Réf. AD/AT 190 S 31/33 - P 3183-06-00

IVECO

29 décembre 2006

NOTICE DESCRIPTIVE DES VEHICULES AUTOMOBILES DE MARQUE IVECO

FAMILLE : TA1V

TYPES : TA1V3142P - TA1V3342P - TA1V3142R - TA1V3342R

0. GENERALITES

0.1 Constructeur : IVECO MAGIRUS AG D 89070 ULM
0.1.1 Représentant accrédité en France : IVECO FRANCE
6, rue Nicolas Copernic
78190 TRAPPES
0.2 Constructeur de la Xe étape : sans objet
0.3 Marque : IVECO
0.4 Désignation commerciale : AD/AT 190 S 31/33
0.5 Catégorie internationale : N3
0.6 Genre : Châssis - cabine pour CAMION - VASP
0.7 Type :

Type	Variantes	Versions(empattements)
TA1V	3142P - 3142R 3342P - 3342R	38 - 42 - 45 - 48 - 51 - 57 - 63 - 67

0.7.1 Décodage des TVV :

Type	Variantes	Versions
T = type commercial cabine A = porteur (4x2) 1V = tranche de poids (PTC)	31 = 228 kW 33 = 243 kW 4 = Euro 4 2 = Suspension P = porteur R = remorqueur	(Empattements) 38 = 3800 42 = 4200 45 = 4500 48 = 4800 51 = 5100 57 = 5700 63 = 6300 67 = 6700

0.8 Puissance administratives 21 CV

1. CONSTITUTION GENERALE

1.1 Nombre d'essieux et de roues : 2 essieux
roues simples (essieu 1)
roues jumelées (essieu 2)
1.1.1 Emplacement des roues motrices : à l'arrière (essieu 2).
1.1.2 Emplacement des roues directrices : à l'avant (essieu 1).
1.2 Dimensions des pneumatiques :

Charge maximale	Pneumatiques (indice mini) Essieu 1	Essieu 2
Option A - 8000 Kg / 13000 Kg	13R22.5 (156/-) 315/80R22.5 (156/-) 385/65R22.5 (156/-) 385/55R22.5 (156/-)	13R22.5 (-/149) 315/80R22.5 (-/149) 315/70R22.5 (-/149)
Option B - 7500 Kg / 13000 Kg	13R22.5 (154/-) 315/80R22.5 (154/-) 315/70R22.5 (154/-) 385/65R22.5 (154/-) 385/55R22.5 (154/-)	13R22.5 (-/149) 315/80R22.5 (-/149) 315/70R22.5 (-/149)
Option C - 7100 Kg / 12600 Kg	315/70R22.5 (152/-) 315/60R22.5 (152/-) 385/55R22.5 (152/-)	315/70R22.5 (-/148) 315/60R22.5 (-/148)

(L'indice de vitesse minimale est G).
1.3 Constitution du châssis ou de la coque : cadre à 2 longerons en tôle d'acier emboutis en forme de U entretoisés par des traverses.
1.4 Emplacement et disposition du moteur : à l'avant longitudinal
1.5 Emplacement de la cabine de conduite : avancée

2. MASSES ET DIMENSIONS (mm & Kg)

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière

2.1 Masse en charge maxi admissible en service dans l'Etat (PTAC) :

19000	19000	19000	19000	19000	17990	17990	17990	17990	17990

2.2 Masse en charge maxi de l'ensemble admissible en service dans l'Etat (PTRA) :
2.2.1 Sans système de freinage de remorque :

