



N° d'imprime : J005458285

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EIV-5

NATURE DU CONTRÔLE	Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE	10/06/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL	25061471
--------------------	-------------------------------	----------------------	------------	---------------------	----------

(7) RESULTAT DU CONTRÔLE	Favorable
--------------------------	-----------

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	09/06/2026
--	------------

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contrôle technique périodique
-----------------------------	-------------------------------

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGREMENT : S076J185 (9) RAISON SOCIALE : AUTOVISION PL (3) COORDONNÉES : RUE PIERRE GILLES DE GENNES 76150 ST JEAN DU CARDONNAY 02.35.78.77.33
--------------------------------------	---

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	N° D'AGREMENT : 086J7015 SIGNATURE :
----------------------------------	---

IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays : FX-821-PL (F) Date d'immatriculation : 20/02/2025 Date de 1ère mise en circulation : 04/03/2021	Marque : MERCEDES BENZ Genre : CAM Carrosserie : BENNE	(1) N° dans la série du type (VIN) : W1T96423010426542 (5) Catégorie internationale : N3G	Type/CNIT : 963-8-GUKBM2RN43BXC030C110D1NBBOXX Energie : GO	Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation
----------------------------	---	--	--	--	---

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	154504
------------------------	--------

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	ETAT DE CHARGE : En charge CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises
------------------------------	--

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
--	--

Opacité des fumées (<=0.70m-1) : C1:0.10m-1 C2:0.10m-1
Frein de service : Efficacité globale (>= à 50%) : 74% Efficacité par essieu : E1 : 80% E2 : 76% E3 : 71% E4 : 70% Déséquilibre (<20%) E1 : 6% E2 : 8% E3 : 9% E4 : 11%
Frein de stationnement : Efficacité (>= à 18%) : 40%
Frein de secours : indépendance des circuits
Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-1.8% D:-2.0% h<0,8m

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES