



N° d'imprimé : ZB02951515

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 28/06/2024	N° DU PROCÈS-VERBAL 24004544
--	---	--

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
27/06/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S013Z223

(9) RAISON SOCIALE : SAS CRAU SERVICES TECHNIQUES

(3) COORDONNÉES : ZONE ECOPOLE
4 RUE LAVOISIER
13310 ST MARTIN DE CRAU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 013Z7051

SIGNATURE : 

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays FF-160-ST (F) **Date d'immatriculation** 26/04/2019 **Date de 1^{ère} mise en circulation** 26/04/2019

Marque IVECO **Genre** TRR **Carrosserie** PR SREM

(1) N° dans la série du type (VIN) WJMM62AT90C412210 **(5) Catégorie internationale** N3

Type/CNIT N30VECTRAP3U028 **Énergie** GN

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
401808

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En Charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : CY-868-EJ

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : **DATE :**
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :
 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (Avant Droite Milieu)
 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche, Droite)
 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
 Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2681/72

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
 Efficacité globale (\geq à 50%) : 66%
 Efficacité par essieu : E1 : 69% E2 : 64%
 Déséquilibre ($<$ à 20%) : E1 : 3% E2 : 1%
Frein de stationnement : Efficacité (\geq à 18) : 35%
Frein de secours : Indépendance des circuits
Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -0.5% D : -0.5% h < 0.8 m
Feu de brouillard avant (-1% à -3.5%) : G : -0.5% D : -0.4%