

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 139507608

F16-2

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	17/09/2026	26101949
Défavorable pour défaillances majeures (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
16/11/2026		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Contre-visite	DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage Inadapté: AVD, AVG, ARD, ARG 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé : AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AVD, AVG, ARD, ARG 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion : AR, D, G, ARD 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche : C, ARD, ARG Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 23.04.2025: 30 091 km / 13.05.2024: 24 389 km / 04.05.2023: 18 246 km	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : S027D154 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables 27600 GAILLON Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 027D1243 SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation FG-363-BZ(F) 27/08/2024 13/05/2019 Marque Désignation commerciale IVECO-MULTITEL DAILY-MULTITEL (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre ZCFCC35A10D622003 N1 VASP Type/CNIT Énergie N10VCMVS0633482 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
35126		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		