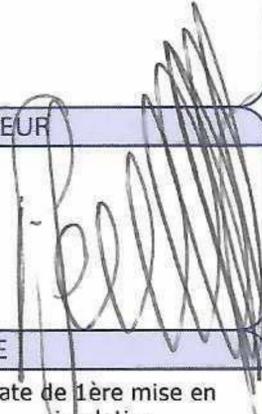


N° d'imprimé : J005211202

**PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		28/08/2024	24038802
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		<b>Défaillances mineures</b> 4.1.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/source lumineuse défectueuse ou manquante (Avant Gauche) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (Avant Droite, Avant Gauche) 7.2.1.b.1. EXTINCTEUR : Non conforme aux exigences (Gauche Latéral Extérieur) 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P042B	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
27/08/2025			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGREMENT : <b>S011J051</b>			
(9) RAISON SOCIALE : AUTOVISION PL			
(3) COORDONNÉES : Z.I. DE LA BOURIETTE 295 CHEMIN DE MAQUENS 11000 CARCASSONNE 04.68.47.63.68			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGREMENT : 011J7006			
SIGNATURE : 			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
ES-788-YF (F)	22/12/2017	11/09/2007	
Marque	Genre	Carrosserie	
IVECO	CAM	BEN AMO	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
WJMA1VNH404333704	N3		
Type/CNIT	Energie		
TA1V3142R	GO		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
318167			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ETAT DE CHARGE : En charge		<b>Opacité des fumées (<math>\leq 0.84m^{-1}</math>) :</b>	
CATEGORIE DU VEHICULE :		C1:0.10m-1 C2:0.10m-1	
Véhicule à moteur de transport de marchandises		<b>Frein de service :</b>	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Efficacité globale ( $\geq$ à 45%) : 51%	
		Efficacité par essieu : E1 : 68% E2 : 43%	
		Déséquilibre (<20%) E1 : 6% E2 : 13%	
		<b>Frein de stationnement :</b> Efficacité ( $\geq$ à 18%) : 30%	
		<b>Frein de secours :</b> indépendance des circuits	
		<b>Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) :</b> G:-1.0% D:-0.9% h<0,8m	