19750					18740				

2.2.1.2 Remorque équipée de frein à inertie :

22500					21490				

2.2.2 Avec système de freinage de remorque :

38000	40000	44000*			38000	40000	44000*		

(*) Uniquement lorsque le véhicule est équipé d'une carrosserie PTE CONT et circule avec une remorque attelée, genre REM ou RETC carrosserie PTE CONT.
2.3 Masse en charge maxi admissible lorsque le véhicule circule sous couvert de l'autorisation spéciale délivrée en application de l'article R.433-1 du code de la route : (uniquement si PTAC = 19000 Kg).
2.3.1 Masse en charge maxi admissible en service dans l'Etat (PTAC) : N.C.
2.3.2 Masse en charge maxi ensemble admissible en service dans l'Etat (PTRA) :
Inférieur à 44000 Kg : 2 cylindres à ressort sur l'essieu 2.
De 44000 Kg et jusqu'à 60000 Kg : 4 cylindres à ressort sur les essieux 1 et 2.
De 60001 à 70000 : **
(**) Le dispositif de freinage pour la remorque devra dans ce cas être maintenu en position de serrage après son application par des moyens mécaniques en cas d'absence prolongé d'air dans le ou les réservoir(s) de la remorque.
2.4 Masse en charge techniquement admissible : 19700
2.5 Charges maximales admissibles :

Option A

2.5. 1 Sur l'essieu 1 :	8000					7680		
2.5. 2 Sur l'essieu 2 :	13000					12070		

Option B

2.5. 1 Sur l'essieu 1 :	7500					7220		
2.5. 2 Sur l'essieu 2 :	13000					12070		

Option C

2.5. 1 Sur l'essieu 1 :	7100					6870		
2.5. 2 Sur l'essieu 2 :	12600					11690		

2.6 Voie avant (essieu 1) : 2040 à 2125
2.7 Voie arrière (essieu 2) : 1820
2.8 Empattements :

3800	4200	4500	4800	5100	5700	6300	6700	

Véhicules livrés en châssis cabine
2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche
Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement.

Rappel des empattements	3800	4200	4500	4800	5100	5700	6300	6700

Suspension Méca AV et Pneu AR

Active Day

2.9.0 Total :	6080	6150	6150	6230	6220	6270	6370	
2.9.1 Sur essieu 1 :	4235	4255	4265	4270	4280	4315	4330	
2.9.2 Sur essieu 2 :	1845	1895	1885	1960	1940	1955	2040	

Active Time Low Roof

2.9.0 Total :		6260	6260	6340	6330	6380	6480	
2.9.1 Sur essieu 1 :		4350	4360	4365	4375	4410	4425	
2.9.2 Sur essieu 2 :		1910	1900	1975	1955	1970	2055	

Active Time Mid Roof

2.9.0 Total :		6360	6360	6440	6430	6480	6580	
2.9.1 Sur essieu 1 :		4450	4460	4465	4475	4510	4525	
2.9.2 Sur essieu 2 :		1910	1900	1975	1955	1970	2055	

2.10 Porte-à-faux avant :					1410			
2.11 Porte-à-faux arrière :	1825	2050	1780	2455	2365	2185	2770	
2.12 Longueur hors - tout :	7035	7660	7690	8665	8875	9295	10480	
2.13 Largeur hors - tout :					2500			

Rappel des empattements	3800	4200	4500	4800	5100	5700	6300	6700

Suspension Méca AV et Pneu AR

Active Day

2.9.0 Total :	6080	6150	6150	6230	6220	6270	6370	6420
2.9.1 Sur essieu 1 :	4235	4255	4265	4270	4280	4315	4330	4330
2.9.2 Sur essieu 2 :	1845	1895	1885	1960	1940	1955	2040	2090

Active Time Low Roof

2.9.0 Total :		6260	6260	6340	6330	6380	6480	6530
2.9.1 Sur essieu 1 :		4350	4360	4365	4375	4410	4425	4425
2.9.2 Sur essieu 2 :		1910	1900	1975	1955	1970	2055	2105

Active Time Mid Roof

2.9.0 Total :		6360	6360	6440	6430	6480	6580	6630
2.9.1 Sur essieu 1 :		4450	4460	4465	4475	4510	4525	4525
2.9.2 Sur essieu 2 :		1910	1900	1975	1955	1970	2055	2105

2.10 Porte-à-faux avant :					1410			
2.11 Porte-à-faux arrière :	1848	2073	1803	2478	2388	2208	2793	3423
2.12 Longueur hors - tout :	7058	7683	7713	8688	8898	9318	10503	11533
2.13 Largeur hors - tout :					2500			

