

KERAX 6x4 Médium
380/400 - 26
320/370/420 DCI-26
7,1-21,0
8,0-21,0

RENAULT V.I.

Description du véhicule 33DVB2

RT 10620
NOVEMBRE 2001

0 GENERALITES

- 0.1 Constructeur : RENAULT V.I., 99, Route de LYON - 69802 - SAINT PRIEST.
0.2 Marque : RENAULT.
0.3 Genre : châssis-cabine pour CAM ou VASP. (catégorie internationale N3 hors route)
0.4 Type : 33DVB2
Variantes (dépend de la cabine) :
CC2 (cabine "chantier" courte - largeur 2,500 m)
CM2 (cabine "chantier" moyenne - largeur 2,500 m)
CL2 (cabine "chantier" longue - largeur 2,500 m)
Versions (dépend de l'empattement) : 31 - 35 - 38 - 42 - 46 - 50
0.5 Puissance administrative : 30 CV.

1 CONSTITUTION GENERALE

- 1.1 Nombre d'essieux et de roues : 3 essieux, 2 roues avant, 4 roues milieu, 4 roues arrière.
Les essieux sont numérotés de l'avant vers l'arrière.
1.1.1 Emplacement des roues motrices : essieu 2 et 3
1.1.2 Emplacement des roues directrices : essieu 1.
1.2 Dimensions des pneumatiques :
13 R 22,5 - 156/150 G (type C)
295/80 R 22,5 - 152/148 K (type F)
12 R 22,5 - 152/148 J (type B)
315/80 R 22,5 - 156/150 K (type G)
Monte mixte (type M) : 385/65 R 22,5 - 158 K sur essieu 1.
13 R 22,5 - 154/150 K sur essieux 2 et 3.
Monte mixte (type M1) : 385/65 R 22,5 - 160 K sur essieu 1.
13 R 22,5 - 154/150 K sur essieux 2 et 3.
Sont également admissibles tous les pneumatiques de mêmes dimensions satisfaisant aux conditions suivantes :
- indice charge égal ou supérieur à :

| | Essieu 1 | Essieux 2 et 3 |
|--------|----------|----------------|
| Charge | 7100 | 8000 |
| Indice | 152/... | 156/... |

- Indice vitesse égal ou supérieur à G.

- 1.3 Constitution du châssis : longerons et traverses en tôle d'acier.
1.3.1 Section des longerons (mm) : 302x82x8.
1.4 Emplacement et disposition du moteur : au-dessus de l'essieu 1 dans l'axe longitudinal du véhicule.
1.5 Emplacement de la cabine de conduite : avancée.
2 POIDS ET DIMENSIONS (kg et m)
2.1 Poids total autorisé en charge : 26000
2.1.1 Poids total autorisé en charge en configuration "engin de service hivernal" (vitesse ≤ 50 km/h) : 28500
2.2 Poids total roulant autorisé : 40000
2.2.1 Avec remorque équipée d'un freinage à inertie : 29500
2.2.2 Avec système de freinage : néant-40-44000 (1)
2.2 Poids total roulant autorisé : 40000
(1) uniquement lorsque le véhicule est équipé d'une carrosserie PTE. CONT. et circule avec une remorque attelée genre REM ou RETC carrosserie PTE. CONT. et est équipé d'une traverse AR renforcée et d'un crochet de remorque approprié.
2.3 Poids totaux autorisés en charge lorsque le véhicule circule sous couvert de l'autorisation spéciale délivrée en application de l'article R.433-1 à 433-3 du Code de la Route : 26000
2.3.2 Poids Total Roulant Autorisé uniquement si le véhicule est équipé d'une traverse arrière renforcée et d'un crochet de remorque approprié : 80000

AVEC PNEUMATIQUES TYPES F ou B

| | 31 | 35 | 38 | 42 | 46 | 50 |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 2.4 Charges maximales admissibles : | | | | | | |
| 2.4.1 Sur l'essieu 1 : | 7100 | | | | | |
| 2.4.2 Sur l'essieu 2 : | | 10500 | | | | |
| 2.4.3 Sur l'essieu 3 : | | | 10500 | | | |
| 2.5 Voie essieu 1 : | 2,052 | | | | | |
| 2.6 Voie essieux 2 et 3 : | | 1,827 | | | | |
| 2.7 Empattement (essieu 1 à 2) : | 3,150 | 3,500 | 3,850 | 4,200 | 4,600 | 5,000 |
| 2.7.1 Empattement (essieu 2 à 3) : | | | 1,350 | | | |
| 2.7.2 Empattement fictif (servant pour le calcul de répartition des masses) : | 3,825 | 4,175 | 4,525 | 4,875 | 5,275 | 5,675 |

