



Rapport d'Histoire de Véhicule #: 64178719
Date du rapport: 10 septembre 2025 | 10h18 HAE
Statut du rapport: Complet
Référence: E22-1

2006 CADILLAC CTS HI FEATURE V6

Berline | 6 Cylindres | Gaz

1G6DP577360148068

Pays d'assemblage: United States

Dernière lecture d'odomètre rapportée: n/a



Dossiers d'accidents/dommages
trouvés



Lieu de la dernière immatriculation:
Québec (Reconstruit/Réparable)



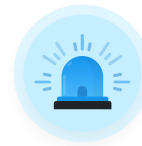
0 Dossiers d'entretien trouvés



Aucun dossier trouvé aux États-
Unis



2 Rappels non réglés trouvés



Actuellement non déclaré volé



Aucun dossier
d'importation/exportation trouvé

Des Questions? Nous serons heureux de vous
aider.

Visitez-nous à support.carfax.ca



Ce Rapport d'Histoire de Véhicule est basé sur les [informations](https://www.carfax.ca/fr-ca/vehicule-history-data) (<https://www.carfax.ca/fr-ca/vehicule-history-data>) qui ont été rapportées et étaient disponibles pour CARFAX Canada au 10 septembre 2025 (ou une fois que toutes les données ont été collectées à partir de nos sources de données et que le rapport était complet). CARFAX Canada puise dans des milliards de dossiers de données provenant de milliers de sources à travers l'Amérique du Nord, et nous recevons chaque jour de nouveaux dossiers de données d'historiques. **Il peut y avoir d'autres renseignements sur ce véhicule qui n'ont pas été rapportés à CARFAX Canada.** Lors de l'achat d'un véhicule usagé, nous recommandons toujours d'utiliser un Rapport d'Histoire de Véhicule de CARFAX Canada, ainsi qu'une inspection du véhicule et un essai routier, afin de prendre une décision éclairée.

Rapport d'Histoire de Véhicule



Accidents/dommages

DATE DE L'INCIDENT	DÉTAILS	MONTANT
❗ 24 févr. 2006	Ontario, Canada	
	Accident Rapporté à la Police: Accident reported: very severe damage It hit a curb It hit a tree It hit a building Damage to front Damage to left front Réclamation: Collision	37 264,00 \$
❗ 15 nov. 2012	Québec, Canada	
	Accident Rapporté à la Police: Accident reported	
❗ 7 avr. 2014	Québec, Canada	
	Accident Rapporté à la Police: Accident reported	



Immatriculation

❗ Ce véhicule a été immatriculé aux endroits suivants au **Canada** (du plus ancien au plus récent):

- Dans la province l'**Ontario** avec le statut **Normal**.
- Dans la province l'**Ontario** avec le statut **Récupéré**.
- Dans la province du **Québec** avec le statut **Normal**.
- Dans la province du **Québec** avec le statut **Reconstruit/Réparable**.

Nous avons vérifié pour: Inspection requise, Normal, Non réparable, Reconstruit, Récupéré et Volé.



Rappels non réglés

Rappel no : N140172 | UNINTENDED IGNITION KEY ROTATION Date du rappel : 21 juil. 2014

Description du rappel

General Motors has decided that a defect which relates to motor vehicle safety exists in all 2003-2010 model year (MY) Cadillac CTS, 2011 MY Cadillac CTS (VIN D and Built Prior to December 13, 2010) and 2004-2006 MY Cadillac SRX vehicles. If the key ring is carrying added weight and the vehicle goes off road or experiences some other jarring event, it may unintentionally move the key away from the "run" position.

Le correctif

Dealers are to install two 16mm outer diameter key rings and an insert in the key slot or a cover over the key head on all ignition keys.

On avait procédé à ce rappel à la date/l'heure où ce rapport a été généré. Pour obtenir de plus amples renseignements, ou pour savoir si le rappel est terminé, veuillez contacter CADILLAC ou visitez le site web de [GM](https://my.gm.ca/gm/fr/recalls). (https://my.gm.ca/gm/fr/recalls)

Rappel no : N100355 | PASSENGER SENSING SYSTEM Date du rappel : 23 mars 2011

Description du rappel

General Motors is recalling certain model year 2005-2007 Cadillac CTS vehicles. Some of these vehicles have a condition in which repeated flexing of the passenger sensing system mat in the front passenger seat may cause the mat to kink, bend, or fold. This flexing can break the connections in the mat. If this occurs, the sensor may not detect the presence of a front seat passenger and will disable the air bag.

Le correctif

Dealers will replace the passenger sensing system free of charge.

On avait procédé à ce rappel à la date/l'heure où ce rapport a été généré. Pour obtenir de plus amples renseignements, ou pour savoir si le rappel est terminé, veuillez contacter CADILLAC ou visitez le site web de [GM](https://my.gm.ca/gm/fr/recalls). (https://my.gm.ca/gm/fr/recalls)



Vérification de véhicule volé

✓ Ce véhicule n'est pas actuellement déclaré volé.



