

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE
VÉHICULE COMPLET N° 11376048

IVECO

A socio unico
Dir.e Coord. ex.art.2497 c.c.:Fiat Industrial S.p.A
Sede legale: Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Capitale sociale Euro 200.000.000 i.v.
C.F.,P.Iva e n.reg.imprese:09709770011-REA 1074767

Le soussigné, Ing. Maria Esperanza Cassinello Ogea
Truck. Bus and Speciality Quality
--
(nom, prénom, fonction)

certifie par la présente que le véhicule :

0.1. Marque (raison sociale du constructeur): IVECO
0.2. Type : BA3C
Variante : CAG9
Version : BACSVS8013Z00HSMXND

0.2.1. Nom commercial : AS440T/P NG
--
--

0.4. Catégorie de véhicule : N3

0.5. Raison sociale et adresse du constructeur : IVECO Magirus AG
--
D 89070 Ulm

0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires : Dans le compartiment moteur, grille radiateur

Emplacement du numéro d'identification du véhicule : Par poinçonnage sur à l'avant, longeron droit

0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) : Iveco S.p.a.
Via Puglia, 35
10156 Torino - Italy

0.10. Numéro d'identification du véhicule : WJMM1VRH60C372485

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception:
e3*2007/46*0135*09

délivrée le : 01/12/2016

et peut être immatriculé à titre permanent dans les Etats membres ayant la conduite à Droite

et qui utilisent les unités métrique + anglosaxonne pour l'indicateur de vitesse.

Date : 2017/05/12
Lieu : Torino

(signature)

CONSTITUTION GENERALE DU VEHICULE

1. Nombre d'essieux et de roues : 2
1.1. Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées : 1
2. Essieux directeurs (nombre, emplacement) : Essieu 2
3. Essieux moteurs (nombre,pos., crabotage d'un autre essieu) : 1

DIMENSIONS PRINCIPALES (mm)

4. Empattement : 3790
4.1. Écartement des essieux : 1-2 3790
2-3 --
3-4 --
5. Longueur : 6250

6. Largeur : 2550

8. Avancée de la sellette d'attelage min 626
(maximale et minimale en cas de max 848
sellette réglable) :

9. Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre du dispositif d'attelage : 4500

11. Longueur de la zone de chargement : --

12. Porte-à-faux arrière : 1048

MASSES (kg)

13. Masse en ordre de marche : 7760.0

13.1. Répartition de cette masse entre les essieux : 1° 5044.0
2° 2716.0
3° 0.0
4° 0.0

13.2. Masse réelle du véhicule : 7760.0

16. Masses maximales techniquement admissibles

16.1. Masse en charge maximale techniquement admissible : 20000

16.2. Masse techniquement admissible sur chaque essieu : 1° 8000
2° 13000
3° --
4° --

16.3. Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux : 1-2 --
2-3 --
3-4 --

16.4. Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble : 44000

17. Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international

17.1. Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue : --

17.2. Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu : 1° --
2° --
3° --
4° --

17.3. Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque groupe d'essieux : 1-2 --
2-3 --
3-4 --

17.4. Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble : --

18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:

18.1. Remorque à timon d'attelage : --
18.2. Semi-remorque : 36210.0
18.3. Remorque à essieu central : --
18.4. Remorque non freinée : 750

19. Masse verticale statique maximale techniquement admissible au point d'attelage : 13450

PROPULSION

20. Constructeur du moteur : FPT Industrial S.p.A.
21. Code du moteur inscrit sur le moteur : F2CFE601E*J