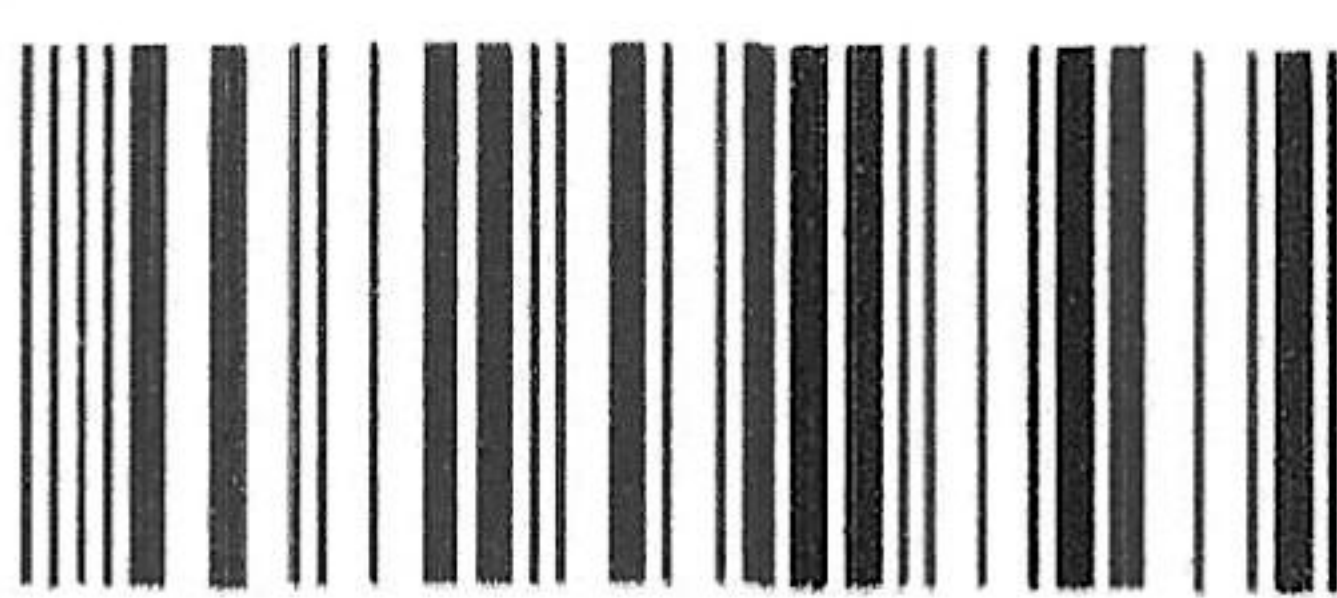




N° d'imprimé : Z003253760

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

E15-2

NATURE DU CONTRÔLE
Contrôle technique périodique(3) DATE DU CONTRÔLE
10/09/2026N° DU PROCÈS-VERBAL
26044400(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Favorable

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
09/09/2027NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S011Z057

(9) RAISON SOCIALE : GLEYZES CONTROLE P.L

(3) COORDONNÉES : St Jean les Pins, route de Bram
11000 CARCASSONNE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 011Z7014

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation
FF-570-NQ (F) 13/08/2025 18/04/2019

Marque

Genre

Carrosserie

MAN

CAM

BENNE

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

WMA37SZZ9KM821490

N3G

Type/CNIT

Énergie

L.2007.46.00637S01ZAAZBG7HB2HACB

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

188 505

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

- 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
- 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 4)
- 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (Milieu)
- 4.5.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (Avant Droite)
- 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche, Droite)
- 4.10.1.a.1. LIAISONS ÉLECTRIQUES ENTRE LE VÉHICULE TRACTEUR ET LA REMORQUE OU SEMI-REMORQUE : Mauvaise fixation des composants fixes
- 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Arrière)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées ($\leq 0.5 \text{ m}^{-1}$)C3 : $<0.10 \text{ m}^{-1}$ C4 : $<0.10 \text{ m}^{-1}$ C5 : $<0.10 \text{ m}^{-1}$ Moyenne : $<0.10 \text{ m}^{-1}$

Frein de service :

Efficacité globale ($\geq 50\%$) : 71%

Efficacité par essieu : E1 : 75% E2 : 77% E3 : 70% E4 : 65%

Déséquilibre ($<20\%$) : E1 : 3% E2 : 3% E3 : 8% E4 : 28%Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 32 %

Frein de secours :

Efficacité globale ($\geq 25\%$) : 32%

Efficacité par essieu : E3 : 55% E4 : 52%

Déséquilibre ($<30\%$) : E3 : 6% E4 : 17%Feux de croisement (-1.0% à -3.0%) : G : -1.3% D : -3.0% $1 < h \leq 1.2\text{m}$ Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : -4.0% D : -4.0%