7,473		8,353		9,393		10,433		7,473		8,353		9,393		10,433	
2.12 - Largeur hors-tout maxi :	2,500															
<b>ESSIEU 1 = 4400 kg ET ESSIEU 2 = 8400 kg :</b>																
2.13 - Intervalle autorisé pour la projection verticale, sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule, du centre de gravité de la charge (carrosserie, aménagements et équipements, cargaison). Cet intervalle est repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale de l'axe du premier essieu arrière sur le plan de projection défini ci-dessus.																
2.13.1 - Distance mini :																
2.13.1.1 - pour charge uniformément répartie :	0,530	0,295	0,640	0,395	0,770	0,525	0,900	0,655	0,530	0,285	0,640	0,395	0,770	0,525	0,900	0,655
2.13.1.2 - pour charge non uniformément répartie ou pour benne :	0,375	0,295	0,430	0,335	0,490	0,380	0,540	0,410	0,365	0,280	0,415	0,320	0,475	0,360	0,520	0,390
2.13.2 - Distance maxi :																
2.13.2.1 - pour charge uniformément répartie :	0,725	0,580	0,835	0,665	0,965	0,760	1,080	0,845	0,715	0,570	0,825	0,650	0,950	0,745	1,070	0,830
2.13.2.2 - pour charge non uniformément répartie ou pour benne :	0,725	0,580	0,835	0,665	0,965	0,760	1,080	0,845	0,715	0,570	0,825	0,650	0,950	0,745	1,070	0,830
<b>ESSIEU 1 = 5000 kg ET ESSIEU 2 = 8400 kg :</b>																
2.13 - Intervalle autorisé pour la projection verticale, sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule, du centre de gravité de la charge (carrosserie, aménagements et équipements, cargaison). Cet intervalle est repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale de l'axe du premier essieu arrière sur le plan de projection défini ci-dessus.																
2.13.1 - Distance mini :																
2.13.1.1 - pour charge uniformément répartie :	0,530	0,295	0,640	0,395	0,770	0,525	0,900	0,655	0,530	0,285	0,640	0,395	0,770	0,525	0,900	0,655
2.13.1.2 - pour charge non uniformément répartie ou pour benne :	0,375	0,295	0,430	0,335	0,490	0,380	0,540	0,410	0,365	0,280	0,415	0,320	0,475	0,360	0,520	0,390
2.13.2 - Distance maxi :																
2.13.2.1 - pour charge uniformément répartie :	1,010	0,865	1,165	1,015	1,350	1,170	1,525	1,315	1,005	0,865	1,160	1,010	1,345	1,160	1,520	1,305
2.13.2.2 - pour charge non uniformément répartie ou pour benne :	1,010	0,880	1,165	1,015	1,350	1,170	1,525	1,315	1,005	0,875	1,160	1,010	1,345	1,160	1,520	1,305
2.14 - Distance minimum entre l'entrée de la carrosserie et l'axe de l'essieu avant :	0,400	0,890	0,400	0,890	0,400	0,890	0,400	0,890	0,400	0,890	0,400	0,890	0,400	0,890	0,400	0,890

NOTA : Pour les véhicules munis d'un ralentisseur additionnel (voir point 7.9.2), il est admis de pouvoir :  
a) - Augmenter le poids total autorisé en charge (2.1) et le poids roulant autorisé (2.2) d'une valeur égale au poids de ce ralentisseur, des accessoires et ferrures nécessaires son montage et à son fonctionnement, et ce, dans la limite de 500 kg.  
b) - Augmenter la charge maximale admissible sur l'essieu arrière (2.4.2) dans la limite de 400 kg.