



E14-5

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 635521153

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

17/09/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25035219

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

16/11/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : 5084S123

(9) RAISON SOCIALE : SARL ACCUEIL AUTOSUR ROUGIER
PHILIPPE(3) COORDONNÉES :
Tel. : 0490169437
100 RUE JACQUES DEMY
84140 MONTFAVET

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 084S1072
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation

EJ-861-FK (F)

10/09/2020

Date de 1^{ère} mise
en circulation

12/01/2017

Marque

VOLKSWAGEN

Désignation commerciale

CRAFTER

(1) N° dans la série du type (VIN)

WV1ZZZ2EZG6065877

(5) Catégorie internationale

N1

Genre

CTTE

Type/CNIT

N10VWGCTK830782

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur
professionnel

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

126869

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme, AV.
1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante
3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant
4.2.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET
LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source
lumineuse défectueuse, D.

Défaillance(s) mineure(s)

2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal
4.8.1.a.1. ETAT (CATADIOPTRÉS, MARQUAGE DE VISIBILITÉ REFLECHISSANT ET
PLAQUES REFLECHISSANTES ARRIERE) : Catadioptré défectueux ou endommagé, ARD.
5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques
fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé, AVD.
5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou
incontrôlable, ARD.
6.1.1.c.1. ETAT GÉNÉRAL DU CHASSIS : Corrosion, AR.
6.1.1.g.1. ETAT GÉNÉRAL DU CHASSIS : Modification ne permettant pas le contrôle
d'une partie du châssis, AR, C.
6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément
endommagé, AVD, AVG.
6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou
gravement rouillés, AVG, AVD.
6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration, D, AV.Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques
Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles
techniques précédents non réalisé

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km).				
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$).	+5.5m/km			
Forces verticales :	2%		0%	
Frein de service :	1206daN		975daN	
Forces de freinage :				
Déséquilibre ($< 20\%$).	426daN	457daN	323daN	356daN
Forces de freinage (efficacité) :	7%		10%	
Taux d'efficacité ($\geq 50\%$).	426daN	457daN	323daN	356daN
	71%			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	9%			
Emissions à l'échappement :				
Opacité des fumées (0.50m-1). C1: $< 0.10m-1$ C2: $< 0.10m-1$				
Feux de croisement (-3% à 0.5%)	-1.9%	-1.7%		