Réf. AD/AT 260 T 41/45/50_ P - P 3191-06-00

IVECO

15 décembre 2006

NOTICE DESCRIPTIVE DES VEHICULES AUTOMOBILES DE MARQUE IVECO

FAMILLE : KE2N

TYPES : KE2N4143A - KE2N4543A - KE2N5043A

0. GENERALITES

0.1 Constructeur : IVECO MAGIRUS AG D 89070 ULM
0.1.1 Représentant accrédité en France : IVECO FRANCE
6, rue Nicolas Copernic
78190 TRAPPES

0.2 Constructeur de la Xe étape : sans objet
0.3 Marque : IVECO
0.4 Désignation commerciale : AD/AT 260 T 41/45/50_ P
0.5 Catégorie internationale : N3G
0.6 Genre : Châssis - cabine pour CAMION - VASP
0.7 Type :

Type	Variantes	Versions(empattements)
KE2N	4143A 4543A 5043A	32 - 35 - 38 - 42 - 45 - 48 - 51

0.7.1 Décodage des TVV :

Type	Variantes	Versions
K = type commercial cabine E = porteur (6x4) 2N = tranche de poids (PTC)	41 = 302 kW 45 = 332 kW 50 = 368 kW 4 = Euro 4 3 = Suspension A = Evolution	(Empattements) 32 = 3200 + 1380 35 = 3500 + 1380 38 = 3820 + 1380 42 = 4200 + 1380 45 = 4500 + 1380 48 = 4800 + 1380 51 = 5100 + 1380

0.8 Puissance administratives : 34 CV

1. CONSTITUTION GENERALE

1.1 Nombre d'essieux et de roues : 3 essieux
roues simples (essieu 1)
roues jumelées (essieu 2)
roues jumelées (essieu 3)
à l'arrière (essieu 2 et 3).
à l'avant (essieu 1).

1.1.1 Emplacement des roues motrices :
1.1.2 Emplacement des roues directrices :
1.2 Dimensions des pneumatiques :

Charge maximale	Essieu 1	Pneumatiques (indice mini) Essieu 2	Essieu 3
Option A - 9000 Kg / 10500 Kg / 10500 Kg	385/65R22.5 (160/-) 385/55R22.5 (160/-)	13R22.5 (-/142) 315/80R22.5 (-/142)	13R22.5 (-/142) 315/80R22.5 (-/142)
Option B - 8500 Kg / 10500 Kg / 10500 Kg	385/65R22.5 (158/-) 385/55R22.5 (158/-)	13R22.5 (-/142) 315/80R22.5 (-/142)	13R22.5 (-/142) 315/80R22.5 (-/142)
Option C - 8000 Kg / 10500 Kg / 10500 Kg	385/65R22.5 (156/-) 13R22.5 (156/-) 315/80R22.5 (156/-) 385/55R22.5 (156/-)	13R22.5 (-/142) 315/80R22.5 (-/142)	13R22.5 (-/142) 315/80R22.5 (-/142)
Option D - 7500 Kg / 10500 Kg / 10500 Kg	385/65R22.5 (154/-) 13R22.5 (154/-) 315/80R22.5 (154/-) 315/70R22.5 (154/-) 385/55R22.5 (154/-)	13R22.5 (-/142) 315/80R22.5 (-/142) 315/70R22.5 (-/142)	13R22.5 (-/142) 315/80R22.5 (-/142) 315/70R22.5 (-/142)

(L'indice de vitesse minimale est G).
Le mixage des pneumatiques AV et AR est autorisé dans la limite d'une différence de rayons inférieur ou égale à 6 %.

