

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE POUR VÉHICULE INCOMPLET N° 11567126



Le soussigné,

Ing. Maria Esperanza Cassinello Ogea
Truck. Bus and Speciality Quality

certifie par la présente que le véhicule

0.1 Marque (raison sociale du constructeur) IVECO
0.2 Type Variante Version IS35SI2AA ID11A1A QG4CA2EF36A 35S14
0.2.1 Nom commercial

0.2.2 Pour véhicules en réception multi-étape, informations relatives à la réception par type du véhicule de base

Type Variante Version

Numéro de réception par type, y compris numéro d'extension

0.4 Catégorie de véhicule N1

0.5 Raison sociale et adresse du constructeur

IVECO S.p.A.
- I - Via Puglia, 35
10156 Torino

0.5.1 Pour véhicule en réception multi-étape, raison sociale et adresse du constructeur du véhicule de base/étape précédente

0.6 Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires

Sur traverse de la calandre

0.9 Emplacement du numéro d'identification

Sur l'extrémité avant longeron droit

0.10 Numéro d'identification du véhicule

ZCFCC35A10D622003

est conforme à tous égards au type 3*2007/46*0118*12 décrit dans la réception

délivrée le

22/03/2018

et ne peut pas être immatriculé à titre permanent sans d'autres réceptions.

Date

2018/09/27

Lieu

Torino

(signature)

CONSTITUTION GENERALE DU VEHICULE

1. Nombre d'essieux et de roues : 2 4
1.1 Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées : -- --
3. Essieux moteurs (nombre, pos., crabotage d'un autre essieu) 1 Essieu 2

DIMENSIONS PRINCIPALES (mm)

4. Empattement 3750
4.1 Écartement des essieux 1-2 3750 2-3 -- 3-4 --
5.1 Longueur totale admissible : 9192
6.1 Largeur maximale 2550
7.1 Hauteur maximale admissible : 4000
8. Avancée de la selle d'attelage (max. et min. en cas de selle réglable) min -- max --
12.1 Porte-à-faux arrière maximal admissible 4434

MASSES (kg)

14. Masse en ordre de marche du véhicule incomplet 1847.0
14.1 Répartition de cette masse entre les essieux : 1° 1332.0 2° 514.0 3° 0.0 4° 0.0
15. Masse minimale du véhicule complet 2088
15.1 Répartition de cette masse entre les essieux : 1° 1297 2° 791 3° -- 4° --

Masses maximales techniquement admissibles

16.1 Masse en charge maximale techniquement admissible 3500
16.2 Masse max. techniquement admissible sur chaque essieu : 1° 1900 2° 2240 3° -- 4° --
16.4 Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble 7000

Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de :

18.1 Remorque à timon d'attelage 3500
18.2 Semi-remorque : --
18.3 Remorque à essieu central 3500
18.4 Remorque non freinée 750
19. Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage 150

A socio unico

Dir. e Coord. ex art.2497 c.c.:CNH Industrial N.V.
Sede legale: Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Capitale sociale Euro 200.000.000 i.v.
C.F.,P.Iva e n.reg.impres:09709770011-REA 107476

PROPULSION

20. Constructeur du moteur FPT Industrial S.p.A.
21. Code du moteur inscrit sur le moteur FLAGL411J* C

22. Principe de fonctionnement

Allumage par compression 4 temps

23. Électrique pur

Non

23.1 Véhicule (électrique) hybride

Non

24. Nombre et disposition des cylindres

4

25. Capacité du moteur (cm3)

vertical en ligne

2287

26. Carburant

Gazole

26.1. Monocarburant / bicarburant / carburant modulable / double carburant

Monocarburant

26.2. (Bi-)carburant uniquement

--

27. Puissance maximale

27.1. Puissance nette maximale (moteur à combustion interne) 100 kW à 3600 min-1

27.2. Puissance horaire maximale (moteur électrique) -- kW

27.3. Puissance nette maximale (moteur électrique) -- kW

27.4. Puissance max. sur 30 minutes (moteur électrique) -- kW

28. Boîte de vitesses (type)

Manuelle

VITESSE MAXIMALE

29. Vitesse maximale (km/h) : 160

ESSIEUX ET SUSPENSIONS

30. Voie des essieux (mm) :

1° 1740

2° 1704

3° --

4° --

35. Combinaison pneumatiques/roues :

1° 225/65 R16 112/- R

2° 6 1/2J x 16H2

2° 225/65 R16 112/- R

3° 6 1/2J x 16H2

4° --

4° --

4° --

4° --

4° --

4° --

4° --

4° --

4° --

4° --

4° --

4° --

4° --

4° --

4° --

4° --

4° --

4° --

4° --

4° --

4° --

DISPOSITIFS DE FREINAGE

36. Connexions pour le freinage de la remorque : --

37. Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque (bar) : --