CERTIFICAT DE CONFORMITE (véhicules livrés en châssis-cabine)

Je soussigné : RENAULT TRUCKS SAS, 99 Route de LYON, 69802 SAINT PRIEST, constructeur, certifie :
que le véhicule livré :
(1) en châssis-cabine **(voir notas)**
(2) Dénomination

D.1	Marque	**RENAULT**
D.2	Type Variantes* Versions*	**24CPD10** **DC2** **50E16**
D.3	Dénomination commerciale	**PREMIUM**
E	N° d'identification ou n° d'ordre dans la série du type (1)	***VF624CPD000002005***
F.1	Masse en charge maximale techniquement admissible (kg)	**26000**
F.2	Masse en charge maximale admissible en service dans l'Etat (PTAC) (kg)	**26000**
F3	Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'Etat (PTRA) (kg)*	**42000**
J	Catégorie internationale	**N3**
J.1	Genre national*	**CAM**
K	Numéro de la réception par type	**L-0180-06-02**
P.1	Cylindrée (cm^3)	**10837**
P.2	Puissance nette maxi (kW)*	**302**
P.3	Source d'énergie	**gazole**
P.6	Puissance administrative (CV)	**29CV**
S.1	Nombre de places assises (y compris celle du conducteur)*	**002**
U.1	Niveau sonore à l'arrêt (dB(A))*	**avec moteurs DXi 11 : 410 EC06** **Position echappement ; VERTICALE (V)** **Valeur du niveau sonore dB(A): 085**
U.2	Régime de rotation du moteur lui correspondant (min^{-1})	**1425**
V.9	Classe environnementale *	**DXI 11 410 EC06TR40 : 0555*0651C**

ATTENTION : (F3) PTRA de 42000 kg autorisé uniquement pour véhicule avec certificat de carrossage pour PTE CONT sinon, PTRA limité à 40000 kg maxi

- est entièrement conforme au type variante version dont le prototype a fait l'objet du procès-verbal de réception ci-dessus;
- sort de nos usines (magasins) le : 9/12/09 Star lease la cabeuze Cerny 91
- pour être livré à :

(Nom et adresse de l'acheteur ou, à défaut, du concessionnaire)

Fait à Lyon, le 03/10/2008

ESCO-VI
S.A.S. au Capital de 200 000 €
Distributeur et réparateur agréé RENAULT TRUCKS
24 RD 306 - Vert-Saint-Denis
77246 CESSON CEDEX
Tél. 01 60 68 59 80 - Fax 01 64 09 26 15
Siret 321 178 790 00010 - APE 3017

Gérard ARMANET
Responsable pôle Order Managment
RENAULT TRUCKS SAS

(2) Références communautaires de la directive 1999/37/CE relative aux documents d'immatriculation.

NOTA 1 : Pour obtenir l'immatriculation dans le genre CAM du véhicule désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat le procès-verbal de réception du type et :
- soit un certificat de carrossage conforme à l'annexe VII de l'arrêté du 19 Juillet 1954 relatif à la Réception des véhicules
- soit un certificat de conformité complémentaire accompagné du procès verbal de réception complémentaire ;
- soit un procès-verbal de réception à titre isolé.

NOTA 2 : Pour obtenir l'immatriculation dans le genre VASP (sauf BOM) du véhicule désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat le procès-verbal de réception du type et :
- soit un certificat de conformité complémentaire accompagné du procès verbal de réception complémentaire ;
- soit un procès-verbal de réception à titre isolé.

NOTA 3 : Ce véhicule, lorsqu'il est équipé d'une traverse arrière renforcée et d'un crochet de remorque approprié, peut circuler sous couvert de l'autorisation spéciale prévue par les articles R 433.1 à R 433.3 du code de la route dans les conditions de poids ci-après :
- PTAC = 26000 kg ; PTRA = 60000 kg
Mention à reporter sur le certificat d'immatriculation :
TE possible R 322.2 : PTRA = 60000 kg
Essieu posé en charge

NOTA 4 : Ce véhicule est apte à circuler en engin de service hivernal dans les conditions ci-après :
PTAC : 27000 kg
PTRA : 40000 kg

Version --E31 : Maxi sur essieu 1 : 7950 kg
Maxi sur essieu 2 : 10500 kg
Maxi sur essieu 3 : 10500 kg

Version --E16 : Maxi sur essieu 1 : 8960 kg
Maxi sur essieu 2 : 10500 kg
Maxi sur essieu 3 : 10500 kg

Version --E28 : Maxi sur essieu 1 : 9600 kg
Maxi sur essieu 2 : 10500 kg
Maxi sur essieu 3 : 10500 kg

Il devra subir une réception à titre isolé par la Direction Régionale de l'Industrie, de la Recherche et de l'Environnement avant son immatriculation