

Rapport d'Historique de Véhicule #: 66167599

Date du rapport: 02 décembre 2025 | 9h38 HNE

Statut du rapport: Complet

Référence: E13-2

2013 BLUE BIRD SCHOOL BUS / TRANSIT BUS

Autobus scolaire | 6 Cylindres | Diesel 1BAKGCPH4DF290161 Pays d'assemblage: United States

Dernière lecture d'odomètre rapportée: n/a





Aucun dossier d'accident/dommage trouvé



Lieu de la dernière immatriculation: **Québec (Normal)**



O Dossiers d'entretien trouvés



Dossiers trouvés aux États-Unis



Nous sommes dans l'incapacité de vérifier l'information sur les rappels



Actuellement non déclaré volé



Dossier d'importation/exportation trouvé

Des Questions? Nous serons heureux de vous aider.

Visitez-nous à support.carfax.ca



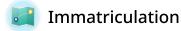
Ce Rapport d'Historique de Véhicule est basé sur les informations (https://www.carfax.ca/fr-ca/vehicle-history-data) qui ont été rapportées et étaient disponibles pour CARFAX Canada au 02 décembre 2025 (ou une fois que toutes les données ont été collectées à partir de nos sources de données et que le rapport était complet). CARFAX Canada puise dans des milliards de dossiers de données provenant de milliers de sources à travers l'Amérique du Nord, et nous recevons chaque jour de nouveaux dossiers de données d'historiques. Il peut y avoir d'autres renseignements sur ce véhicule qui n'ont pas été rapportés à CARFAX Canada. Lors de l'achat d'un véhicule usagé, nous recommandons toujours d'utiliser un Rapport d'Historique de Véhicule de CARFAX Canada, ainsi qu'une inspection du véhicule et un essai routier, afin de prendre une décision éclairée.

Rapport d'Historique de Véhicule



Accidents/dommages

Il n'y a pas d'accident/dommage rapporté sur ce véhicule.



Ce véhicule a été immatriculé dans la province du Québec au Canada avec le statut de Normal.

Nous avons vérifié pour: Inspection requise, Normal, Non réparable, Reconstruit, Récupéré et Volé.



Rappels non réglés

A Nous sommes dans l'incapacité de vérifier l'information sur les rappels pour ce véhicule. Veuillez visiter undefined pour vérifier l'information la plus récente concernant celui-ci, ou pour tout véhicule BLUE BIRD.

Vérification de véhicule volé

Ce véhicule n'est pas actuellement déclaré volé.



Historique détaillé

	DATE	ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	TYPE DE DOSSIER	DÉTAILS	90161
53	31 janv. 2012		Importateur / exportateur du véhicule	Dossier d'importation	De: États-Unis À: Canada	GCPHADE2
					Ce véhicule a été importé au Canada depuis les États-Unis	1BAKC

6 juin 2012	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Premier propriétaire signalé	
20 mars 2013	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée	
19 mars 2014	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée	
8 avr. 2015	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée	
6 avr. 2016	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée	
5 avr. 2017	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée	
10 avr. 2019	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée	
8 avr. 2020	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée	
7 avr. 2021	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée	
13 févr. 2024	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée	

	ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	TYPE DE DOSSIER	DÉTAILS
1 avr. 2025		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée



Des Questions? Nous serons heureux de vous aider.

Visitez-nous à support.carfax.ca

Sceau Un propriétaire MC de CARFAX Canada

Le sceau Un seul propriétaire de CARFAX Canada est basé sur les informations d'immatriculation communiquées à CARFAX Canada. Le sceau est disponible pour les véhicules personnels et commerciaux qui n'ont été immatriculés que dans les provinces de la Colombie-Britannique, de l'Alberta, de la Saskatchewan, du Manitoba, de l'Ontario, du Québec, de la Nouvelle-Écosse, du Nouveau-Brunswick ou de l'Île-du-Prince-Édouard.

Sceau Aucun accident^{MC} de CARFAX Canada

Le sceau Aucun accident MC de CARFAX Canada est basé sur les dossiers de dommages et/ou les informations de statuts rapportés à CARFAX Canada. Le sceau est disponible pour les véhicules personnels qui n'ont été immatriculés qu'au Canada et qui n'ont pas été déclarés volés au moment où ce rapport a été généré.

Le rapport d'historique de véhicule est compilé à partir de multiples sources de données. Il n'est pas toujours possible pour CARFAX Canada ULC et pour ses fournisseurs de sources de données d'obtenir des renseignements sur un véhicule. Par exemple, il se peut que d'autres statuts, immatriculations, déclarations, renseignements sur les accidents, dossiers d'entretien, renseignements au sujet des rappels, relevés d'odomètres ou d'autres renseignements de sources dans le rapport correspondant. CARFAX Canada et ses fournisseurs et ses sources de données recipients parties et ses fournisseurs et ses sources externes considérées comme fiables, mais tant CARFAX Canada que ses fournisseurs et ses fournisseurs et sources de données refusent formellement d'honorer toute garantie, expresse ou implicite, y compris loute garantie de rapplité, d'exactitude, de qualité marchande ou de convenance à un usage particulier en ce qui a trait à ce rapport ou à son contenu. Ni CARFAX Canada ni ses fournisseurs de sources de données ne peuvent être tenus responsables de tout dommage, perte ou dépense concernant les rapports ou les renseignements figurant dans un rapport, y compris l'exactitude ou un quelconque retard ou défaut dans la prestation d'un rapport péréis ou des renseignements. D'autres informations sur le véhicule, faisant l'objet de ce rapport d'historique de véhicule, y compris les problèmes, peuvent ne pas avoir été rapportés à CARFAX Canada. Utilisez ce rapport comme un outil important, ainsi qu'une inspection du véhicule et un essai routier, pour prendre une meilleure décision concernant l'achad de voter prochaire voiture usagée. En obtenant cert en une source de concernant l'achad de voter prochaire voiture usagée. En obtenant une nu en unities de CARFAX Canada qui sont tous susceptibles d'être modifiés de temps à autre par CARFAX Canada. Attra-fax/palvava-q-lag/Londitions-d'utilisation et tous les accords de licence d'utilisateur final de CARFAX Canada. Autre-fax/about-carfax/privava-q-lag/Londitions-d'utilisation e

© 2025 CARFAX Canada ULC. Tous droits réservés.

