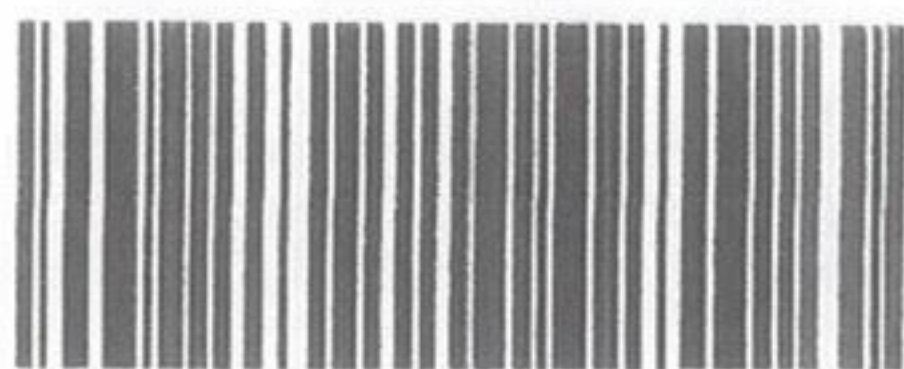




AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : J004401904 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contre-visite		27/08/2020	20038538	
(7) RESULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Favorable		La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique Défaillances mineures 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution : P1407 P2BAC		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ				
13/08/2021				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE				
Contrôle technique périodique				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE				
N° D'AGREMENT : S038J210				
(9) RAISON SOCIALE : AUTOVISION PL				
(3) COORDONNÉES : RUE DE LA VALLÉE FERTILE				
38120 FONTANIL CORNILLON 04 76 40 35 14				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR				
N° D'AGREMENT : 049J7005				
NOM ET PRENOM : Fabien FERNANDES				
SIGNATURE :				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation			Date de 1ère mise en circulation
CN-235-HS (F)	28/11/2012			18/07/2008
Marque	Genre			Carrosserie
SCANIA	CAM			BETON
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale			
VLUP8X40009132731	N3G			
Type/CNIT	Energie			
B2G84Z042S	GO			
Document(s) présenté(s)				
Certificat d'immatriculation				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ				
85893				
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
ETAT DE CHARGE : En charge		Opacité des fumées ($\leq 1.50m^{-1}$) :		
CATEGORIE DU VEHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises		C1:<0.10m ⁻¹ C2:<0.10m ⁻¹		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Frein de service :		
PROCÈS-VERBAL N° : 20038413 DATE : 14/08/2020		Efficacité globale ($\geq 45\%$) : 68%		
N° D'AGREMENT DU CENTRE : S038J210		Efficacité par essieu : E1 : 71% E2 : 74% E3 : 66% E4 : 64%		
		Déséquilibre (<20%) E1 : 12% E2 : 10% E3 : 19% E4 : 2%		
		Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 32%		
		Feux de croisement (-0.5% à -3.0%) : G:-2.3% D:-1.9% 0,8≤h≤1,0m		