

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE POUR VÉHICULE COMPLET N° 11626168

Le soussigné, **Ing. Maria Esperanza Cassinello Ogea Truck. Bus and Speciality Quality**
 (nom, prénom, fonction)

certifie par la présente que le véhicule :

0.1. Marque (raison sociale du constructeur) : **IVECO**

0.2. Type : **BA3C**
 Variante : **CAG3**
 Version : **BACSES8013Z00HSMXND**

0.2.1. Nom commercial : **AS440ST/P LNG**

0.4. Catégorie de véhicule : **N3**

0.5. Raison sociale et adresse du constructeur : **IVECO Magirus AG**
D 89070 Ulm

0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires : **Dans le compartiment moteur, grille radiateur**

0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) : **Iveco S.p.a.**
Via Puglia, 35
10156 Torino - Italy

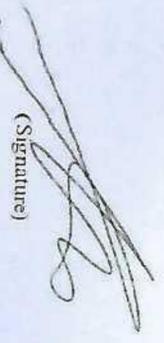
0.10. Numéro d'identification du véhicule : **WJMM62AT90C412210**

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception : **e3*2007/46*0135*13**

délivrée le : **05/06/2018**
 et peut être immatriculée à titre permanent dans les Etats membres ayant la conduite à **Droite**

et qui utilisera les unités **Métrique + Anglosaxonne**
 pour le compteur de vitesse. **Métrique**
 pour le compteur kilométrique. **Métrique**

Date : **2019/03/20**
 Lieu : **Torino**


 (Signature)

CONSTITUTION GENERALE DU VEHICULE

1	Nombre d'essieux et de roues :	2	4
1.1	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées :	1	Essieu 2
2	Essieux directeurs (nombre, Emplacement)	1	Essieu 1
3	Essieux moteurs (nombre, pos., carottage d'un autre essieu) :	1	Essieu 2

DIMENSIONS PRINCIPALES (mm)

4	Empattement :	3790	
4.1	Ecartement des essieux :	1-2 3790	2-3 -- 3-4 --
5	Longueur :	6250	
6	Largeur :	2550	
7	Hauteur :	--	
8	Avancée de la selle d'attelage (max. et min. en cas de selle réglable) :	min 700	max 700
9	Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre du dispositif d'attelage :	4500	
11	Longueur de la zone de chargement :	--	
12	Porte-à-faux arrière : MASSES (kg)	1050	
13	Masse en ordre de marche :	8143.0	
13.1	Répartition de cette masse entre les essieux :	1° 5572.0 2° 2572.0 3° 0.0 4° 0.0	

13.2. Masse réelle du véhicule : **8143.0**

16. Masses maximales techniquement admissibles

16.1. Masse en charge maximale techniquement admissible : **20000**

16.2. Masse max techniquement admissible sur chaque essieu :
 1° **8000**
 2° **13000**
 3° **--**
 4° **--**

A socio unico
 Dir. e Coord. ex art. 2497 c.c.: Fiat Industry
 Sede legale: Via Puglia 35, 10156 Torino,
 Capitale sociale Euro 200.000.000 i.v.
 C.F., P.Iva e n.reg. Imprese: 09709770011-RE

16.3. Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux : **1-2 -- 2-3 -- 3-4 --**

16.4. Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble : **45000**

17. Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues par national/international

17.1. Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue : **--**

17.2. Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu : **1° -- 2° -- 3° -- 4° --**

17.3. Masse max. admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque groupe d'essieu : **1-2 -- 2-3 -- 3-4 --**

17.4. Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble : **--**

18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de :
 18.1. Remorque à timon d'attelage : **--**
 18.2. Semi-remorque : **36857**
 18.3. Remorque à essieu central : **--**
 18.4. Remorque non freinée : **750**
 19. Masse verticale statique max. techniquement admissible au point d'attelage : **11857**

PROPELLSION

20. Constructeur du moteur : **FPT Industrial S.p.A.**

21. Code du moteur inscrit sur le moteur : **F3HFE601A*J**

22. Principe de fonctionnement : **Allumage commandé**

23. Électrique pur : **Non**

23.1. Véhicule [électrique] hybride : **Non**

24. Nombre et disposition des cylindres : **6 vertical en ligne**

25. Capacité du moteur (cm3) : **12900**

26. Carburant : **GN-HL**

26.1. Monocarburant / bicarburant / carburant modulable/double carburant : **Monocarburant**

26.2. (Bi-carburant uniquement) : **--**