

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE
VÉHICULE COMPLET N° 11397913

IVECO

EIS-1

A socio unico
Dir.e Coord. ex.art.2497 c.c.: Fiat Industrial S.p.A
Sede legale: Via Puglia 35, 10156 Torino, Italia
Capitale sociale Euro 200.000.000 i.v.
C.F., P.Iva e n.reg.imprese: 09709770011-REA 1074767

Le soussigné, **Ing. Maria Esperanza Cassinello Ogea**
Truck, Bus and Speciality Quality
--
(nom, prénom, qualité)

certifie par la présente que le véhicule

0.1 Marque (raison sociale du constructeur) **IVECO**
0.2 Type **BA3C**
Variante **CAG9**
Version **BACSVS8013Z00HSMXND**

0.2.1 Nom commercial **AS440T/P NG**
--

0.4 Catégorie du véhicule **N3**

0.5 Raison sociale et adresse du constructeur **IVECO Magirus AG**
--
D 89070 Ulm

0.6 Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires **Dans le compartiment moteur, grille radiateur**

Emplacement du numéro d'identification du véhicule **Par poinçonnage sur à l'avant, longeron droit**

0.9 Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) **Iveco S.p.a.**
Via Puglia, 35
10156 Torino - Italy

0.10 Numéro d'identification du véhicule **WJMM1VRH60C377112**

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception:

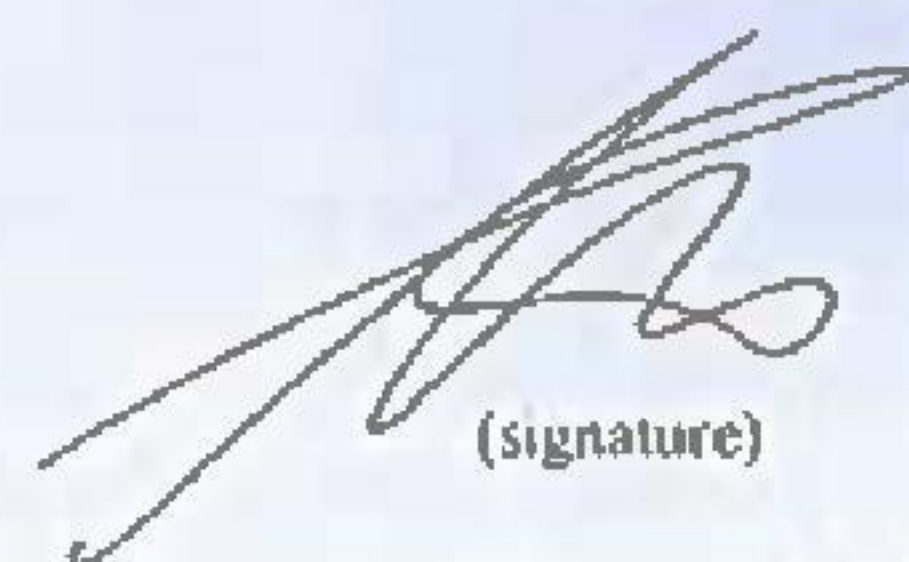
e3*2007/46*0135*09

délivrée le **01/12/2016**

et peut être immatriculé à titre permanent dans les États membres ayant la conduite à **Droite**

et qui utilisent les unités pour l'indicateur de vitesse **métrique + anglosaxonne**

Date **2017/07/01**
Lieu **Torino**


(signature)

CONSTITUTION GÉNÉRALE DU VÉHICULE

1. Nombre d'essieux et de roues **2 4**
1.1 Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées **1 Essieu 2**
2. Essieux directeurs (nombre, emplacement) **1 Essieu 1**
3. Essieux moteurs (nombre, position, crabotage d'un autre essieu) **1 Essieu 2**

mécanique

DIMENSIONS PRINCIPALES (mm)

4. Empattement **3790**
4.1 Ecartement des essieux : 1-2 **3790**
2-3 **--**
3-4 **--**
Longueur **6250**

6 Largeur **2550**

8 Avancée de la sellette d'attelage (maximale et minimale en cas de sellette réglable) min **626**
max **848**

9 Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre du dispositif d'attelage **4500**

11 Longueur de la zone de chargement **--**

12 Porte-à-faux arrière **1048**

MASSES (kg)

13 Masse en ordre de marche **7725.0**

13.1 Répartition de cette masse entre les essieux : 1° **5168.0**
2° **2556.0**
3° **0.0**
4° **0.0**

13.2 Masse réelle du véhicule **7725.0**

16 Masses maximales techniquement admissibles

16.1 Masse en charge maximale techniquement admissible **20000**

16.2 Masse techniquement admissible sur chaque essieu : 1° **8000**
2° **13000**
3° **--**
4° **--**

16.3 Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux : 1-2 **--**
2-3 **--**
3-4 **--**

16.4 Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble **44000**

17. Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé / en service prévues pour le trafic national / international

17.1 Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé / en service prévue **--**

17.2 Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé / en service prévue sur chaque essieu : 1° **--**
2° **--**
3° **--**
4° **--**

17.3 Masse maximale admissible du véhicule immatriculé / en service prévue sur chaque groupe d'essieux : 1-2 **--**
2-3 **--**
3-4 **--**

17.4 Masse maximale admissible du véhicule immatriculé / en service prévue de l'ensemble **--**

18 Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de

18.1 Remorque à tiron d'attelage **--**
18.2 Semi-remorque **36275.0**
18.3 Remorque à essieu central **--**
18.4 Remorque non freinée **750**

19 Masse verticale statique maximale techniquement admissible au point d'attelage **13450**

PROPULSION

20 Constructeur du moteur **FPT Industrial S.p.A.**

21 Code du moteur inscrit sur le moteur **F2CFE601E*J**