



N° d'imprimé : Z 0002861176

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

16/03/2023

N° DU PROCÈS-VERBAL

23130653

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

15/03/2024

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S077Z127

(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE BAHU PL

(3) COORDONNÉES :
46 RUE DU FER
77176 SAVIGNY LE TEMPLE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 078K7013

NOM ET PRÉNOM : VOILEAUX Christophe
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation

DE-595-TG (F)

09/04/2014

Date de 1^{ère} mise
en circulation

09/02/2009

Marque

Genre

Carrosserie

RENAULT

CAM

BEN AMO

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

VF624CPD000002005

N3

Type/CNIT

Énergie

24CPD10DC250

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

250 720

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

2.1.1.e.1. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité

6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (Essieu 1 Milieu Supérieur)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées ($\leq 1.5 \text{ m}^{-1}$)C1 : $<0.10 \text{ m}^{-1}$ C2 : $<0.10 \text{ m}^{-1}$

Frein de service :

Efficacité globale ($\geq 45\%$) : 58%

Efficacité par essieu : E1 : 62% E2 : 53% E3 : 57%

Déséquilibre ($<20\%$) : E1 : 4% E2 : 16% E3 : 9%Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 35 %

Frein de secours :

Efficacité globale ($\geq 23\%$) : indépendance des circuitsDéséquilibre ($<30\%$) : indépendance des circuitsFeux de croisement ($-0,5\%$ à $-2,5\%$) : G : -1.0% D : -2.0% h $<0.8\text{m}$