

2.14.1 Distance mini :	480	510	540	570	630	690	740
2.14.2 Distance maxi :	970	1040	1110	1180	1300	1450	1540
Option C							
Active Day							
2.14.1 Distance mini :	590	650	690	740	780	860	950
2.14.2 Distance maxi :	790	870	930	990	1050	1160	1290
Active Time Low Roof							
2.14.1 Distance mini :	640	690	730	770	850	940	1000
2.14.2 Distance maxi :	860	920	990	1040	1160	1280	1370
Active Time Mid Roof							
2.14.1 Distance mini :	620	650	700	740	810	900	960
2.14.2 Distance maxi :	840	890	960	1010	1120	1240	1320
2.15 Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe de l'essieu avant :	Active Day 555						
Active Day	900						
Active Time Low Roof	900						
Active Time Mid Roof	900						

Nota : Pour les véhicules munis d'un ralentisseur (7.9), il est admis de pouvoir :

A) -Augmenter la masse en charge maxi admissible en service dans l'Etat (2.1) et la masse en charge maxi de l'ensemble admissible en service dans l'Etat (2.2) d'une valeur égale au poids de ce ralentisseur, des accessoires et des ferrures nécessaires à son montage et à son fonctionnement et ce dans la limite de 500 Kg.

B) -Augmenter la charge maximale sur l'essieu 2 (2.5.2) dans la limite de 400 Kg.

3. MOTEUR

Variantes :	31	33
3.1 Dénomination de type :	IVECO	
3.1.1 Marque :	F2BE3681C*F	
3.1.2 Marquage Moteur :	F2BE3681C*P	F2BE3681B*F
	F2BE3681C*G	F2BE3681B*P
	F2BE3681C*M	F2BE3681B*G
		F2BE3681B*M
3.2 Description générale :	moteur à combustion interne, à pistons en mouvement alternatif et vilebrequin	
3.2.1 Genre :	Diesel 4 temps	
3.2.2 Principe de fonctionnement :	oui, par turbo - compresseur mû par les gaz d'échappement	
3.2.3 Suralimentation :	avec échangeur air/air	
3.2.4 dispositif anti - pollution :	Système de réduction catalytique avec réservoirs d'additif à base d'urée	
3.3 Nombre et disposition des cylindres :	6 en ligne	
3.4 Cylindrée (cm3) :	7790	
3.5 rapport volumétrique de compression :	16.0 ± 0.8/1	
3.6 Puissance maximale (kW CEE) :	228	243
3.7 Régime de puissance maximale (tr/mn) :	2400	
3.8 Couple maximal (m daN) :	130	140
3.9 Régime de couple maximal (tr/mn) :	1200	1080
3.10 Régime de rotation maximal (tr/mn) :	3120	
3.11 Carburant utilisé :	Gasol	
3.12 Réservoir de carburant :		

	3.12.1. Emplacement	3.12.2. Capacité (litre)	3.12.3. Matériaux (*)			Empattements
			Ac	Al	P	
Série	Droit	300		X		3800 - 6700
Option	Droit	400		X		
	Droit	600		X		
	Droit	700		X		
	Droit	760		X		
	Droit	800		X		
	Droit + Gauche	520 + 280		X		
	Droit + Gauche	570 + 280		X		
	Droit + Gauche	700 + 400		X		
	Droit + Gauche	760 + 400		X		
	Droit + Gauche	800 + 400		X		

(*)AC = Acier - AL = Alu - P = Plastique

Après carrossage, il sera vérifié qu'il n'existe pas de saillantes ou coupantes à proximité des réservoirs.

3.13 Mode d'alimentation de moteur :	par injecteurs pompe à injection direct gérés électroniquement
3.14 Type de filtre à air :	à sec
3.15 Allumage :	par compression
3.16 Tension d'alimentation des circuits électriques :	24 V
3.17 Dispositif d'antiparasitage :	oui
3.18 Refroidissement du moteur :	par circulation d'eau forcée et radiateur avec ventilateur viscotatique
3.19 Nombre de silencieux d'échappements :	1 avec catalyseur intégré

3.20 Niveau sonore au point fixe :	
3.20.1 Valeur du niveau sonore dB(A) :	

MOTEUR	31	33
a)	89	88
b)		84

3.20.2 Régime de rotation correspondant (tr/mn) :	1800
3.20.3 Position de la sortie d'échappement :	
a)	côté gauche dans l'empattement.
b)	Verticale droit arrière cabine.

3.21 Emplacement du symbole du coefficient d'absorption (moteur diesel) :

3.22	
3.23	

3.24. classe environnementale :	0555*0578B (euro4)	0555*0578B (euro4)
	F2BE3681C*F	F2BE3681B*F
	0555*0578B (euro4)	0555*0578B (euro4)
	F2BE3681C*P	F2BE3681B*P
	0555*0578D (euro5)	0555*0578D (euro5)
	F2BE3681C*G	F2BE3681B*G
	0555*0578D (euro5)	0555*0578D (euro5)
	F2BE3681C*M	F2BE3681B*M

4. TRANSMISSION DU MOUVEMENT

4.1 Type de boîtes de vitesses :	boîte mécanique à 9 rapports de marche avant et 1
----------------------------------	---