Valeurs limites à respecter après carrossage du véhicule
2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche,
valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé (imposé par le freinage) :

Rappel des empattements	3800	4200	4500	4800	5100	5700	6300	6700
2.9.0 Total :					Voir poids du châssis cabine			
2.9.1 Sur essieu 1 :					4100			
2.9.2 Sur essieu 2 :					1820			
2.10 Porte-à-faux avant :					1410			
2.11 Porte-à-faux arrière :								
2.11.1 Mini sans ferrures ni accessoires :					1780			
2.11.2 Maxi sans ferrures ni accessoires :	2540	2820	3030	3240	3450	3870	4170	3770
2.11.3 Maxi avec ferrures et accessoires :	2660	2940	3150	3360	3570	3990	4290	3890
2.12 Longueur hors - tout :	7870	8550	9060	9570	10080	11100	12000	
2.13 Largeur hors - tout :					2500 / 2600*			

(*) Uniquement pour les superstructures à parois épaisses conçues pour le transport de marchandises à température dirigée.
2.14 Intervalle autorisé pour la projection verticale, sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule :
- du centre de gravité de la charge (carrosserie, aménagement et équipements, cargaison), pour les véhicules porteurs;
- de la sellette d'attelage, pour les véhicules tracteurs.
Cet intervalle est repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale de l'axe du premier essieu arrière sur le plan de projection défini ci-dessus.

Rappel des empattements	3800	4200	4500	4800	5100	5700	6300	6700

Suspension Méca AV et AR

Option A

Active Day

2.14.1 Distance mini :	470	520	550	580	620	680	740	
2.14.2 Distance maxi :	1050	1170	1250	1340	1410	1570	1740	

Active Time Low Roof

2.14.1 Distance mini :		510	540	580	610	670	740	
2.14.2 Distance maxi :		1160	1240	1330	1410	1570	1740	

Active Time Mid Roof

2.14.1 Distance mini :		480	510	540	570	630	690	
2.14.2 Distance maxi :		1140	1220	1300	1380	1530	1700	

Option B

Active Day

2.14.1 Distance mini :	470	520	550	580	620	680	740	
2.14.2 Distance maxi :	900	1000	1070	1140	1210	1340	1490	

Active Time Low Roof

2.14.1 Distance mini :		510	540	580	610	670	740	
2.14.2 Distance maxi :		1000	1060	1140	1210	1340	1480	

Active Time Mid Roof

2.14.1 Distance mini :		480	510	540	570	630	690	
2.14.2 Distance maxi :		970	1040	1110	1180	1300	1450	

Option C

Active Day

2.14.1 Distance mini :	590	650	690	740	780	860	950	
2.14.2 Distance maxi :	790	870	930	990	1050	1160	1290	

Active Time Low Roof

2.14.1 Distance mini :		640	680	730	770	850	940	
2.14.2 Distance maxi :		860	920	990	1040	1160	1280	

Active Time Mid Roof

2.14.1 Distance mini :		620	650	700	740	810	900	
2.14.2 Distance maxi :		840	890	960	1010	1120	1240	

Suspension Méca AV et Pneu AR

Option A

Active Day

2.14.1 Distance mini :	470	520	550	580	620	680	740	790
2.14.2 Distance maxi :	1050	1170	1250	1340	1410	1570	1740	1860

Active Time Low Roof

2.14.1 Distance mini :		510	540	580	610	670	740	780
2.14.2 Distance maxi :		1160	1240	1330	1410	1570	1740	1860

Active Time Mid Roof

2.14.1 Distance mini :		480	510	540	570	630	690	740
2.14.2 Distance maxi :		1140	1220	1300	1380	1530	1700	1820

Option B

Active Day

2.14.1 Distance mini :	470	520	550	580	620	680	740	790
2.14.2 Distance maxi :	900	1000	1070	1140	1210	1340	1490	1590

Active Time Low Roof

2.14.1 Distance mini :		510	540	580	610	670	740	780
2.14.2 Distance maxi :		1000	1060	1140	1210	1340	1480	1590

Active Time Mid Roof