1.3 Constitution du châssis ou de la coque : cadre à 2 longerons en tôle d'acier emboutis en forme de U entretoisés par des traverses.
1.4 Emplacement et disposition du moteur : à l'avant longitudinal
1.5 Emplacement de la cabine de conduite : avancée

2. MASSES ET DIMENSIONS (mm & Kg)

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière
2.1 Masse en charge maxi admissible en service dans l'Etat (PTAC) : 26000 26000
2.2 Masse en charge maxi de l'ensemble admissible en service dans l'Etat (PTRA) :
2.2.2 Avec système de freinage de remorque : 40000 44000*
* Uniquement lorsque le véhicule est équipé d'une carrosserie PTE CONT et circule avec une remorque attelée, genre REM ou RETC carrosserie PTE CONT.
2.3 Masse en charge maxi admissible lorsque le véhicule circule sous couvert de l'autorisation spéciale délivrée en application de l'article R.433-1 du code de la route :
2.3.1 Masse en charge maxi admissible en service dans l'Etat (PTAC) : 26000
2.3.2 Masse en charge maxi ensemble admissible en service dans l'Etat (PTRA) :
- jusqu'à 100000
- supérieur à 100000 et jusqu'à 120000 (1)
(1) Le dispositif de freinage pour la semi-remorque devra dans ce cas être maintenu en position de serrage, après son application, par des moyens mécaniques en cas d'absence prolongé d'air dans le ou les réservoir(s) d'air de la semi-remorque pour un PTRA supérieur à 100 tonnes.
2.4 Masse en charge techniquement admissible : 26000
2.5 Charges maximales admissibles :

Option A
2.5. 1 Sur l'essieu 1 : 9000
2.5. 2 Sur l'essieu 2 : 10500
2.5. 3 Sur l'essieu 3 : 10500
Option B
2.5. 1 Sur l'essieu 1 : 8500
2.5. 2 Sur l'essieu 2 : 10500
2.5. 3 Sur l'essieu 3 : 10500
Option C
2.5. 1 Sur l'essieu 1 : 8000
2.5. 2 Sur l'essieu 2 : 10500
2.5. 3 Sur l'essieu 3 : 10500
Option D
2.5. 1 Sur l'essieu 1 : 7500
2.5. 2 Sur l'essieu 2 : 10500
2.5. 3 Sur l'essieu 3 : 10500

2.6 Voie avant (essieu 1) : 2040
2.7 Voie arrière :
2.7.1 Essieu 2 : 1827
2.7.2 Essieu 3 : 1827
2.8 Empattements : 3200 3500 3820 4200 4500 4800 5100
2.8.1 Empattement du tandem : 1380
Véhicules livrés en châssis cabine
2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche
Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement.
Rappel des empattements 3200 3500 3820 4200 4500 4800 5100
Suspension Méca AV et AR

Active Day
2.9.0 Total : 9050 9110 9170 9150 9270 9280 9370
2.9.1 Sur essieu 1 : 4775 4775 4795 4830 4825 4805 4920
2.9.2 Sur essieu 2 et 3 : 4275 4335 4375 4320 4445 4475 4450

Active Time Low Roof
2.9.0 Total : 9160 9220 9280 9260 9380 9390
2.9.1 Sur essieu 1 : 4870 4870 4890 4925 4920 4900
2.9.2 Sur essieu 2 et 3 : 4290 4350 4390 4335 4460 4490
2.10 Porte-à-faux avant : 1440
2.11 Porte-à-faux arrière : 1225 1495 1495 1135 1990 1495 1585
2.12 Longueur hors - tout : 7245 7815 8135 8155 9310 9115 9505
2.13 Largeur hors - tout : 2550
Rappel des empattements 3200 3500 3820 4200 4500 4800 5100
Suspension Méca AV et Pneu AR

Active Day
2.9.0 Total : 9100 9160 9140 9260 9270 9360
2.9.1 Sur essieu 1 : 4775 4795 4830 4825 4805 4920
2.9.2 Sur essieu 2 et 3 : 4325 4365 4310 4435 4465 4440

