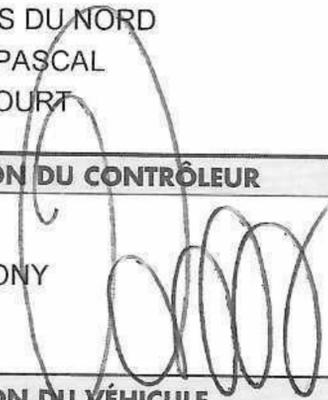




N° d'imprimé : Z 200463801

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Contrôle technique périodique | 24/05/2024 | 24002057 |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | |
| Favorable | DÉFAILLANCES MINEURES 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche) | |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | | |
| 23/05/2025 | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | | |
| Contrôle technique périodique | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | |
| N° D'AGRÈMENT : S062Z145 | | |
| (9) RAISON SOCIALE UNITECH (SARL CTPLV) | | |
| (3) COORDONNÉES ZI LES PORTES DU NORD Avenue Blaise PASCAL 62820 LIBERCOURT | | |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR | | |
| N° D'AGRÈMENT : 062Z7022 | | |
| NOM ET PRÉNOM : RONSE ANTHONY | | |
| SIGNATURE :  | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | |
| (2) Immatriculation et pays (F) EK-760-PB | Date d'immatriculation 01/10/2019 | Date de 1 ^{ère} mise en circulation 01/10/2019 |
| Marque VECO | Genre TRR | Carosserie PR SREM |
| (1) N° dans la série du type (VIN) WJMM62AT20C420276 | (5) Catégorie internationale N3 | |
| Type/CNIT N30VECTRFJ4B009 | Énergie GN | |
| Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation | | |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ | 460557 | |
| INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | |
| ÉTAT DE CHARGE En charge | Frein de service : | |
| CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises | Efficacité globale (≥ à 50%) : 58% | |
| IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ EF-149-BY | Efficacité par essieu : E1 : 58% E2 : 57% | |
| | Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 10% E2 : 1% | |
| | Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 31% | |
| | Frein de secours : | |
| | Efficacité globale (≥ à 25%) : 31% | |
| | Efficacité par essieu : E2 : 53% | |
| | Déséquilibre (< à 30%) : E2 : 8% | |
| | Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -1.6% D : -1.5% h : <0.8m | |
| | Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : +1.5% D : -2.2% | |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | | |
| PROCÈS-VERBAL N° : _____ | DATE : _____ | |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : _____ | | |