

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE POUR VÉHICULE INCOMPLET N° 11567126



Le soussigné,

Ing. Maria Esperanza Cassinello Ogea
Truck. Bus and Speciality Quality

certifie par la présente que le véhicule
(nom, prénom, fonction)

0 1 Marque (raison sociale du constructeur) IVECO

0 2 Type Variante IS35SI2AA ID11A1A Version QG4CA2EF36A

0 2 1 Nom commercial 35S14

0 2 2 Pour véhicules en réception multi-étape, informations relatives à la réception par type du véhicule de base

Type --
Variante --
Version --

Numéro de réception par type, y compris numéro d'extension --

0 4 Catégorie de véhicule N1

0 5 Raison sociale et adresse du constructeur
IVECO S.p.A.
- I - Via Puglia, 35
10156 Torino

0 5 1 Pour véhicule en réception multi-étape, raison sociale et adresse du constructeur du véhicule de base/étape précédente

0 6 Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires
--
--
Sur traverse de la calandre

0 9 Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant)
--
--
Sur l'extrémité avant longeron droit

0 10 Numéro d'identification du véhicule ZCFCC35A10D622003

est conforme à tous égards au type 3*2007/46*0118*12 décrit dans la réception délivrée le 22/03/2018 et ne peut pas être immatriculé à titre permanent sans d'autres réceptions

Date 2018/09/27
Lieu Torino

(signature)

CONSTITUTION GENERALE DU VEHICULE

1	Nombre d'essieux et de roues :	2	4
1 1	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées :	--	--
3	Essieux moteurs (nombre, pos., cratottage d'un autre essieu)	1	Essieu 2

DIMENSIONS PRINCIPALES (mm)

4	Empattement	3750
4 1	Écartement des essieux :	1-2 3750 2-3 -- 3-4 --
5 1	Longueur totale admissible :	9192
6 1	Largeur maximale	2550
7 1	Hauteur maximale admissible :	4000
8	Avancée de la sellerie d'attelage (max et min en cas de sellerie réglable)	min -- max --
12 1	Porte-à-faux arrière maximal admissible	4434

MASSES (kg)

14	Masse en ordre de marche du véhicule incomplet	1847.0
14 1	Répartition de cette masse entre les essieux :	1° 1332.0 2° 514.0 3° 0.0 4° 0.0

15 Masse minimale du véhicule complet 2088

15 1 Répartition de cette masse entre les essieux 1° 1297 2° 791 3° -- 4° --

16 Masses maximales techniquement admissibles

16 1 Masse en charge maximale techniquement admissible 3500

16 2 Masse max. techniquement admissible sur chaque essieu 1° 1900 2° 2240 3° -- 4° --

16 4 Masse maximale techniquement de l'ensemble 7000

18 Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:

18 1 Remorque à limon d'attelage 3500

18 2 Semi-remorque --

18 3 Remorque à essieu central 3500

18 4 Remorque non freinée 750

19 Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage 150

A. socio unico
Dir. e Coor. ex art.2497 c.c.:CNH Industrial N.V.
Sede legale: Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Capitale sociale Euro 200.000.000 i.v.
C.F./P.Iva e n.reg.imprese:09709770011-REA 107476

PROPULSION

20 Constructeur du moteur FPT Industrial S.p.A.
21 Code du moteur inscrit sur le moteur F1AGL411J* C

22 Principe de fonctionnement Allumage par compression 4 temps

23 Électrique pur Non
23 1 Véhicule (électrique) hybride Non

24 Nombre et disposition des cylindres 4 vertical en ligne

25 Capacité du moteur (cm3) 2287

26 Carburant Gazole

26 1 Monocarburant / bicarburant / carburant modulable /double carburant Monocarburant

26 2 (Bi-carburant uniquement) --

27 Puissance maximale

27 1 Puissance nette maximale (moteur à combustion interne) 100 kW à 3600 min-1

27 2 Puissance horaire maximale (moteur électrique) -- kW

27 3 Puissance nette maximale (moteur électrique) -- kW

27 4 Puissance max. sur 30 minutes (moteur électrique) -- kW

28 Boite de vitesses (type) Manuelle

VITESSE MAXIMALE

29 Vitesse maximale (km/h) : 160

ESSIEUX ET SUSPENSIONS

30 Voie des essieux (mm) : 1° 1740 2° 1704 3° -- 4° --

35 Combinaison pneumatiques/roues 1° 225/65 R16 112/- R 6 1/2J x 16H2 2° 225/65 R16 112/- R 6 1/2J x 16H2 3° -- 4° --

DISPOSITIFS DE FREINAGE

36 Connexions pour le freinage de la remorque --

37 Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque (bar) --