CHASSIS-CABINE - Cabine courte (CC2)

2.8 Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Ces poids (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter en fonction des options d'équipement :

| | 8555 | 8529 | 8478 | 8674 | 8696 | 8762 |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 2.8.0 Total : | | | | | | |
| 2.8.1 Sur l'essieu 1 : | 4450 | 4469 | 4521 | 4487 | 4519 | 4502 |
| 2.8.2 Sur l'essieu 2 : | 2053 | 2030 | 1979 | 2094 | 2089 | 2130 |
| 2.8.3 Sur l'essieu 3 : | 2052 | 2030 | 1978 | 2093 | 2088 | 2130 |
| 2.9 Porte-à-faux AV : | | | | 1,465 | | |
| 2.10 Porte-à-faux AR (depuis l'essieu 3) : | 0,930 | 1,175 | 0,930 | 1,885 | 1,885 | 2,690 |
| ou | 0,840 | 0,930 | 1,885 | / | / | / |
| Porte-à-faux AR (depuis l'axe fictif) : | 1,605 | 1,850 | 1,605 | 2,560 | 2,560 | 3,365 |
| ou | 1,515 | 1,605 | 2,560 | / | / | / |
| 2.10 Porte-à-faux AR mini pour benne : | | | | | | |
| Depuis l'essieu 3 : | | | | 0,710 | | |
| Depuis l'axe fictif : | | | | 1,385 | | |
| 2.11 Longueur hors-tout : | 6,895 | 7,490 | 7,595 | 8,900 | 9,300 | 10,505 |
| ou | 6,805 | 7,245 | 8,550 | / | / | / |

2.12 Largeur hors-tout : 2,550

LIMITES POUR VEHICULES CARROSSES (*) - Cabine courte (CC2)

2.9 Porte-à-faux AV : 1,465

2.10 Porte-à-faux AR (depuis l'axe fictif) :

2.10.1 Mini sans ferrure ni accessoire : 2,113 2,373 2,653 2,871 3,174 3,443

2.10.11 Avec charge uniformément répartie :

2.10.12 Avec charge non uniformément répartie ou pour benne : 1,385

2.10.2 Maxi sans ferrure ni accessoire : 2,869 3,131 3,394 3,656 3,956 4,256

2.10.3 Maxi avec ferrures et accessoires : 2,989 3,251 3,514 3,776 4,076 4,376

2.10 Porte-à-faux AR (depuis l'essieu 3) :

2.10.1 Mini sans ferrure ni accessoire : 1,438 1,698 1,978 2,196 2,499 2,768

2.10.11 Avec charge uniformément répartie :

2.10.12 Avec charge non uniformément répartie ou pour benne : 0,710

2.10.2 Maxi sans ferrure ni accessoire : 2,194 2,456 2,719 2,981 3,281 3,581

2.10.3 Maxi avec ferrures et accessoires : 2,314 2,576 2,839 3,101 3,401 3,701

2.11 Longueur hors-tout maxi : 8,279 8,891 9,504 10,116 10,816 11,516

2.12 Largeur hors-tout : 2,550 ou 2,600***

2.13 Intervalle des positions autorisées pour le centre de gravité de la charge (par rapport à l'axe fictif) :

2.13.1 Distance mini : 0,217 0,173 0,261 0,304 0,354 0,404

2.13.2 Distance maxi : 0,596 0,551 0,631 0,697 0,746 0,811

2.13 Intervalle des positions autorisées pour le centre de gravité de la charge (par rapport à l'essieu 2) :

2.13.1 Distance mini : **0,458 **0,502 **0,414 **0,371 **0,321 **0,271

2.13.2 Distance maxi : **0,079 **0,124 **0,044 0,022 0,071 **0,136

2.14 Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe de l'essieu 1 : 0,610

CHASSIS-CABINE - Cabine moyenne (CM2)