Boîte de vitesses 2 :	de marche arrière boîte mécanique à 12 rapports de marche avant et 2 de marche arrière
Boîte de vitesses 3 :	boîte mécanique à 12 rapports de marche avant et 1 de marche arrière
Boîte de vitesses 4 :	boîte mécanique à 16 rapports de marche avant et 2 de marche arrière
Boîte de vitesses 5 :	boîte automatique à 6 rapports de marche avant et 1 de marche arrière
4.1.1 Emplacement du levier de commande :	
Boîte de vitesses 1, 2, 3, 4 :	au tableau de bord
Boîte de vitesses 5 :	convertisseur
4.2 Type d'embrayage :	mono disque à sec
4.2.1 Mode de commande :	
Boîte de vitesses 1, 3, 4 :	à pédale et commande hydraulique
Boîte de vitesses 2 :	électropneumatique
Boîte de vitesses 5 :	électronique
4.3 Type de transmission entre la boîte de vitesses et les roues :	par arbre à cardans avec relais.
4.4 Démultiplication de la transmission :	
4.4.1 Dimensions et circonférence de roulement des pneumatiques de référence (mm) :	13R22 5 (3425)
4.4.2 Démultiplications et vitesses à 1000 tr/mn :	
Boîte de vitesses 1 :	

Combinaison Des vitesses	Rapports de la boîte ZF 9S***TO	Rapport du pont	Démultiplication totale	Vitesses à 1000 tr/mn
1	1/9,48		1/29,20	7,0
2	1/6,58		1/20,27	10,1
3	1/4,70		1/14,48	14,2
4	1/3,48		1/10,72	19,2
5	1/2,62		1/8,07	25,5
6	1/1,89	1/3,08	1/5,82	35,3
7	1/1,35		1/4,16	49,4
8	1/1,00		1/3,08	66,7
9	1/0,75		1/2,31	89,0
MAR 1	1/8,97		1/27,63	7,4

Combinaison Des vitesses	Rapports boîte 2 ZF 12 AS***TD	Rapports boîte n°3 ZF 12 AS***TD	Rapports boîte n°4 ZF 16S***TD	Rapports boîte n°5 Allison 3200
1	1/12,79	1/15,86	1/16,41	1/3,49
2	1/10,33	1/12,33	1/13,80	1/1,89
3	1/8,03	1/9,57	1/11,28	1/1,41
4	1/6,49	1/7,44	1/9,49	1/1,00
5	1/5,18	1/5,87	1/7,76	1/0,75
6	1/4,18	1/4,57	1/6,53	1/0,65
7	1/3,06	1/3,47	1/5,43	
8	1/2,47	1/2,70	1/4,57	
9	1/1,92	1/2,10	1/3,59	
10	1/1,55	1/1,63	1/3,02	
11	1/1,24	1/1,29	1/2,47	
12	1/1,00	1/1,00	1/2,08	
13			1/1,70	
14			1/1,43	
15			1/1,19	
16			1/1,00	
MAR 1	1/13,10	1/14,68	1/15,36	1/5,03
MAR 2	1/10,59	1/11,41	1/12,92	

Couple de pont en option								
Moteur 31								
Boîte n°1								
1/3,36	1/3,70	1/3,79	1/4,11	1/4,23	1/4,63	1/4,67	1/5,29	1/6,17

4.5 Vitesse maxi effective(km/h) :	90
4.6 Indicateur de vitesse :	oui
4.7 Compteur kilométrique :	oui
4.8 Chronotachygraphe :	oui
4.9 Limiteur de vitesses :	oui

5. SUSPENSION

Suspension mécanique sur les essieux 1 et 2 (empattement : 38-42-45-48-51-57-63)

5.1 Avant (essieu 1) : essieu rigide - ressorts à lames amortisseurs télescopiques du type hydraulique - barre stabilisatrice

5.2 Arrière (essieu 2) : essieu rigide - ressorts à lames amortisseurs télescopiques du type hydraulique - barre stabilisatrice.

5.2.1 Suspension essieu moteur (essieu 2) : ni pneumatique ni équivalent à une suspension pneumatique au sens de l'annexe II de la Directive 96/53 CEE.

Suspension mécanique sur l'essieu 1 et pneumatique sur l'essieu 2 (empattement : 38-42-45-48-51-57-63-67)

5.1 Avant (essieu 1) : essieu rigide - ressorts à lames amortisseurs télescopiques du type hydraulique - barre stabilisatrice

5.2 Arrière (essieu 2) : essieu rigide - 4 soufflets pneumatiques - 2 amortisseurs télescopique du type hydraulique- barre stabilisatrice- 2 tirant supérieur de pont en forme de V et 2 tirant inférieurs.

5.2.1 Suspension essieu moteur (essieu 2) : pneumatique au sens de l'annexe II de la Directive 96/53 CEE.

6. DIRECTION

6.1 Type de direction : hydraulique à recirculation de billes avec assistance hydraulique.

6.2 Diamètre de braquage hors - tout (m) :		
	38 = 14,8	42 = 15,7
	45 = 16,4	48 = 17,2
	51 = 17,9	57 = 19,4
Version :	63 = 20,9	67 = 21,9

7. FREINAGE (EBL)

7.1 Frein de service : A double circuit agissant respectivement sur les roues AV et AR(type I-I)

7.2 Répartiteur de freinage : non, fonction gérée électroniquement agissant sur les roues arrières.