22. Principe de fonctionnement : Allumage commandé 4 temps

23. Électrique pur : Non

23.1. Véhicule [électrique] hybride : Non

24. Nombre et disposition des cylindres : 6 vertical en ligne

25. Capacité du moteur (cm3) : 8710

26. Carburant : GN

26.1. Monocarburant / bicarburant / carburant modulable : Monocarburant

26.2. (Bi-carburant uniquement) : --

27. Puissance maximale nette

27.1. Puissance nette maximale : (moteur à combustion interne) 294 kW à 2000 min-1

27.2. Puissance horaire maximale : (kW) (moteur électrique) -- kW

27.3. Puissance nette maximale : (kW) (moteur électrique) -- kW

27.4. Puissance maximale sur 30 minutes: (kW) (moteur électrique) -- kW

28. Boîte de vitesses (type) : Manuelle

VITESSE MAXIMALE

29. Vitesse maximale (km/h) : 90

ESSIEUX ET SUSPENSIONS

31. Position du ou des essieux rétractable(s) : -- --

32. Position du ou des essieux chargeable(s) : -- --

33. Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente : Oui

35. Combinaison pneumatiques/roues :
1° 315/80 R22.5 156/- L 22.5 x 9.00
2° 315/80 R22.5 -/150 L 22.5 x 9.00
3° -- --
4° -- --

DISPOSITIFS DE FREINAGE

36. Connexions pour le freinage de la remorque : Pneumatique

37. Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque (bar) : 8,5 bar

CARROSSERIE

38. Code de la carrosserie : BC

41. Nombre et configuration des portes : 2 latérales -- -- --

42. Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) : 2

DISPOSITIF D'ATTELAGE

44. Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant : E1 55R-01-0218

45.1. Valeurs caractéristiques :
D 152 kN
V --
S --
U 20000 kg

PERFORMANCES ENVIRONNEMENTALES

46. Niveau sonore :
À l'arrêt - dB(A) 82
à un régime de (tr/min-1) 1500
En marche - dB(A) 80

47. Niveau des émissions d'échappement : Euro VI - Caractère C

48. Émissions d'échappement :
Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable :
595/2009*627/2014C

1.1. Procédure d'essai : --

CO	--	
HC	--	
NOx	--	
HC + NOx	--	
Particules	--	
Opacité de la fumée (ELR)	--	(m-1)

1.2. Procédure d'essai : WHSC mg/kWh

CO	--	
THC	--	
NMHC	--	
NOx	--	
THC + NOx	--	
NH3	--	(ppm)
Particules (masse)	--	
Particules (nombre)	--	

2.1. Procédure d'essai : --

CO	--
NOx	--
NMHC	--
THC	--
CH4	--
Particules	--

2.2. Procédure d'essai : WHTC mg/kWh

CO	1093	
THC	218	
NMHC	5	
NOx	--	
THC + NOx	165	
NH3	2.62	(ppm)
Particules (masse)	0.03	
Particules (nombre)	0.39E+11	(m-1)

48.1. Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption : --

DIVERS

50. Réceptionné selon les exigences applicables pour le transport de matières dangereuses : Non
--

51. Véhicules à usage spécial : désignation conformément à l'annexe II, partie 5 :
--

52. Remarques :

PNEUMATIQUES ALTERNATIFS :

Essieu 1:	Essieu 2:	Essieu 3:	Essieu 4:
315/70 R22.5	315/70 R22.5	--	--
315/80 R22.5	315/80 R22.5	--	--
13 R22.5	13 R22.5	--	--
385/55 R22.5	315/70 R22.5	--	--
385/65 R22.5	315/80 R22.5	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
Indice de charge minimum admissible :	Essieu 1 156/-	Essieu 2 -/149	Essieu 3 -- Essieu 4 --
Indice de vitesse minimum admissible:	G		

--
--
--
--
--
--
--
--
--
--

Date : 2017/05/12

Numéro d'identification du véhicule : WJMM1VRH60C372485