Historique détaillé

DATE	ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	TYPE DE DOSSIER	DÉTAILS
19 janv. 2006		Bureau des véhicules automobiles Ontario, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Premier propriétaire signalé Couleur du véhicule décrite comme gris
24 févr. 2006		Accident rapportées à la police Ontario, Canada	Rapport de police	Accident Rapporté: - very severe damage - It hit a curb - It hit a tree - It hit a building - Damage to front - Damage to left front
24 févr. 2006		Ontario, Canada	Collision	
9 juin 2006		Ontario, Canada	Événement d'immatriculation	Salvage
17 janv. 2007		Québec, Canada	Événement d'immatriculation	Reconstruit/Reconstructible
17 janv. 2007		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Nouveau propriétaire signalé Usage Antérieure: Commercial

1G6DP57360148068

ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	TYPE DE DOSSIER	DÉTAILS
31 janv. 2008	CADILLAC	Rappel	Avis de rappel du constructeur Rappel no : N070204
24 mars 2009	Québec, Canada	Événement d'immatriculation	Reconstruit/Reconstructible
24 mars 2009	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Nouveau propriétaire signalé
19 mai 2009	Québec, Canada	Événement d'immatriculation	Reconstruit/Reconstructible
19 mai 2009	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Nouveau propriétaire signalé
26 avr. 2010	CADILLAC	Rappel	Avis de rappel du constructeur Rappel no : N090149
23 mars 2011	CADILLAC	Rappel	Avis de rappel du constructeur Rappel no : N100355
15 nov. 2012	Accident rapportées à la police Québec, Canada	Rapport de police	Accident Rapporté:
23 juil. 2013	Québec, Canada	Événement d'immatriculation	Reconstruit/Reconstructible
7 avr. 2014	Accident rapportées à la police Québec, Canada	Rapport de police	Accident Rapporté:
20 juin 2014	Québec, Canada	Événement d'immatriculation	Reconstruit/Reconstructible
21 juil. 2014	CADILLAC	Rappel	Avis de rappel du constructeur Rappel no : N140172
10 juin 2015	Québec, Canada	Événement d'immatriculation	Reconstruit/Reconstructible
14 juil. 2016	Québec, Canada	Événement d'immatriculation	Reconstruit/Reconstructible
2 août 2017	Québec, Canada	Événement d'immatriculation	Reconstruit/Reconstructible
11 juil. 2018	Québec, Canada	Événement d'immatriculation	Reconstruit/Reconstructible
17 juil. 2019	Québec, Canada	Événement d'immatriculation	Reconstruit/Reconstructible
21 juil. 2020	Québec, Canada	Événement d'immatriculation	Reconstruit/Reconstructible

1G6DP57360148068

	ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	TYPE DE DOSSIER	DÉTAILS
14 juil. 2021		Québec, Canada	Événement d'immatriculation	Reconstruit/Reconstructible
13 juil. 2022		Québec, Canada	Événement d'immatriculation	Reconstruit/Reconstructible



Des Questions? Nous serons heureux de vous aider.

Visitez-nous à support.carfax.ca

Le rapport d'historique de véhicule est compilé à partir de multiples sources de données. Il n'est pas toujours possible pour CARFAX Canada ULC et pour ses fournisseurs de sources de données d'obtenir des renseignements complets sur un véhicule. Par exemple, il se peut que d'autres statuts, immatriculations, déclarations, renseignements sur les accidents, dossiers d'entretien, renseignements au sujet des rappels, relevés d'odomètres ou d'autres renseignements ou des contradictions relatives à un véhicule ne figurent pas dans le rapport correspondant. CARFAX Canada et ses fournisseurs de sources de données reçoivent des renseignements de sources externes considérées comme fiables, mais tant CARFAX Canada que ses fournisseurs et ses agents n'assument aucune responsabilité quant à d'éventuelles erreurs, inexactitudes ou omissions en ce qui a trait à ces renseignements. Les rapports sont fournis strictement « tels quels », et CARFAX Canada et ses fournisseurs de sources de données refusent formellement d'honorer toute garantie, expresse ou implicite, y compris toute garantie de rapidité, d'exactitude, de qualité marchande ou de convenance à un usage particulier en ce qui a trait à ce rapport ou à son contenu. Ni CARFAX Canada ni ses fournisseurs de sources de données ne peuvent être tenus responsables de tout dommage, perte ou dépense concernant les rapports ou les renseignements figurant dans un rapport, y compris l'exactitude ou un quelconque retard ou défaut dans la prestation d'un rapport précis ou des renseignements. D'autres informations sur le véhicule faisant l'objet de ce rapport d'historique de véhicule, y compris les problèmes, peuvent ne pas avoir été rapportés à CARFAX Canada. Utilisez ce rapport comme un outil important, ainsi qu'une inspection du véhicule et un essai routier, pour prendre une meilleure décision concernant l'achat de votre prochaine voiture usagée. En obtenant, en examinant ou en utilisant le rapport d'historique de ce véhicule, vous vous engagez à respecter toutes les conditions d'utilisation et tous les accords de licence d'utilisateur final de CARFAX Canada qui sont tous susceptibles d'être modifiés de temps à autre par CARFAX Canada. <https://www.carfax.ca/fr-ca/about-carfax/privacy-legal/conditions-of-use>