



N° d'imprimé : K 009148519

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		27/03/2025	25105919
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCES MINEURES :	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 2)	
26/03/2026		4.2.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Dysfonctionnement d'une source lumineuse (Arrière Droite, Arrière Gauche)	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		4.3.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse (Arrière Droite, Arrière Gauche)	
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÈMENT : S067K112			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE			
(3) COORDONNÉES : 6 Rue de la Gravière			
67116 REICHSTETT			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÈMENT : 067K7020			
SIGNATURE : 			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
EW-212-RP (F)	18/04/2018	18/04/2018	
Marque	Genre	Carrosserie	
RENAULT	VASP	BOM	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
VF620M86XJB002359	N3		
Type/CNIT	Énergie		
PRC3CUJZ6T4NARR73680S075UBNN00	GO		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
109952			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : A vide		Opacité des fumées ($\leq 0.55 \text{ m}^{-1}$) :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :		C1: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$	
Véhicule à moteur de transport de marchandises		Frein de service :	
		Efficacité globale ($\geq 50\%$) : global: 64%	
		Efficacité par essieu : E1: 69% E2: 58% E3: 68%	
		Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 3% E2: 20% E3: 6%	
		Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 47%	
		Frein de secours :	
		Efficacité par essieu : indépendance des circuits	
		Feux de croisement (-0.5% à -3%) : G: -2.0% D: -2.6% h: de 0,8 m à 1 m	
		État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :	
		Bennes à ordures ménagères	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			