22.	Principe de fonctionnement	Allumage par compression 4 temps
23.	Électrique pur	Non
23.1	Véhicule [électrique] hybride	Non
24	Nombre et disposition des cylindres	6 en ligne --
25	Capacité du moteur (cm3)	11120
26	Carburant	Gazole
26.1	Monocarburant / bicarburant / carburant modulable	Monocarburant
26.2	(Bi-carburant uniquement)	--
27	Puissance maximale	
27.1	Puissance nette maximale (moteur à combustion interne)	353 kW 1900 min-1
27.2	Puissance horaire maximale (moteur électrique)	-- kW
27.3	Puissance nette maximale (moteur électrique)	-- kW
27.4	Puissance maximale sur 30 minutes (moteur électrique)	-- kW
28	Boîte de vitesses (type)	Manuelle

VITESSE MAXIMALE

29	Vitesse maximale (km/h)	90

ESSIEUX ET SUSPENSIONS

31	Position du ou des essieux réactable(s)	-- --
32	Position du ou des essieux chargeable(s)	-- --
33.	Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente	Oui
35.	Combinaison pneumatiques/roues	1° 315/80 R22.5 156/- L 22.5 x 9.00 2° 315/80 R22.5 -/150 L 22.5 x 9.00 3° -- -- 4° -- --

DISPOSITIFS DE FREINAGE

36.	Connexions pour le freinage de la remorque	Pneumatique
37	Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque (bar)	8,5 bar

CARROSSERIE

38.	Code de la carrosserie	BC
41	Nombre et configuration des portes	2 latérales -- -- --
42	Nombre de places assises (y compris celle du conducteur)	2

DISPOSITIF D'ATTELAGE

44	Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant	E1 55R-01-0116
45.1	Valeurs caractéristiques	D 152 kN V -- S -- U 20000 kg

E15-2

PERFORMANCES ENVIRONNEMENTALES

46	Niveau sonore À l'arrêt - dB(A) à un régime de (tr/min-1) En marche - dB(A)	 88 1425 78
47	Niveau des émissions d'échappement	Euro VI - Caractère A
48	Émissions d'échappement Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable	595/2009*136/2014A

1.1 Procédure d'essai	--	1.2 Procédure d'essai	WHSC mg/kWh
CO	--	CO	37
HC	--	THC	18
NOx	--	NMHC	--
HC + NOx	--	NOx	267
Particules	--	THC + NOx	--
Opacité des fumées (ELR) (m-1)		NH3	6.3 (ppm)
		Particules (masse)	2.7
		Particules (nombre)	2.6E+11

2.1 Procédure d'essai	--	2.2 Procédure d'essai	WHTC mg/kWh
CO	--	CO	23
NOx	--	NOx	431
NMHC	--	NMHC	--
THC	--	THC	10
CH4	--	CH4	--
Particules	--	NH3	3.0 (ppm)
		Particules (masse)	3.7
		Particules (nombre)	3.67E+11

48.1 Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption 0.444 (m-1)

DIVERS

50.	Réceptionné selon les exigences applicables pour le transport de matières dangereuses	Non --
51	Véhicules à usage spécial : désignation conformément à l'annexe II, partie 5	--
52	Remarques	

PNEUMATIQUES ALTERNATIFS

Essieu 1	Essieu 2	Essieu 3	Essieu 4
315/80 R22.5	315/80 R22.5	--	--
315/70 R22.5	315/70 R22.5	--	--
13 R22.5	13 R22.5	--	--
385/55 R22.5	315/70 R22.5	--	--
385/65 R22.5	315/80 R22.5	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--
--	--	--	--

	Essieu 1	Essieu 2	Essieu 3	Essieu 4
Indice de charge minimum admissible	156/-	-/149	--	--
Indice de vitesse minimum admissible	G			

Date : 2016/06/25

Numéro d'identification du véhicule WJMM1VUH60C350362