

# CERTIFICAT DE MONTAGE D'UNE CARROSSERIE

destiné à être joint au dossier de réception à titre isolé du véhicule

(à fournir en 3 exemplaires)

Je, soussigné..... **ACMAR** .....  
 demeurant à : ..... **Zone Industrielle 53400 CRAON** ..... Tél. : ..... **02-43-06-14-28** .....  
 déclare avoir monté sur le véhicule désigné ci-après et appartenant à : (nom et adresse) : ..... **COLAS** .....  
 ..... **(épandeuse de liants routiers)** ..... **Bd De Lattre de Tassigny** .....  
 la carrosserie suivante : ..... **TRAVAUX** ..... **83600 FREJUS** .....

- Le véhicule doit être présenté à une réception à titre isolé du service des Mines avant immatriculation compte tenu de ce que :
- (1) le châssis a subi les transformations suivantes par rapport au type décrit dans la notice du constructeur. Ci-joint l'accord écrit du service technique du constructeur.
  - (1) ~~les poids en charge sur les essieux (ou le pivot) ne respectent pas les charges au sol minimales maximales (1) prévues par le constructeur.~~  
 Le nouveau poids total autorisé en charge sera déterminé par le service des mines.
  - (1) ~~la largeur du véhicule excède celle fixée par le constructeur. Ci-joint l'accord écrit du service technique du constructeur.~~

### CARACTERISTIQUES DU VEHICULE

Marque : ..... **RENAULT** .....  
 Type : ..... **22AVA17** .....  
 N° d'identification : ..... **VF622AVA000106535** .....  
 Nombre de places assises (y compris le conducteur) : ..... **2** .....  
 Empattement : F = ..... **3,815** ..... m  
 F' (5) = ..... m

### DIMENSIONS DU VEHICULE CARROSSE (hors tout)

Longueur L = ..... **7,670** ..... m  
 Largeur l = ..... **2,500** ..... m  
 Surface L x l = ..... **19,175** ..... m<sup>2</sup>

### CARACTERISTIQUES DE LA CARROSSERIE

Longueur utile du chargement : T = ..... **3,300** ..... m  
 Porte à faux arrière du véhicule : X = ..... **2,460** ..... m  
 Longueur des ferrures et charnières : c = ..... m  
 Distance du centre de gravité du chargement à l'axe de la force (ou de la résultante des forces), appliquée(s) au sol par l'(ou les) essieu(x) arrière :  
 Y = ..... **1,210** ..... m  
 Porte à faux arrière utile :  $X_u = \frac{l}{2} - Y =$  ..... **0,440** ..... m  
 Distance du centre de gravité du chargement à l'axe de la force, (ou de la résultante des forces), appliquée(s) au sol par l'(ou les) essieu(x) avant, ou à l'axe du pivot :  
 F' - Y = ..... **2,605** ..... m

- Poids total autorisé en charge : PTAC = ..... **19400** ...kg  
 - Poids à vide du véhicule carrossé = ..... **11040** . kg  
 PV = PC + M + Ca = ..... **11040** ...kg  
 PC : Poids du châssis cabine en ordre de marche comprenant :  
 réservoirs pleins, outillage de bord, sans conducteur ni passager, sans porte-roues ni roue de secours, avec accumulateurs.  
 M : Poids du ou des porte-roues de secours garnis  
 Ca : Poids de la carrosserie vide et de ses équipements  
 - Poids à vide sous l'(ou les) essieu(x) avant du véhicule carrossé (4) (ou sous pivot semi-remorque)  
 PV.AV = ..... **4560** .....kg  
 - Poids à vide sous l'(ou les) essieu(x) arrière du véhicule carrossé (4)  
 PV.AR = ..... **6480** .....kg  
 - Poids du conducteur et des passagers :  
 p : 75 kg x (conducteur + passagers) = ..... **150** .....kg  
 - Poids du conducteur et des passagers sur l'(ou les) essieu(x) avant (3)  
 (cas de cabine avancée) (1) : p.AV = p = ..... **150** .....kg  
 (cas de cabine normale) (1) : p.AV =  $\frac{2p}{3}$  = ..... kg  
 - Poids du conducteur et des passagers sur l'(ou les) essieu(x) arrière (3)  
 (cas de cabine avancée) (1) : p.AR = kg  
 (cas de cabine normale) (1) : p.AR =  $\frac{p}{3}$  = .....kg  
 - Chargement : Ch = PTAC - PV - p = ..... **8210** .....kg

- (1) Barrer la mention inutile
- (2) Voir notice descriptive
- (3) Dans le cas de cabine "hors série" p.AV et p.AR seront calculés en fonction de la position du conducteur et des passagers par rapport à l'essieu considéré.
- (4) Joindre les tickets de pesées correspondants.
- (5) F' = distance de l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l'(ou les) essieu(x) avant, ou de l'axe du pivot d'attelage, à l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l'(ou les) essieu(x) arrière.