

N° D'IMPRIMÉ T33195386

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																														
Contrôle technique périodique	24/02/2026	26337873																																																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																															
Favorable	Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé D 6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis C, AR																																																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																
23/02/2028																																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 23/02/2027																																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																
N° D'AGRÉMENT : S076T131																																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SAS ROUAS CONTROLE TECHNIQUE																																																																																																
(3) COORDONNÉES : 19 BIS RUE FERNAND LEGER 76800 ST ETIENNE DU ROUVRAY Tél : 0235647050																																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																
N° D'AGRÉMENT : 029C1311																																																																																																
SIGNATURE :																																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																
(2) Immatriculation et pays GG-220-NN (F)	Date d'immatriculation 25/05/2022	Date de 1ère mise en circulation 25/05/2022																																																																																														
Marque OPEL	Désignation commerciale MOVANO																																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN) VXEYBBPFA12V27715	(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE																																																																																														
Type/CNIT N10PELCT664C248	Énergie GO																																																																																															
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation barré par l'ancien propriétaire																																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																															
57502																																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	DATE : 																																																																																															
Mesures réalisées et valeurs limites correspondantes																																																																																																
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-0.1 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>4 %</td><td></td><td></td><td>1 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>1256 daN</td><td></td><td></td><td>855 daN</td><td></td></tr><tr><td colspan="7">Frein de service</td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>481 daN</td><td></td><td>501 daN</td><td></td><td>341 daN</td><td>344 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>4 %</td><td></td><td></td><td>1 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>481 daN</td><td></td><td>501 daN</td><td></td><td>341 daN</td><td>344 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :</td><td colspan="6">78 %</td></tr><tr><td colspan="7">Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 27 %</td></tr><tr><td colspan="7">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td colspan="6">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td></tr><tr><td colspan="7">Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) : -0.9 % -0.7 %</td></tr></tbody></table>							G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.1 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		4 %			1 %		Forces verticales :		1256 daN			855 daN		Frein de service							Forces de freinage :	481 daN		501 daN		341 daN	344 daN	Déséquilibre (<20%) :		4 %			1 %		Forces de freinage (efficacité) :	481 daN		501 daN		341 daN	344 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	78 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 27 %							Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1						Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) : -0.9 % -0.7 %						
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.1 m/km																																																																																														
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		4 %			1 %																																																																																											
Forces verticales :		1256 daN			855 daN																																																																																											
Frein de service																																																																																																
Forces de freinage :	481 daN		501 daN		341 daN	344 daN																																																																																										
Déséquilibre (<20%) :		4 %			1 %																																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	481 daN		501 daN		341 daN	344 daN																																																																																										
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	78 %																																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 27 %																																																																																																
Émissions à l'échappement																																																																																																
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																																															
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) : -0.9 % -0.7 %																																																																																																