ESSIEU 1 AVEC PNEUMATI-

QUES 315/80 R 22.5

O 0.1	GENERALITES Constructeur: RENAULT VEHICULES INDUSTRIELS, 129, rue Servient, la	Versions:     38     41     44     48     52     57     63     68       2.8.1 Sur l'essieu 1:     3821     3834     3843     3860     3897     3930     3946     3964       2.8.2 Sur l'essieu 2:     2154     2181     2225     2244     2282     2317     2334     2471
0.2 0.3	Part-Dieu, 69003 LYON. Marque: RENAULT. Genre: chassis-cabine pour CAM ou VASP.	2.9 Porte-à-faux avant :
0.4	Type: BA02W1. Versions: 38 - 41 - 44 - 48 - 52 - 57 - 63 - 68.	2.12 Largeur hors-tout: 2,500
0.5	Puissance administrative : 26 CV.	LIMITES POUR VEHICULES CARROSSES*: cabine A  2.9 Porte-à-faux avant: 1,315
1	CONSTITUTION GENERALE	2.9 Porte-à-faux avant : ———————————————————————————————————
1.1	Nombre d'essieux et de roues : 2 essieux, 2 roues avant, 4 roues arrière.  Les essieux sont numérotés de l'avant vers l'arrière.	2.10.1 Mini sans ferrures ni accessoires: 1,241 1,378 1,510 1,696 1,890 2,154 2,413 2,615
1.1.1	Emplacement des roues motrices : essieu 2.	2.10.2 Maxi sans ferrures ni accessoires : 2,127 2,337 2,543 2,826 3,120 3,450 3,780 3,765
1.1.2		2.10.3 Maxi avec ferrures et accessoires : 2,247 2,457 2,663 2,946 3,240 3,570 3,900 3,885 2.11 Longueur hors-tout maxi : 7,362 7,872 8,378 9,061 9,755 10,635 11,515 12,000
1.2	Dimensions des pneumatiques : série : 315/80 R 22.5 (3,280) ;	2.12 Largeur hors-tout maxi: —————— 2,500 ———————
10	option: 13 R 22.5 (3,425) - 1200 R 20 (3,425).	2.13 Intervalle des positions autorisées pour le centre de gravité de la charge
1.3 1.4	Constitution du châssis : longerons et traverses en tôle d'acier. Emplacement et disposition du moteur : au-dessus de l'essieu 1 dans l'axe longitudinal du	(par rapport à l'essieu 2) :
	véhicule.	2.13.2 Distance maxi : 1,039 1,121 1,204 1,311 1,414 1,557 1,702 1,851 2.14 Distance minimum entre l'entrée de
1.5	Emplacement de la cabine de conduite : avancée.	carrosserie et l'axe de l'essieu 1 : 0.480
2	POIDS ET DIMENSIONS (kg et m)	CHASSIS-CABINE : cabine profonde (B)
2.1	Poids total autorisé	2.8 Poids à vide du véhicule en ordre de
2.2	en charge: 19000 19000   18500 18500   17500 17500 Poids total roulant	marche. Ces poids (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter en
	autorisé :	fonction des options d'équipement :
2.2.1	Avec remorque équipée j j j j j j j j j j j j j j j j j j j	SUSPENSION NORMALE SUR
	inertie : néant 22500   néant 22000   néant 21000 21000	ESSIEU 1 AVEC PNEUMATI- QUES 315/80 R 22.5
2.2.2	Avec système de	2.8.0 Total: 6136 6176 6229 6265 6340 6408 6441 6596
	freinage: néant 40000   néant 40000   néant 26000 40000 44000(1)	2.8.1 Sur l'essieu 1 : 3968 3982 3992 4010 4047 4082 4099 4117 2.8.2 Sur l'essieu 2 : 2168 2194 2237 2255 2293 2326 2342 2479
(1)	44000 uniquement lorsque le véhicule est équipé d'une carrosserie PTE. CONT. et circule	2.9 Ponte-à-faux avant : 1,315
	avec une remorque attelée genre REM ou RETC carrosserie PTE CONT, et est équipé d'une traverse AR renforcée et d'un crochet de remorque approprié.	2.10 Porte-à-faux arrière ** : 1,361 1,511 2,061 2,311 2,586 2,961 2,961 3,501
2.4	Charges maximales admissibles :	2.11 Longueur hors-tout: 6,476 6,926 7,776 8,426 9,101 10,026 10,576 11,616 2.12 Largeur hors-tout: ————————————————————————————————————
2.4.1	Sur l'essieu 1	LIMITES POUR VEHICULES CARROSSES* : cabine B
2.4.2	(susp.normale): 6650 6650   6560   6360 6360 6360 6360 6360 6360	2.9 Porte-à-faux avant :
	(Susp:remforcée): 7500 7500 7370 7370 7110 7110 7110	2.10 Porte-à-faux arrière :
2.4.3	Sur l'essieu 2 : 13000 13000   12590 12590   11750 11750 11750 Voie essieu 1 : 2,047	2.10.1 Mini sans ferrures ni accessoires: 1,266 1,450 1,631 1,880 2,141 2,494 2,841 3,135 2.10.2 Maxi sans ferrures ni accessoires: 1,654 1,871 2,084 2,376 2,681 3,095 3,501 3,765
