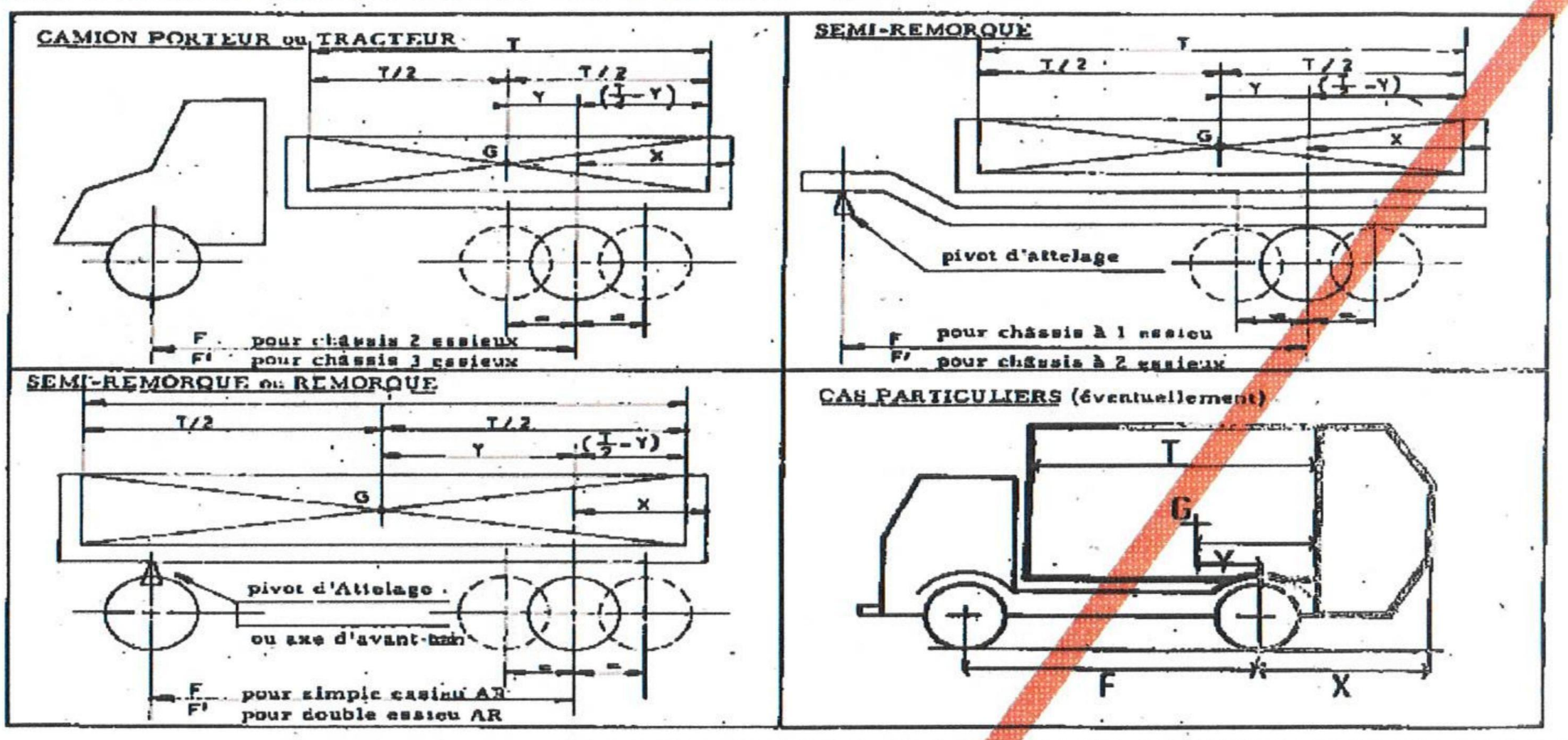
Si le véhicule comporte plus d'un essieu avant, ou si les essieux arrières sont inégalement chargés ou espacés, reproduire ci dessous un schéma analogue à ceux figurant en appendice aux Annexe VII et VIII de l'arrêté du 19 juillet 1954.



REPARTITION DU POIDS DU CHARGEMENT

Essieu (x) AV (ou pivot)	Ch AV = $\frac{Ch \times Y}{F'}$ =	10845	x $\frac{0,902}{4,233}$	=	**2311**	kg
Essieu (x) AR	Ch AR = $\frac{Ch \times F' - Y}{F'}$ =	10845	x $\frac{3,331}{4,233}$	=	**8534**	kg

REPARTITION DU POIDS TOTAL EN CHARGE (PTC)

Essieu (x) AV (ou pivot)	Poids à vide : PV.AV =	**4090** kg	Essieu (x) AR	Poids à vide : PV.AR =	**10440** kg
	Poids conducteur et passagers :			Poids conducteur et passagers :	
	p.AV =	**225** kg		p.AR =	**0** kg
	Ch.AV =	**2311** kg		Ch.AR =	**8534** kg
	PT AV total =	**6626** kg		PT AR total =	**18974** kg
	PT AV autorisé :			PT AR autorisé :	
	minimal (2)	**3500** kg		minimal (2)	**3202** kg
	maximal (2)	**7877** kg		maximal (2)	**19000** kg

Fait à : LA ROCHELLE Le : 15/01/2018

signature et cachet

NOTA :

Porte à faux AR utile : distance de l'extrémité AR hors tout d'un véhicule non compris, s'il y a lieu, l'épaisseur du dispositif de fermeture (portes,hayon...) et la longueur des ferrures et charnières, à l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l'(ou les) essieu(x) arrière.

Ferrures et charnières : dispositifs (ferrures et charnières de la porte AR, tampons, crochet d'attelage,,,) de poids négligeables placés à l'arrière d'un véhicule.

Le chargement est supposé concentré au point G (centre de gravité), milieu de la longueur utile de chargement.

Dans les cas contraires, la position du centre de gravité doit être déterminée en premier lieu.

Caisses mobiles multiples : G à indiquer sur le véhicule porteur en fonction du Ca, qui dans le cas particulier doit correspondre au poids de l'élément mobile vide et de ses équipements.