



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : Z 003091414

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		06/11/2024	24118572
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		<b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b> 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche, Droite) 8.2.12.d.1. ÉMISSIONS DES MOTEURS À ALLUMAGE COMMANDÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Codes(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0234/100 P0335/21 P2681/114	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
05/11/2025			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÉMENT : S022Z110			
(9) RAISON SOCIALE : SARL LE POTTIER CTPL LOUDEAC			
(3) COORDONNÉES : ZA DE LA HOYEUX 22600 LOUDEAC			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÉMENT : 022Z7020			
SIGNATURE : 			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation	
FM-896-WD (F)	02/01/2020	02/01/2020	
Marque	Genre	Carrosserie	
IVECO	TRR	PR SREM	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
WJMM62ATX0C414306	N3		
Type/CNIT	Énergie		
N30VECTRFJ4B009	GN		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
429 328			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge		Frein de service :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises		Efficacité globale (>=50%) : 72%	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : EV-049-KP		Efficacité par essieu : E1 : 78% E2 : 66%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Déséquilibre (<20%) : E1 : 2% E2 : 3%	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :	Frein de stationnement : Efficacité (>=18%) : 34 %	
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :		Frein de secours :	
		Efficacité globale (>=25%) : indépendance des circuits	
		Déséquilibre (<30%) : indépendance des circuits	
		Feux de croisement (-0,5% à -3.0%) : G : -2.4% D : -1.9% 0.8 <= h <= 1m	
		Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : +2.0% D : +2.0%	