DISPOSITIF D'ATTELAGE

44. Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant : --

45. Types ou classes de dispositifs d'attelage pouvant être montés : GA381 * ou GS500 ****

45.1. Valeurs caractéristiques : D --
V --
S --
U --

PERFORMANCES ENVIRONNEMENTALES

46. Niveau sonore :
À l'arrêt - dB(A) : 83 En marche - dB(A) : 76
à un régime de (tr/min-1) : 2700

47. Niveau des émissions d'échappement : Euro 6b - OBD Euro 6-1

47.1. Paramètres pour les essais d'émissions

47.1.1. Masse d'essai (kg): -- 47.1.2.Surface frontale (m2) : --

47.1.3. Coefficients de résistance à l'avancement sur route :

47.1.3.0. f0 -- N

47.1.3.1. f1 -- N/(km/h)

47.1.3.2. f2 -- N/(km/h)2

48. Émissions d'échappement :
Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable :
715/2007*136/2014 Y

1.1.	Procédure d'essai :	--	1.2.	Procédure d'essai :	Euro 6 mg/km
	CO	--		CO	260
	HC	--		THC	--
	NOx	--		NMHC	--
	HC + NOx	--		NOx	120.1
	Particules	--		THC + NOx	154.4
	Opacité de la fumée (ELR)	-- (m-1)		NH3	-- (ppm)
				Particules (masse)	0.92
				Particules (nombre)	2.14E+10
2.1.	Procédure d'essai :	--	2.2.	Procédure d'essai :	--
	CO	--		CO	--
	NOx	--		NOx	--
	NMHC	--		NMHC	--
	THC	--		THC	--
	CH4	--		CH4	--
	Particules	--		NH3	--
				Particules (masse)	--
				Particules (nombre)	--

48.1. Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption : 0.103 (m-1)

48.2. Valeurs RDE maximales déclarées (le cas échéant)
Parcours RDE total : NOx -- Particules (nombre) --
Partie urbaine du parcours RDE NOx -- Particules (nombre) --

49. Émissions CO2/conso.de carburant/conso.d'énergie électrique

1.Tous systèmes de propulsion hors véhicules électriques pur

Valeurs NEDC	Émissions de CO2 g/km	Consommation de carburant l/100km	m3/100km
Conditions urbaines :	208	7.9	--
Conditions extra-urbaines :	186	7.1	--
Conditions mixtes :	194	7.4	--
Conditions pondéré, mixtes :	--	--	--
Facteur de déviation	--		
Facteur de vérification	--		

2. Véhicules électriques purs et électriques hybrides chargeables

Consommation d'énergie électrique (pondérée, conditions mixtes) (Wh/km) --

Autonomie en mode électrique (km) --

3. Véhicule équipé d'éco-innovations : Non

3.1. Code général de la ou des éco-innovations --

3.2. Émissions de CO2 totales épargnées grâce à la ou aux éco-innovations : --

3.2.1. Émissions épargnées NEDC (g/km): --

3.2.2. Émissions épargnées WLTP (g/km) --

4. Tous systèmes de propulsion hors véhicule s électriques purs, selon le règlement (UE) 2017/1151

Valeurs WLTP	Émissions de CO2 g/km	Consommation de carburant l/100km	m3/100km	
Phase basse :		--	--	--
Phase moyenne	--	--	--	--
Phase haute	--	--	--	--
Phase extra-haute	--	--	--	--
Combinées	--	--	--	--
Pondérée(s), combinée(s)	--	--	--	--
				--

5. Véhicules électr. purs et hybrides rechargeable de l'extérieur selon le règlement (UE) 2017/1151 --

5.1. Véhicules électriques purs
Consommation d'énergie électrique (Wh/km) --
Autonomie en mode électrique (km) --
Autonomie en mode électrique en ville (km) --

5.2. Véhicules électr. hybrides rechargeables de l'extérieur
Consommation d'énergie électrique (EC, pondérée) (Wh/km) --
Autonomie en électrique (EAER) (km) --
Autonomie en électrique en ville (km) --

DIVERS

50. Réceptionné selon les exigences applicables pour le transport de matières dangereuses : Non
--

52. Remarques :

PNEUMATIQUES ALTERNATIFS :

Essieu 1:	Essieu 2:	Essieu 3:	Essieu 4:
		--	--
		--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--

Indice de charge minimum admissible :
Essieu 1 112/- Essieu 2 112/- Essieu 3 -- Essieu 4 --

Indice de vitesse minimum admissible: Q

VIN : ZCFCC35AX0D596792

Date : 2017/09/30