2.6	Voie essieu 2: 1,831	2.10.3 Maxi avec ferrures et accessoires : 1,774 1,991 2,204 2,496 2,801 3,215 3,621 3,885
2.7	Versions: 1760 38 41 44 48 52 57 63 68 Empattement: 3,800 4,100 4,400 4,800 5,200 5,750 6,300 6,800	2.11 - Longueur hors-tout maxi: 6,889 7,406 7,919 8,611 9,316 10,280 11,236 12,000 2112 - Largeur hors-tout maxi:
	The state of the s	p. 2.13 Intervalle des positions autorisées
2.8	SSIS-CABINE : cabine normale (A). Poids à vide du véhicule en ordre de	pour le centre de gravité de la charge (par rapport à l'essieu 2) :
	marche. Ces poids (variant dans la	2.13.1 Distance mini: 0,561 0,602 0,646 0,699 0,747 0,814 0,886 1,005
-1.0	limite de 8 %) peuvent augmenter en	2.13.2 Distance maxi: 0,754 0,812 0,872 0,947 1,016 1,114 1,215 1,318
	LONGION des options d'équipement : le serve : le tre de la franche de la	
	Alogi	2.7 Empattement: 3,800 4,100 4,400 4,800 5,200 5,750 6,300 6,800
2.8.0	Total: 5975 6015 6068 6104 6179 6247 6280 6435	CHASSIS-CABINE : cabine B
2.8.1	Sur l'essieu 1 : 3821 3834 3843 3860 3897 3930 3946 3964	2.8 Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Ces poids (variant dans la
	Sur l'essieu 2 : 2154 2181 2225 2244 2282 2317 2334 2471 Porte-à-faux avant :	marche. Ces poids (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter en
2.10	Porte-à-faux arrière ** : 1,361 1,511 2,061 2,311 2,586 2,961 2,961 3,501	fonction des options d'équipement :
	Longueur hors-tout: 6,476 6,926 7,776 8,426 9,101 10,026 10,576 11,616	SUSPENSION RENFORCEE SUR ESSIEU 1 AVEC PNEUMATI-
		QUES 315/80 R 22.5
	TES POUR VEHICULES CARROSSES* : cabine A  Porte-à-faux AV : ——————————————————————————————————	2.8.0 Total: 6136 6176 6229 6245 6340 6408 6441 6596 2.8.1 Sur l'essieu 1: 3968 3982 3992 4010 4047 4082 4099 4117
2.10	Porte-à-faux AR:	2.8.2 Sur l'essieu 2: 2168 2194 2237 2255 2293 2326 2342 2479
2.10.1	Mini sans ferrures ni accessoires : 1,743 1,921 2,095 2,336 2,588 2,930 3,265 3,546	2.9 Porte-à-faux avant : 1,315
2.10.3	Maxi sans ferrures ni accessoires: 2,127 2,337 2,543 2,826 3,120 3,450 3,780 3,765 Maxi avec ferrures et accessoires: 2,247 2,457 2,663 2,946 3,240 3,570 3,900 3,885	2.10 Porte-à-faux arrière ** : 1,361 1,511 2,061 2,311 2,586 2,961 2,961 3,501 2.11 Longueur hors-tout : 6,476 6,926 7,776 8,426 9,101 10,026 10,576 11,616
2.11	Longueur hors-tout maxi: 7,362 7,872 8,378 9,061 9,755 10,635 11,515 12,000	2.12 Largeur hors-tout: ————————————————————————————————————
	Largeur hors-tout maxi : 2,500	LIMITES POUR VEHICULES CARROSSES* : cabine B
	pour le centre de gravité de la charge	2.9 Porte-à-faux avant : 1,315
	(par rapport à l'essieu 2) : 0.597 0.642 0.689 0.747 0.800 0.910 1.020 1.278	2.10 Porte-à-faux arrière : 2.10.1 Mini sans ferrures ni accessoires : 0,758 0,900 1,038 1,232 1,434 1,709 1,978 2,192
	Distance mini : 0,597 0,642 0,689 0,747 0,800 0,910 1,020 1,278 Distance maxi : 0,788 0,849 0,912 0,991 1,065 1,169 1,276 1,385	2.10.2 Maxi sans ferrures ni accessoires : 1,654 1,871 2,084 2,376 2,681 3,095 3,501 3,765
2.14	Distance minimum entre l'entrée de	2.10.3 Maxi avec ferrures et accessoires: 1,774 1,991 2,204 2,496 2,801 3,215 3,621 3,885
	carrosserie et l'axe de l'essieu 1 : 0,480	2.11 Longueur hors-tout maxi : 6,889 7,406 7,919 8,611 9,316 10,280 11,236 12,000 2.12 Largeur hors-tout maxi : 2,500
	SSIS-CABINE : cabine A	2.13 Intervalle des positions autorisées
	Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Ces poids (variant dans la	pour le centre de gravité de la charge (par rapport à l'essieu 2) :
	limite de 8 %) peuvent augmenter en	2.13.1 Distance mini : 0,561 0,602 0,646 0,699 0,747 0,814 0,886 1,005
	fonction des options d'équipement : SUSPENSION RENFORCEE SUR	2.13.2 Distance maxi: 1,008 1,087 1,168 1,271 1,370 1,507 1,647 1,790
	OUGH ENGIGIN NERFONCE SUR	2.14 Distance minimum entre l'entrée de

\* Voir paragraphe 8 Carrosserie (rubrique 8 10)

carrosserie et l'axe de l'essieu 1 : ---- 1,025 ---