2.8 Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Ces poids (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter en fonction des options d'équipement :

| | 8610 | 8584 | 8533 | 8729 | 8751 | 8817 |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 2.8.0 Total : | | | | | | |
| 2.8.1 Sur l'essieu 1 : | 4514 | 4532 | 4583 | 4548 | 4580 | 4563 |
| 2.8.2 Sur l'essieu 2 : | 2048 | 2026 | 1975 | 2091 | 2086 | 2127 |
| 2.8.3 Sur l'essieu 3 : | 2048 | 2026 | 1975 | 2090 | 2085 | 2127 |
| 2.9 Porte-à-faux AV : | | | | 1,465 | | |
| 2.10 Porte-à-faux AR (depuis l'essieu 3) : | 0,930 | 1,175 | 0,930 | 1,885 | 1,885 | 2,690 |
| ou | 0,840 | 0,930 | 1,885 | / | / | / |
| Porte-à-faux AR (depuis l'axe fictif) : | 1,605 | 1,850 | 1,605 | 2,560 | 2,560 | 3,365 |
| ou | 1,515 | 1,605 | 2,560 | / | / | / |
| 2.10 Porte-à-faux AR mini pour benne : | | | | | | |
| Depuis l'essieu 3 : | | | | 0,710 | | |
| Depuis l'axe fictif : | | | | 1,385 | | |
| 2.11 Longueur hors-tout : | 6,895 | 7,490 | 7,595 | 8,900 | 9,300 | 10,505 |
| ou | 6,805 | 7,245 | 8,550 | / | / | / |
| 2.11 Longueur hors-tout pour benne : | 6,675 | 7,025 | 7,375 | 7,725 | 8,125 | 8,525 |
| 2.12 Largeur hors-tout : 2,550 | | | | | | |

LIMITES POUR VEHICULES CARROSSES (*) - Cabine moyenne (CM2)

2.9 Porte-à-faux AV : 1,465

2.10 Porte-à-faux AR (depuis l'axe fictif) :

2.10.1 Mini sans ferrure ni accessoire : 1,903 2,164 2,447 2,666 2,972 3,243

2.10.11 Avec charge uniformément répartie :

2.10.12 Avec charge non uniformément répartie ou pour benne : 1,385

2.10.2 Maxi sans ferrure ni accessoire : 2,835 3,131 3,394 3,656 3,956 4,256

2.10.3 Maxi avec ferrures et accessoires : 2,955 3,251 3,514 3,776 4,076 4,376

2.10 Porte-à-faux AR (depuis l'essieu 3) :

2.10.1 Mini sans ferrure ni accessoire : 1,228 1,489 1,772 1,991 2,296 2,568

2.10.11 Avec charge uniformément répartie :

2.10.12 Avec charge non uniformément répartie ou pour benne : 0,710

2.10.2 Maxi sans ferrure ni accessoire : 2,160 2,456 2,719 2,981 3,281 3,581

2.10.3 Maxi avec ferrures et accessoires : 2,280 2,576 2,839 3,101 3,401 3,701

2.11 Longueur hors-tout maxi : 8,245 8,891 9,504 10,116 10,816 11,516

2.12 Largeur hors-tout : 2,550 ou 2,600***

2.13 Intervalle des positions autorisées pour le centre de gravité de la charge (par rapport à l'axe fictif) :

2.13.1 Distance mini : 0,073 0,099 0,143 0,187 0,237 0,287

2.13.2 Distance maxi : 0,539 0,583 0,617 0,682 0,729 0,793

2.13 Intervalle des positions autorisées pour le centre de gravité de la charge (par rapport à l'essieu 2) :

2.13.1 Distance mini : **0,602 **0,576 **0,532 **0,488 **0,438 **0,388

2.13.2 Distance maxi : **0,136 **0,092 **0,058 0,007 0,054 0,118

2.14 Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe de l'essieu 1 : 0,845

CHASSIS-CABINE - Cabine longue (CL2)

2.8 Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Ces poids (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter en fonction des options d'équipement :

| | 8640 | 8614 | 8563 | 8759 | 8781 | 8847 |
|------------------------|------|------|------|------|------|------|
| 2.8.0 Total : | | | | | | |
| 2.8.1 Sur l'essieu 1 : | 4523 | 4542 | 4595 | 4562 | 4595 | 4570 |