Active Time Low Roof
2.9.0 Total : 9210 9270 9250 9370 9380
2.9.1 Sur essieu 1 : 4870 4890 4925 4920 4900
2.9.2 Sur essieu 2 et 3 : 4340 4380 4325 4450 4480
2.10 Porte-à-faux avant : 1440
2.11 Porte-à-faux arrière : 1488 1488 1128 1983 1488 1578
2.12 Longueur hors - tout : 7823 8143 8163 9318 9123 9513
2.13 Largeur hors - tout : 2550
Valeurs limites à respecter après carrossage du véhicule
2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche,
valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé (imposé par le freinage) :
Rappel des empattements 3200 3500 3820 4200 4500 4800 5100
2.9.0 Total : 9000
2.9.1 Sur essieu 1 : 4000
2.9.2 Sur essieu 2 et 3 : 3000
2.10 Porte-à-faux avant : 1440
2.11 Porte-à-faux arrière :
2.11.1 Mini sans ferrures ni accessoires : 1128
2.11.2 Maxi sans ferrures ni accessoires : 2603 2813 3037 3303 3513 3723 3933
2.11.3 Maxi avec ferrures et accessoires : 2723 2933 3157 3423 3633 3843 4053
2.12 Longueur hors - tout : 8743 9253 9797 10443 10953 11463 11973
2.13 Largeur hors - tout : 2550
2.14 Intervalle autorisé pour la projection verticale, sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule :
- du centre de gravité de la charge (carrosserie, aménagement et équipements, cargaison), pour les véhicules porteurs;
- de la sellette d'attelage, pour les véhicules tracteurs.
Cet intervalle est repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale de l'axe du premier essieu arrière sur le plan de projection défini ci-dessus.
Rappel des empattements 3200 3500 3820 4200 4500 4800 5100
Suspension Méca AV et AR

Option A
Active Day
2.14.1 Distance mini : -680 -680 -680 -680 -680 -680 -680
2.14.2 Distance maxi : 240 310 390 470 550 630 670
Active Time Low Roof
2.14.1 Distance mini : -680 -680 -680 -680 -680 -680
2.14.2 Distance maxi : 220 290 370 440 530 600

Option B
Active Day
2.14.1 Distance mini : -680 -680 -680 -680 -680 -680 -680
2.14.2 Distance maxi : 120 190 250 320 390 460 490
Active Time Low Roof
2.14.1 Distance mini : -680 -680 -680 -680 -680 -680
2.14.2 Distance maxi : 100 170 230 300 370 440

Option C
Active Day
2.14.1 Distance mini : -680 -680 -680 -680 -680 -680 -680
2.14.2 Distance maxi : 0 60 110 170 230 290 310
Active Time Low Roof
2.14.1 Distance mini : -680 -680 -680 -680 -680 -680
2.14.2 Distance maxi : -10 40 90 150 210 270

Option D
Active Day
2.14.1 Distance mini : -680 -680 -680 -680 -680 -680 -680
2.14.2 Distance maxi : -110 -70 -20 20 80 130 140
Active Time Low Roof
2.14.1 Distance mini : -680 -680 -680 -680 -680 -680
2.14.2 Distance maxi : -130 -90 -40 0 50 100
Suspension Méca AV et Pneu AR

Option A
Active Day
2.14.1 Distance mini : -688 -688 -688 -688 -688 -688
2.14.2 Distance maxi : 303 383 463 543 623 663
Active Time Low Roof
2.14.1 Distance mini : -688 -688 -688 -688 -688
2.14.2 Distance maxi : 283 363 443 523 593

Option B
Active Day
2.14.1 Distance mini : -688 -688 -688 -688 -688 -688
2.14.2 Distance maxi : 183 243 313 383 453 483
Active Time Low Roof
2.14.1 Distance mini : -688 -688 -688 -688 -688
2.14.2 Distance maxi : 163 223 293 363 433

Option C
Active Day
2.14.1 Distance mini : -688 -688 -688 -688 -688 -688
2.14.2 Distance maxi : 53 113 163 223 283 303
Active Time Low Roof
2.14.1 Distance mini : -688 -688 -688 -688 -688
2.14.2 Distance maxi : 33 83 143 203 263

Option D
Active Day
2.14.1 Distance mini : -688 -688 -688 -688 -688 -688
2.14.2 Distance maxi : -78 -28 13 73 123 133
Active Time Low Roof
2.14.1 Distance mini : -688 -688 -688 -688 -688
2.14.2 Distance maxi : -98 -48 -8 43 93
2.15 Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe de l'essieu avant :
Active Day 445
Active Time Low Roof 900