



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : K008809055

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		25/09/2024	24087759
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCES MINEURES :	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (Gauche)	
24/09/2025		4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche Droite)	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		5.1.1.b.1. ESSIEUX : Anomalie de fixation (Essieu 1 Arrière Droite Gauche Inférieur Supérieur, Essieu 2 Droite Gauche Supérieur)	
Contrôle technique périodique		6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (Avant Inférieur)	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		COMMENTAIRES :	
N° D'AGRÉMENT : S027K072		Echappement du véhicule inadapté à l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement	
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE			
(3) COORDONNÉES : Rue de Melleville			
27930 ANGERVILLE LA CAMPAGNE			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÉMENT : 027J7007			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
CY-845-TZ (F)	01/06/2018	20/09/2013	
Marque	Genre	Carrosserie	
RENAULT	CAM	BEN AMO	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
VF624CPA000004921	N3		
Type/CNIT	Énergie		
PRC3CUPN6T2NATRE6K80S075T5FN00	GO		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
954074			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge		Frein de service :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :		Efficacité globale (≥ 50%) : global: 52%	
Véhicule à moteur de transport de marchandises		Efficacité par essieu : E1: 59% E2: 49% E3: 49%	
		Déséquilibre (< 20%) : E1: 6% E2: 1% E3: 7%	
		Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 35%	
		Frein de secours :	
		Efficacité par essieu : indépendance des circuits	
		Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -1.8% D: -1.3% h: < 0,8 m	
		Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: -4.0% D: 2.0%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			